Lea todas las noches CRITICA 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.



Su tiraje más alto en el mes de mayo fué de 384.600 ejemplares distribuídos en toda la República



5a. EDIC. PARA TODO EL PAIS

Porte pago. — Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Sábado 29 de Junio de 1929 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5730

Todos los telegramas de CRITICA proceden de Associated Press e International News Service, las dos agencias más importantes del mundo. — Los originales telegráficos se exhiben en el "hall" de CRITICA

UN NUEVO KRASSIN SALVO A FRANCO

A los 36º 28' de Latitud Norte y 26º 14' de Longitud Oeste, los Salvó el Eagle

A BORDO DEL PORTA AVION EAGLE, 29 - El comandante Franco dice que el hidroavión Júpiter no encontró las Azores de noche, en vista de lo cual se vio obligado a acuatizar. -- A. Press

SALVADOS!

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El Almirantazgo confirma el hallazgo del Júpiter. Tripulación salvada.

(Associated Press)

GIBRALTAR, 29. — Anúnciase que los aviadores españoles han sido encontrados, hallándose bien todos ellos.

La primera noticia

(International News Service)

LONDRES, 29. — Se da la noticia de que ha sido hallado Franco con dos de sus compañeros en una pequeña isla cercana a las Azores.

Faltan detalles.

Créese que se hallaban en una isla

(Especial para CRITICA de International)

MADRID, 29. — Circula la noticia, no confirmada aún, de que el Numancia fué hallado en una islita del grupo de las Azores.

Los encontró el Eagle cerca de las Azores

(Associated Press)

LONDRES, 29. — Desde Gibraltar el buque madre Eagle envió un radiotelegrama a esta capital, dando cuenta de haber encontrado al Júpiter, cerca de las Azores.

Informa asimismo, que todos los tripulantes se hallan en salvo.

Confirmación oficial

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El Almirantazgo británico confirma la noticia de que Franco ha sido hallado.

Una información oficial

(Associated Press)

MADRID, 29. — El Ministro de Estado informa que recibió un informe del cónsul de España en Gibraltar, anunciando que el buque porta-aviones Eagle ha encontrado a Franco y sus compañeros, vivos, cerca de las Azores.

No se dan detalles.

Informe consular

(Especial para CRITICA de International)

MADRID, 29. — El Ministro de Marina anunció a la International News Service, que el cónsul de España en Gibraltar, cablegrafió al Ministerio de Relaciones noticias que el Eagle encontró al Júpiter.

Ya están en el Eagle

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El Almirantazgo anuncia que el buque madre Eagle radiotelegrafió dando cuenta del hallazgo del Júpiter en los 36o. 28' de latitud Norte y 26o. 14' de longitud Oeste.

El aeroplano Júpiter fué hizado a bordo del Eagle, encontrándose con ligeros daños.

Toda la tripulación se halla en buen estado. El mensaje del Eagle ha sido recibido por el Almirantazgo británico desde Gibraltar, quien lo transmitió al cónsul español.

Viajan a 15 nudos por hora

(Especial para CRITICA de International)

GIBRALTAR, 29. — El Eagle viene a una velocidad de quince nudos por hora, y no es esperado en ésta hasta el lunes.

Se anuncia que el porte-aviones británico trae a bordo el avión Numancia, prácticamente sin daños.

El lunes llegarán a Gibraltar

(Especial para CRITICA de International)

LONDRES, 29. — El buque porta-aviones Eagle debe llegar a Gibraltar el lunes próximo temprano, llevando a los aviadores españoles.

Cablegrama de agradecimiento

(Associated Press)

MADRID, 29. — El ministro de Marina ha enviado un radiotelegrama al almirante británico en Gibraltar, diciéndole lo siguiente:

"Acabamos de recibir las noticias del hallazgo de Franco y sus compañeros por el porta-aviones británico Eagle, y estamos profundamente agradecidos y le damos las gracias de todo corazón por la espléndida ayuda que hemos recibido de la Marina británica".

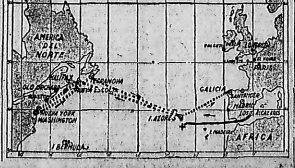
Visita del embajador británico

(Associated Press)

MAIDRID, 29. — El embajador de Inglaterra visitó al ministro de Marina para confirmarle personalmente la noticia del hallazgo de Franco y sus compañeros, y felicitarlo por ella.

El ministro agradeció al embajador en nombre del gobierno y cablegrafió esas noticias al rey Alfonso, que se halla en Londres.

NOTA DE LA REDACCION. — Hacemos notar que mientras los despachos cablegráficos de Associated Press denominan Júpiter al avión de Franco, los de International News Service insisten en llamarlo Numancia; ignoramos si por error o por asegurar que ése es el avión empleado por el valiente piloto español y sus compañeros.



En los 36°23' de latitud Norte y 26°14' de longitud Oeste, según la posición dada por el Eagle, fué hallado el hidroavión de Franco, con sus cuatro tripulantes indemnes. En el mapa se puede apreciar esa posición, que corresponde a unos 200 kilómetros al Sureste de la isla de San Miguel de las Azores. La línea negra corresponde al travecto realizado y las grisadas al proyecto de vuelo, tan dramáticamente fracasado.

Una averí a del avión

(Associated Press)

MADRID, 29. — Se ha sabido que el hidroavión del comandante Franco fué descubierto por dos aparatos del portaaviones Eagle, justo cuando ya se estaba decidiendo abandonar la búsqueda.

Una información española dice que el hidroavión está seriamente averiado.

Ya se iba a abandonar la búsqueda

(Associated Press)

MADRID, 29. — Se ha sabido que el hidroavión de Franco fué descubierto por dos hidroaviones del buque Eagle, justamente cuando ya se pensaba en abandonar las tentativas para hallar a los aviadores.

Una información de origen español dice que el avión de Franco está con grandes averías.

El aviso a los buques

(Especial para CRITICA de Associated Press)

SAN MIGUEL, 29. — La estación radiotelegráfica de esta localidad ha recibido un radiotelegrama del portaaviones británico Eagle, pidiéndole que se comunique con todos los buques y aviones que buscan a Franco para avisarles que cesen en sus actividades, pues ya los aviadores españoles se encuentran a bordo del Eagle.

Características del Eagle

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El portaaviones británico Eagle, que encontró al comandante Franco y sus compañeros, fué diseñado como un dreadnought para Chile, y su construcción se inició en 1913.

Debía ser bautizado con el nombre de Almirante Cochrane y debía ser un buque gemelo al Almirante Latorre.

Los trabajos fueron suspendidos al declararse la guerra europea, pero en 1917 el gobierno británico compró la nave al de Chile, y las autoridades navales británicas modificaron el diseño original, convirtiendo el buque en un portaaviones.

Su desplazamiento normal es de 22.600 toneladas y tiene una tripulación de 748 hombres.

Jiménez e Iglesias

(Associated Press)

MADRID, 29. — Los aviadores Jiménez e Iglesias fueron sacados en andas desde el Aéro Club por la muchedumbre, la cual los paseó por las calles gritando: "Viva Franco y sus compañeros. Viva la aviación española".

La loca alegría que todo el mundo exterioriza no ha decaído a pesar de la intensa lluvia que cae.

El gobierno ha comunicado la noticia del hallazgo a los gobernadores y otras autoridades provinciales, y en todo el país se repiten las escenas de loco entusiasmo que se han desarrollado en Madrid.

La noticia causó regocijo

(Especial para CRITICA de International)

GIBRALTAR, 29. — Las últimas informaciones anuncian que Eagle debe llegar a ésta el martes. Se hacen grandes preparativos para recibir a los pilotos y a los tripulantes del buque.

Los informes que se han recibido de Nueva York dan cuenta de la agradabilísima impresión que causó el hallazgo de los pilotos. Todos los diarios publican la noticia en primera página y con grandes títulos, demostrando la enorme simpatía del pueblo americano hacia España, ante el feliz acontecimiento nacional que toca profundamente al mundo entero.

La actitud del alcalde

(Especial para CRITICA de Associated Press)

MADRID, 29. — El alcalde ha telegrafiado al cónsul español de Gibraltar rogándole que trasmita los agradecimientos y felicitaciones de la población de Madrid al gobierno, Marina y Aviación británicos.

Madrid se Enloqueció Hoy con la Noticia

La Muchedumbre se Halla Presa de una Alegría Delirante; no se Puede Andar por las Calles

GRITAN, CORREN: ES LA LOCURA

(International News Service)

MADRID, 29. — La ciudad pasa por un verdadero día de fiesta sin precedentes. Todas las fisonomías de los transeuntes demuestran una alegría incontenible.

La gente fuera de si

La gente fuera de sí, grita, habla en voz alta y corre en todas direcciones, sin que nadie haya podido poner dique al entusiasmo desbordante.

Mientras tanto, el ambiente es ensordecedor. Todas las campanas han sido echadas a vuelo y las sirenas tocan insistentemente, mientras numerosos aeroplanos cruzan por sobre la ciudad a baja altura, apagando por momentos el ruido general con el rugido de sus potentes motores.

Las oficinas abandonadas

Los empleados y oficiales de las casas de comercio, tan pronto como llegaron las primeras noticias abandonaron sus respectivos puestos y se lanzaron a la calle, habiendo quedado todas las oficinas sin personal.

El contento de la reina

El Ministro de Marino, entrevistado por un miembro de la International, dijo: "Informada la reina del salvamento de Franco y de sus compañeros, se manifestó contentísima.

Continúa el regocijo en toda la ciudad. El tráfico en las calles se hace dificilísimo, debido a que todos los que disponen de vehículos han salido apresuradamente hacia los radios centrales para indagar las últimas noticias.

Todos los diarios están lanzando ediciones especiales.

El hermano de Franco

(Especial para CRITICA de Associated Press)

MADRID, 29. — El hermano del comandante Franco, Nicolás, que es un ingeniero naval, ha estado trabajando sin cesar desde hace algunos días tratando de localizar el punto donde existían las mayores probabilidades de que el Júpiter hubiese caído.

Ahora Nicolás ve sus esfuerzos coronados por el éxito, ya que el gobierno al recibir un pedido de informes del portaaviones Eagle, le indicó el sitio que calculaba al hermano de Franco, y es allí donde fueron hallados los aviadores.

Declaración del general Franco

(Associated Press)

MADRID, 29. — El general Franco, hermano del aviador, declaró a los periodistas: "Creo que todos debemos alegrarnos igualmente del hallagzo de los aviadores, porque esa noticia interesa igualmente a toda España.

"Estoy gozoso en extremo porque soy un español, y también porque soy hermano de Ramón".

Informe del general Primo de Rivera

(Associated Press)

MADRID, 29. — Primo de Rivera comunicó por medio de Unión Radio a toda España, las noticias sobre el salvament[...] los aviadores.

Causó gran entusiasmo en Madrid la notic[...]

(Associated Press)

MADRID, 29. — Cuando la noticia que los aviadores [...] sido hallados fué confirmada por él Ministerio de Marina, [...]lles de la capital se llenaron inmediatamente de una mu[...]bre alegre, que demostraba en todas las formas el gran en[...] y emoción que la embargaba.

Es indescriptible la alegría en toda Es[...]

(Especial para CRITICA de International)

MAIDRID, 29. — Un entusiasmo indescriptib[...]tado en Madrid las noticias recibidas hoy tempr[...] encontrado a Franco y sus compañeros, y que to[...] buenas condiciones de salud. Las calles están ll[...] que indagan detalles.

Grandes multitudes se agolpan frente a las [...] diarios esperando noticias de os aviadores. E[...] formaciones se recibieron con escepticismo, [...]riores noticias resultaron falsas, pero hubo [...] iran alegría cuando llegó la confirma[...] británico y luego otra procedente de Gi[...]

La ola de regocijo nacional lo inv[...] tema de la conversación.

ESTAMOS BIEN

(Associated Press)

MADRID, 29. — La Transradio Española anuncia que ha recibido un radio de Franco y compañeros, dirigido al aeródromo Los Alcázares, diciendo: "Estamos bien. Cariñosos abrazos. Ramón."

Las familias de los aviadores ya saben la noticia

(Associated Press)

MADRID, 29. — El gobierno ya ha comunicado la noticia del hallazgo de los aviadores a sus respectivas familias.

Los radiotelegramas del porta-avión inglés Eagle no dan detalles, diciendo solamente que todos los aviadores se hallan bien. Los mensajes agregan que el hidroavión está en buenas condiciones, pues, solamente ha sufrido perjuicios insignificantes.

El avión ha sido izado a bordo.

Los hermanos de Franco y Gallarza

(Associated Press)

MADRID, 29. — El general Franco, hermano del aviador, estuvo en el Ministerio de Guerra para hablar al marqués de Estella. También el hermano de Gallarza visitó a Primo de Rivera.

Había una gran cantidad de compañeros cuando llegó la noticia del hallazgo.

La madre de Madariaga

(Associated Press)

MADRID, 29. — Cuando la madre del mecánico Madariaga supo que los aviadores del Júpiter habían sido salvados, no pudo resistir la emoción y se desmayó.

Sus amigos se vieron obligados a llamar con urgencia a un médico.

Las hermanas de Madariaga al recibir la noticia empezar[...] a reír y llorar, mientras a gritos daban las gracias a la P[...] de Granada, la Virgen de las Angustias, por[...] mecánico.

Misa en el Ministerio de G[...]

(Associated Press)

MADRID, 29. — Primo de Rivera, los [...] Guerra y Marina, los generales Ma[...] ción Kindelan y otras autoridades, [...] de gracias que se ofició en el alta[...] después de haberse recibido la n[...] res españoles.

Se prepar[...]

(Associated Press)

GIBRALTAR, 29. — Se h[...] dades españolas cercanas par[...] españoles.

Se espera que el p[...] puerto el martes.

Pal[...]

(Esp[...])

MADRID, [...] mosos ases d[...] los embarga[...] Madariaga, [...] mente desd[...] recibirse l[...] los des[...]

Continúan las informaciones cablegráficas en la página cuatro. El comandante Ramón Franco

En B. Aires la Primera Noticia, que Dió

El Providencial Hallazgo del Eagle, Vino a Calmar la Ansiedad del Mundo



¡SALVADOS! — Cuando todo se daba por perdido, cuando ya no quedaba ni un soplo de esperanza y sólo se confiaba en esa ilusoria conformidad que inspira la creencia en el milagro, surcó el espacio la palabra salvadora. Aquellos admirados muchachos no podían perecer en la obscuridad; aquellos hombres, símbolo de la audacia y de la heroicidad de la vieja España, no podían perderse en la inmensidad del Atlántico, sin un adiós, sin una despedida a los que desde los cuatro puntos cardinales, vivían pendientes de sus hazañas. Nunca la llegada providencial de un socorro vino tan a tiempo como el Eagle

Frente a las Pizarras de "Crítica", la Gente Exteriorizó su Alegría

Una Muchedumbre, Atraída por el Estampido de las Bombas de Estruendo, Leía y Comentaba los Telegramas Portadores de la Grata Noticia

NUESTRA EDICION EXTRA

Venían de todas direcciones, algunos cojeando, y otros prendiéndose las ropas puestas a prisa. La gente formó así una mancha obscura en la avenida, frente a nuestra casa. Dos agentes se colocaron en la calzada y en el cordón de la vereda. Una larga fila de automóviles se detenía al paso, y el representante de la autoridad que les hacía señales para que siguieran adelante, tampoco podía sustraerse a la emoción colectiva que siempre se trocaba en una sonrisa cuando la nueva persona que se agregaba al grupo leía el telegrama trascripto en nuestra pizarra.

Las grandes alegrías necesitan cordiales expansiones. A medida que el grupo crecía en diámetro, los diálogos se subdividían, o se centralizaban. Un español y luego varios extranjeros que sonreían y movían la cabeza asintiendo y que luego se retiraban, para ser sustituídos por otros que renaudaban el inefable diálogo que, como siempre, terminaba en estas palabras:

—¿...

—¿A...

...té de la cama y me... Sin lavarme, sin cuell...

—¿Y yo? En cuan... le dije a mi mujer:

—¡Toma! ¿A que han ... Franco? Y me vine en el ... que encontré. El chauffeur ... por loco, pero cuando le dije que habían encontrado a Franco, aceleró marcha y me trajo al centro a todo lo que daba. Con decirle que casi llegó pues por poco se lleva a un ómnibus por delante el hombre!

Retazos de diálogos nerviosos y entrecortados, se suceden. Hay una bella emoción que ha despertado matinal con la noticia tan ansiosamente esperada.

En los cafés

En los cafés la gente espera detalles. CRITICA Extra es arrebatada de

—No podía ser de otro modo. Son demasiado aviadores. — O sino:

—No estar en España ahora. Aquello debe ser el disloque y la gran alegría.

Fraternización del entusiasmo

El entusiasmo tiene la virtud de acercar los corazones y confundirlos en el calor de la alegría común.

El encuentro de Franco y de sus camaradas anunciado en las primeras horas de la mañana por el estruendo de nuestras bombas, le dió la certidumbre a la gente de que algo extraordinario había ocurrido, que este extraordinario no podía ser sino el hallazgo de los aviadores y que éstos habían sido encontrados vivos, pues de otro modo no se justificaba esa insistencia en el pregón de la magnífica noticia.

Y la gente salió a la calle apresuradamente. A medio vestir, con cara de sueño y ojos de alegría. Estaba patente ante nuestra pizarra. La gente allí detenida no hacía otra cosa que repetir por centésima vez la lectura del telegrama y el comentario con el vecino y así se vió a algunos que bajaban de los ómnibus en mangas de camisa, tal era el apresuramien que habían tenido en conocer la buena nueva.

Y una vez frente a la pizarra, se eternizaron allí. Necesitaban no tan sólo gozar sus propias alegrías, sino contagiarlas a los otros, y a veces junto al grupo se detenía la bicicleta de un muchacho carnicero, que frenaba, leía el telegrama, lanzaba un magnífico adjetivo y luego desaparecía mientras el agente de guardia en calzada le hacía señales a los chauffeurs para que siguieran con coches.

...s conversaciones se hicieron co...s. Y es que no era posible mantenerse aislado en medio de tanto entusiasmo, y sobrellevando la co... volar la noticia provocaba. ...lo propone tantos días de expectación que hacen conjeturas, el hallazgo ha ... Ríe la mua dar fin a esta pregustia, el atrosa, sino a ponderar sobre la suerte alegría que todos de España, estalinte a nuestra zón de la colectin de edad ni Buenos Aires se em... toda la in... Y el corazón de Buen... hecho suyos a Franco... acompaña esa alegría ... honor de ponerse el pri... carse primero en esta fi... mos.

...tensidad proveniente del momento memorable.

Luego la gente se retiraba. Despacio. Moviendo la cabeza en asentimiento con el júbilo de sus ideas. Los únicos que permanecían firmes frente a la pizarra, esperando más noticias del salvataje, eran los españoles. Para ellos Franco, es más que el aviador en desgracia; el el símbolo de la raza a la que ha cubierto de gloria.

De allí que fueran los únicos en aguardar. Aguardar alegremente, explicando a sus oyentes las dificultades del raid, y lo que hubiera ocurrido de desaparecer los aviadores.

La edición extra de CRITICA

Apenas fué lanzada a la calle nuestra edición extra, poco después de las 9 de la mañana, el público que se conmovió de verdad con la noticia del hallazgo de Franco y sus compañeros, la arrebató a los canillitas que la vendían.

Pocas veces ha podido presenciarse en nuestra ciudad, un caso igual. La noticia en realidad, tenía que provocar ese interés y fué por eso que CRITICA realizó este esfuerzo periodístico, para llevar al público la nota de sensación del momento.

El Hallazgo del Pájaro Herido

La ciudad despertó esta mañana bajo el júbilo intenso de una noticia que desvanecía la congoja común, compartida por todos los habitantes, sin distinción de razas: ¡Franco había sido hallado!; y la noble solidaridad que hermanaba todos los espíritus era un índice más de la simpatía que había despertado el heroico aviador español, acentuaba ahora ante la inminencia de la tragedia que todos daban por fatalmente consumada.

Las bombas y bocinas de los diarios sacudieron la curiosidad del despertar ciudadano, y los autos, como rápidos mensajeros, atronando desusadamente el aire de las calles con sus cornetas, llevaron por todos los ámbitos, con relampagueante premura, la buena nueva. No otra cosa que el hallazgo de Franco podía significar este estallido de trompetas y así lo comprendió la gente, que se lanzó en busca de su confirmación mientras racimos de mujeres, en las puertas y ventanas comentaban el suceso con ese cariño que ennoblece las palabras cuando se habla de un hermano.

¡Sólo hallan el camino del corazón las palabras que salen de él! La frase del poeta tuvo certidumbre magnífica en la madrugada de hoy: a ritmo de corazón caminaba el pueblo por la calle y las frases habituales, las palabras de todos los días, el vulgar intercambio de ideas, cedió ante la necesidad de expresar, con bella sensillez, la enorme emoción que encerraba el Padre Nuestro de hoy "Franco ha sido hallado, junto con sus compañeros, sano y salvo" y nada más. Así como fué intenso el dolor, asfixiado en una expectativa llena de esperanza, así era lacónico el regocijo de las primeras horas, que luego buscó expresiones de popular entusiasmo.

El ansia contenida de los últimos días contaminó—con explicable recelo—las primeras expresiones de alegría.

¡Era demasiado hermosa la realidad que brindaba la noticia, para ser totalmente cierta! Al primer transporte sucedió, pues, la duda, desvanecida en virtud de esa misma esperanza, cuyo único hilo, que la unía a la posibilidad de una salvación, era el reconocido coraje y la habilidad técnica del héroe desaparecido. Y el mar, el mar que domeñara Colón y que desafiara Hernán Cortés quemando las naves que lo habían vencido, el mar herido, una y cien veces por el genio latino, no pudo, esta vez, con la presa humana ansiada por la rumorosa crueldad de sus olas. Franco ha vencido al destino, el enemigo pérfido que nos acecha dentro de nosotros mismos y cuyo canto, como el del grillo, se escucha siempre lejos! Y la seguridad de ello, la plena confirmación que hincha nuestros pechos de caudalosa dicha es el mejor homenaje que el pueblo de Buenos Aires pudo haberle rendido. Homenaje al paladín de los aires, homenaje a la tierra materna, a la patria nodriza de pueblos al espíritu recio de la raza, a la España de ayer cargada de gloria, a la de hoy que carga la gloria muerta del pasado y la viva del presente y a la del futuro de la cual solo cabe decir que será más grande que la de ayer y la de hoy.

El Hallazgo de Franco Evoca Otras Empresas Semejantes de la Historia de la Aviación

DE PINEDO TAMBIEN CAYO CERCA DE LAS AZORES

La pérdida y el encuentro de Franco y sus tres camaradas viene en la actualidad a recordarnos hechos similares ocurridos en otras oportunidades, como el de la desaparición transitoria del aviador italiano Locatelli, la del marqués de Pinedo, la de Martínez Esteve y su mecánico Calvo en el desierto que media entre el Cairo y Amman, así también como la de Olivero.

El caso de Locatelli

Como hemos relatado anteriormente, en los accidentes de aviación, correlacionados con la desaparición de Franco, el aviador italiano Locatelli no fué favorecido por la misma suerte que sus camaradas americanos en la tentativa de la vuelta al mundo. Después del hecho definitivo de proyectar un raid aéreo hacia el polo preparado por Amundsen, este hábil piloto que debió formar parte de la expedición noruega realizó su vuelo hacia Islandia con el propósito de seguir la escuadrilla de los Estados Unidos hacia el nuevo mundo.

Salió de Reikjavik al mismo tiempo que la escuadrilla norteamericana salía de Groenlandia, pero se vió obligado a acuatizar, teniendo a la vista el extremo sud de Groenlandia, a causa de una falla del motor. Durante cuatro días el piloto italiano y sus tres compañeros derivaron



El mecánico Madariaga, que participó del desgraciado vuelo y que ha sido salvado con Franco, Gallarza y Ruiz de Alda

por las costas del islote arrastrados por las corrientes marinas que existen en la extremidad meridional de Groenlandia. La muerte lenta por el hambre y el frío los aguardaba, cuando uno de los cruceros americanos encargados de custodiar los hidroaviones, llamado el Richmond, en un viaje de reconocimiento motivado por la desaparición del aparato italiano, tuvo la buena suerte de encontrar a los náufragos. El accidente, como se comprobó después, fué motivado por la carga justa de gasolina y aceite, observación que se le hizo a la expedición noruega que debió utilizar este aparato. ¿Qué hubiera sucedido si la falla ocurre en medio del desierto polar? En estas circunstancias Locatelli y sus tres compañeros hubieran perecido muertos de hambre y frío, pues al subir a la cubierta del Richmond, se comprobó que se encontraban en un estado de inacción deplorable.

Esteve y Calvo

La segunda quincena del mes de abril del año 1924, fué también memorable en los anales de la aviación, por la desaparición del capitán Martínez Esteve y su compañero el mecánico Calvo.

Piloteaban éstos un Breguet de trescientos caballos, cuando un buen día, a 600 kilómetros de El Cairo una escuadrilla de aparatos ingleses encontró abandonado el Breguet y desaparecidos el aviador y su mecánico.

Durante varios días escuadrillas de aparatos maniobraron sobre el desierto, para descubrir a los caminantes cuyo propósito era visible: acercarse a un punto poblado para repararse de los peligros que hubiera entrañado el permanecer junto al aparato sin los elementos más indispensables.

Sin embargo, esta situación no era en sumo grado afligente, pues la zona donde habían descendido los aviadores españoles estaba poblada por tribus dedicadas al pastoreo y amigas. Unido a esto se contaba con el detalle de que el capitán Esteve conocía el idioma árabe y entonces se hacía la deducción de que si caían en poder de los habitantes de la zona, éstos lo conducirían hasta la Siria o la Transjordania.

Cuando éstos fueron encontrados se habían separado y se hallaban aniquilados por su caminata a través del desierto y las fatigas soportadas.

El caso Rodgers

En Estados Unidos también se vivieron unos días de emoción y expectativa con la desaparición del comandante Jon Rodgers. La expedición se componía de los aviadores militares teniente Strong y teniente Snody y el jefe comandante Rodgers.

Tratábase de cruzar el Pacífico, de San Diego a Honolulú, pero el día 16 de abril se carecieron de noticias de los tres aviadores, y durante una semana se les buscó empeñosamente haciendo todo género de conjeturas hasta que milagrosamente fueron encontrados a 1.600 kilómetros de las islas de Hawaii, navegando a la deriva.

El caso de Duggan y Olivero

El extravío de Duggan y Olivero en la selva brasileña en mayo de 1926 es harto conocido para que historiemos su desarrollo. Josino Cardoso y su lancha la Juruna tuvieron en el salvataje de los dos raidistas un papel tan importante como en las búsquedas anteriores las escuadrillas de aeroplanos y las comisiones de cruceros.

El caso de Pinedo

En mayo de 1927 cuando volvía el general De Pinedo de dar la vuelta a América al ir de Terranova a las Azores, antes de llegar a estas islas se perdió en la niebla y tuvo que descender en alta mar, en las proximidades de la isla de las Flores que es la más occidental de las Azores.

Cinco días estuvo perdido en alta mar, hasta que lo recogió un buque pesquero y lo llevó a las Azores sin sufrir el menor daño.

La pérdida del Southern Cross

Hace tres meses, en marzo del presente año, el capitán australiano Kingsford Smith, después de haber realizado la travesía del Pacífico desde California a Australia, en el Southern Cross, que es la empresa más extraordinaria llevada a cabo por la aviación mundial, y que le mereció el trofeo de la Federación Aeronáutica Internacional, en circunstancias que iniciaba el vuelo hacia el Asia para proseguir la vuelta al mundo, se perdió en las costas australianas del Norte, y estuvo perdido durante 12 días. Todos los esfuerzos realizados para hallarlo resultaban estériles, y hasta pereció un aviador en la busca, cuando, por fin, fué encontrado perdido en una hondonada donde había caído y de donde no podía salir por falta de combustible.

Pero indudablemente el caso más sensacional hasta la fecha es el de la desaparición de Franco, pues a su prestigio se unía el de la suerte de sus camaradas y el de la posible pérdida de una de las figuras más extraordinarias de la aviación española.

El Pesimismo de ...

En el encuentro de Franco y sus comp... atmósfera de pesimismo que en torno de lo... sus declaraciones el presidente del gabinete ...

Es curioso. A los pocos días de no tener... claraciones del marqués de Estella se caracte... zas casi absoluta. Para él, autor y provocado... de los aviadores desaparecidos no tenía ya ... paciencia.

Tal es así que consideraba casi "inútil" ... ciones en el consejo de ministros como a los ... a levantar el espíritu popular y a destruir los ... con sus declaraciones rotundas y empapadas de ...

Si todo un jefe de gobierno permanecía en ese ... ¿qué podía esperarse de los subordinados encargad... aparecidos? Pero por una de esas misteriosas leyes ... por encima de todos los prejuicios, los compañeros de ... ron que éste debía haberse salvado. Magnífico acto de ... espíritu del soldado y que más tarde se confirma en el ... tas horas ha llenado de emoción a todos los corazones ...

Y cuando Primo de Rivera anuncia que va a dispo... con los trabajos de investigación y que los elementos de... bierno se retiren, dando así por terminada la trágica avent... tranjero encuentra a los aviadores, los conduce a bordo ... luego transmite la noticia al país que por tantos días ha tem...

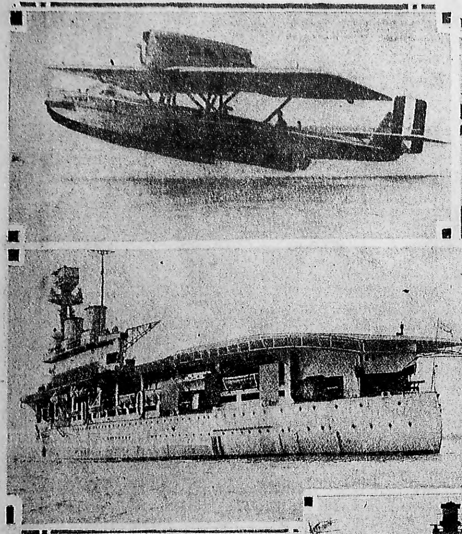
El destino ha estado por sobre los conceptos pacatos de... bierno. Este una vez más demostró no sólo incompetencia ... falta de espíritu de camaradería que hace que en las circunstan... el jefe de gobierno y el último soldado estén unidos en la fe y ... por el ritmo que guía la vida espiritual de los pueblos.

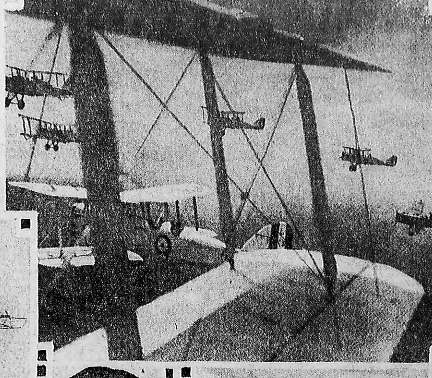
Como siempre, a este hombre le ha faltado la visión de las c... cias y de los acontecimientos.

El hallazgo de Franco nos dirá hasta qué punto tuvo la dict... responsabilidad en la empresa fracasada. Franco no fracasa así. Bu... la responsabilidad fuera de él.

...ana, con la edición "extra" para distribuir por la ciudad ... de Franco y sus compañeros

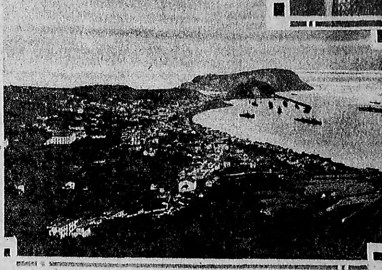
CRITICA, Produjo Intensa Emoción

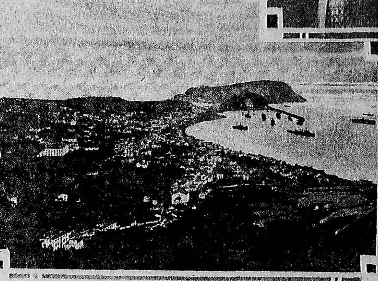














RAMON FRANCO. — Grupo de aviones británicos en ejercicios de exploración sobre el mar: estas evoluciones son hechas alrededor del buque - madre Eagle.—Dornier-Wall, gemelo del Júpiter, utilizado por Franco. — Ruiz de Alda — Horta, la capital de las Azores, en dirección de la cual se realizaba el vuelo y cerca de donde han sido hallados — González Gallarza. — Dos aspectos del buque porta-aviones inglés Eagle

La Alegría Desbordaba Hoy en Nuestras Calles

En las calles

Todos por igual y lógicamente los españoles, con más entusiasmo, inundaron las arterias de la urbe. Frente a las pizarras de CRITICA se agolpó el primer contingente de esa emoción, y vimos lágrimas en los ojos, incontenibles lágrimas de alegría, radiantes lágrimas de felicidad. Un español, espectáculo imborrable, sacó de un bolsillo de su saco un puñado de papeles. Eran todos los recortes de la prensa, de los telegramas que hace días vienen comunicando el registro ansioso de los mares que rodean las Azores en la desesperada búsqueda del avión caído. Y ese español rompió todos esos recortes, despaciosamente, tranquilamente, cuando librándose de un gran peso, mientras leía en nuestras pizarras la noticia feliz. Y en los grupos ciudadanos que confraternizaban sin conocerse, en ese jubilo común, oímos estos retazos de diálogos:

—¡Qué suerte amigos! ¡Qué suerte! Ya lo tenemos salvado a nuestro galleguito. Y ahora sí que es de veras

—¿a qué hora se supo la noticia?

—¿A qué hora se supo la noticia té de la cama y me vine corriendo. Sin lavarme, sin cuello y sin corbata.

—¿Y yo? En cuanto oí la sirena le dije a mi mujer:

—¡Toma! ¿A que han encontrado a Franco? Y me vine en el primer auto que encontré. El chauffeur me tomó por loco, pero cuando le dije que habían encontrado a Franco, aceleró la marcha y me trajo al centro a todo lo que daba. Con decirle que casi no llegó pues por poco se lleva a un ómnibus por delante el hombre!

Retazos de diálogos nerviosos y entrecortados, se suceden. Hay una bella emoción que ha despertado matinal con la noticia tan ansiosamente esperada.

En los cafés

En los cafés la gente espera detalles. CRITICA Extra es arrebatada de las manos con avidez y con una especie de gula de la emoción. Se lee en voz alta. Se comenta. Se discute.

Alguien dice:

—Es el aparato el culpable! Es ese motor de porquería.

—¿Porqué salen tan apresuradamente?

—Y... sin órdenes de Primo

—Pues que lo hagan volar a Primo de Rivera en un Dornier Wall falluto; se lo merece recorcho!

Todavía llega jadeante uno a quien la cama lo retuvo más de lo necesario. Se encuentra con un amigo y estalla:

—¿Pero es cierto?; ¿es cierto? ¿Lo han encontrado a Franco?

—Sí, chico. ¡Sano y salvo!

—¡Ah!

En esta interjección está toda el alma de un español.

Llega más gente

Redoblan en la Avenida de Mayo los camiones cargados de gente ansiosa de enterarse, de leer con sus propios ojos la noticia. Saben, porque ya el eco de la salvación milagrosa de los aviadores llegó hasta las barriadas más extremas, que aquellos muchachos de España cuya gloria quedó trunca momentaneamente por una adversidad cruel, están salvados, pero necesitan verlo, saberlo, gritarlo en su idioma y en sus dialectos para que esa alegría vuele sobre el mundo y llegue hasta donde pudo llegar el ala española, caída en el mar Atlante.

En todas partes

Y sobre esa sugestiva marea de alborozo, de garrula alegría, de felicidad en fin, una frase más anotamos hoy en esta inquisición nerviosa de la emoción de Buenos Aires ante la salvación de los queridos muchachos de España: Y esa frase decía así:

—La derrota de Uzcudun y la muerte de los aviadores ¡era demasiado! Ahora Franco, es seguro, volverá a volar. Se lo ha propuesto y cuando se lo propone un Franco no hay nada que hacer...

Ríe la multitud. La ansiedad, la angustia, el atroz dolor de la semana, sobre la suerte ocurrida a los nautas de España, estalla en júbilo. El corazón de la colectividad española en Buenos Aires se embandera de fiesta. Y el corazón de Buenos Aires que ha hecho suyos a Franco y a los suyos, acompaña esa alegría y reclama el honor de ponerse el primero, de colocarse primero en esta fila de entusiasmos.

un papel tan importante como en las búsquedas anteriores las escuadrillas de aeroplanos y las comisiones de cruceros.

El caso de Pinedo

En mayo de 1927 cuando volvía el general De Pinedo de dar la vuelta a América al ir de Terranova a las Azores, antes de llegar a estas islas se perdió en la niebla y tuvo que descender en alta mar, en las proximidades de la isla de las Flores que es la más occidental de las Azores.

Cinco días estuvo perdido en alta mar, hasta que lo recogió un buque pesquero y lo llevó a las Azores sin sufrir el menor daño.

La pérdida del Southern Cross

Hace tres meses, en marzo del presente año, el capitán australiano Kingsford Smith, después de haber realizado la travesía del Pacífico desde California a Australia, en el Southern Cross, que es la empresa más extraordinaria llevada a cabo por la aviación mundial, y que le mereció el trofeo de la Federación Aeronáutica Internacional, en circunstancias que iniciaba el vuelo hacia el Asia para proseguir la vuelta al mundo, se perdió en las costas australianas del Norte, y estuvo perdido durante 12 días. Todos los esfuerzos realizados para hallarlo resultaban estériles, y hasta pereció un aviador en la busca, cuando, por fin, fué encontrado perdido en una hondonada donde había caído y de donde no podía salir por falta de combustible.

Pero indudablemente el caso más sensacional hasta la fecha es el de la desaparición de Franco, pues a su prestigio se unía el de la suerte de sus camaradas y el de la posible pérdida de una de las figuras más extraordinarias de la aviación española.

EL MANDATO DE LA MULTITUD

¿QUE fuerzas ponen en movimiento los deseos de los pueblos? Maeterlink nos ha hablado de las fuerzas imponderables de la oración con que hacen milagros los crédulos y los incrédulos, los que creen en las fuerzas espirituales y los que no creen en nada. Basta que un hombre quiera una cosa — ¿qué diríamos del anhelo de millones y millones de seres? — para que esa ilusión tienda a convertirse en verdad. La experiencia individual sabe que es posible guiar a un ciego con la fuerzas de la voluntad, y es así cómo sostenemos al que se asoma a un abismo. No son palabras vanas las frases que todos los días hacen los hombres para atraer sobre alguien la buena suerte. Es una verdad que no comprendemos; pero que sentimos con toda el alma y que ahora ha brillado más esplendente que nunca. Podría decirse que es el deseo, ya que no la oración, de millones y millones de hombres lo que ha defendido a Franco y compañeros de aventura, de caer para siempre en los abismos del mar. El accidente se ha producido; mas el alma ha sostenido a la materia que se derrumbaba y hasta la tempestad ha debido respetar a unos hombres en quien pensaban las muchedumbres de dos continentes. Ante nuestra misma puerta hemos podido ver la fuerza representada por miles de criaturas inmovilizadas ante el mutismo de una pizarra y que han alejado de nuestro espíritu la tristeza del pesimismo. Hay que esperar — hemos pensado — porque son muchos los que desean que los aviadores se salven... Y los aviadores han sido salvados porque Dios lo ha querido y porque en el misterio del mundo, es una realidad desconcertante el poder de lo que Maeterlink llamó la oración y nosotros queremos llamar el imperativo mandato de una muchedumbre llena de espíritu.

El Pesimismo de Primo de Rivera

En el encuentro de Franco y sus compañeros se destaca ante todo la atmósfera de pesimismo que en torno de los aviadores españoles creó con sus declaraciones el presidente del gabinete de ministros, Primo de Rivera.

Es curioso. A los pocos días de no tenerse noticias de Franco, las declaraciones del marqués de Estella se caracterizan por una falta de esperanzas casi absoluta. Para él, autor y provocador de la aventura, la búsqueda de los aviadores desaparecidos no tenía ya casi objeto. Desaparecieron y paciencia.

Tal es así que consideraba casi "inútil" su búsqueda. En sus declaraciones en el consejo de ministros como a los periodistas, en vez de tender a levantar el espíritu popular y a destruir los desalientos, los fomentaba con sus declaraciones rotundas y empapadas de desesperanza.

Si todo un jefe de gobierno permanecía en ese estado de escepticismo, ¿qué podía esperarse de los subordinados encargados de buscar a los desaparecidos? Pero por una de esas misteriosas leyes de simpatía que están por encima de todos los prejuicios, los compañeros de Franco nunca dudaron que éste debía haberse salvado. Magnífico acto de fe que caracteriza el espíritu del soldado y que más tarde se confirma en el encuentro que a estas horas ha llenado de emoción a todos los corazones del mundo.

Y cuando Primo de Rivera anuncia que va a disponer que se termine con los trabajos de investigación y que los elementos destacados por el gobierno se retiren, dando así por terminada la trágica aventura, un barco extranjero encuentra a los aviadores, los conduce a bordo con su aparato y luego transmite la noticia al país que por tantos días ha temblado por ellos.

El destino ha estado por sobre los conceptos pacatos del jefe del gobierno. Este una vez más demostró no sólo incompetencia cordial, sino esa falta de espíritu de camaradería que hace que en las circunstancias trágicas el jefe de gobierno y el último soldado estén unidos en la fe y la esperanza por el ritmo que guía la vida espiritual de los pueblos.

Como siempre, a este hombre le ha faltado la visión de las circunstancias y de los acontecimientos.

El hallazgo de Franco nos dirá hasta qué punto tuvo la dictadura la responsabilidad en la empresa fracasada. Franco no fracasa así. Busquemos la responsabilidad fuera de él.

En Celebracion, el Gabinete Acordó un Amplió Perdón

No Serán Enviados a Marruecos los Suboficiales del 1.er Regimiento de Artillería

MADRID, 29. — Se anuncia oficialmente que el gobierno envió un mensaje al gobierno británico, agradeciéndole el salvamento de los pilotos españoles. El rey Afonso agradecerá personalmente al rey Jorge.

El gabinete, en celebración del salvamento de los pilotos, resolvió conceder la amnistía a todos los suboficiales del primer regimiento de artillería, a quienes se había ordenado deportar a Marruecos debido a la última revuelta.

GRAN ACOGIDA SE HIZO EN VERACRUZ AL GRAL. SANDINO

Una Gran Muchedumbre lo Ovacionó Entusiasta

SUS PROPOSITOS

(Associated Press)

VERACRUZ, 29. — Al llegar anoche el general nicaragüense Sandino, procedente de Nicaragua, fué objeto de grandes ovaciones por parte de la muchedumbre que se había aglomerado para esperar su llegada.

El general se dirigió después al hotel donde se vió obligado a salir a uno de los balcones y dirigir la palabra a la multitud.

Manifestó que el general Francisco Estrada, que se había quedado a cargo de sus fuerzas en Nicaragua, continuará peleando, mientras que él tratará de hacer reconocer la legalidad de su causa en otros países.

Dijo que en su ejército figuraban hombres de varios otros países latinoamericanos.

El general Sandino llegó acompañado de cinco oficiales de su Estado Mayor, incluyendo a un coronel salvadoreño, un capitán mejicano, un capitán dominicano, un teniente colombiano y otro nicaragüense.

La figura de Sandino

(Associated Press)

VERACRUZ, 29. — El general Sandino es muy diferente a lo que todos se imaginaban por los retratos que se conocían de él.

Tiene 32 años, es delgado y bajo, y tiene una apariencia endeble. Su rostro tiene visible las huellas de las fatigas y penurias que ha pasado.

Es un hombre de hablar sencillo y reposado

Salió de Nicaragua protegido por 25 guerrileros armados, pero nadie lo molestó ni al salir de su tierra ni al atravesar los países centroamericanos, donde, aunque se le ignoró oficialmente, encontró toda clase de facilidades para llegar a Méjico.

Entra a Méjico como turista para residir seis meses, pero ignora cuánto tiempo se quedará y hacia dónde se dirigirá después. Tiene la intención de recorrer la América española con el fin de pulsar el sentimiento latinoamericano respecto a Nicaragua, y obtener el reconocimiento de la legalidad de su causa.

Dice que la lucha en Nicaragua seguirá hasta que se consiga abo[lir] todos los tratados que han firma[do] los supuestos gobierns de Nicarag[ua] y los Estados Unidos, y hasta [que] se haya logrado impedir la construcción de un canal en Nicaragua b[ajo] el dominio imperialista.

PROSIGUIO HOY SU RAID EL AVIADOR KINGFORDS SMITH

Salió de Singapur con Destino a Singgora

OTRA ETAPA

(Associated Press)

SINGAPOUR, 29. — El avión "Southern Cross" que pilotea Kingfords Smith reanudó su vuelo hacia Londres.

La próxima etapa terminará probablemente en Singgora, sobre la costa oriental de la península malaya.

EL GABINETE DE FRANCIA TRATO LA DEUDA A E. UNIDOS

Se Convocó a las Comisiones de las Cámaras

RESERVA OFICIAL

(Especial para CRITICA de International)

PARIS, 29. — El Gabinete se reunió hoy a fin de conferenciar sobre la respuesta del Gobierno de Washington respecto al pago de las deudas, pero no se dió a conocer lo tratado.

El Gabinete convocó a una reunión especial, a los comités de Finanzas y Relaciones Exteriores, de las Cámaras. La reunión se efectuará por la tarde.

Se Consagró Obispo al Capellán Borgognini

(Especial para CRITICA de International)

ROMA, 29. — El capellán Borgognini fué consagrado obispo por el cardenal Gasparri en el salón de bendiciones del Vaticano. Asistieron a la ceremonia numerosos diplomáticos, entre ellos el embajador de Italia, conde de Vecchi, los ministros del Japón y de Polonia en el Quirinal, el ministro de Justicia de Italia, señor Rocco, el gobernador de Roma y los caballeros de Colón.

La Mentira Piadosa Fué Verdad

HACE tres días aun, la madre y la esposa de Ramón Franco descansaban en el optimismo de una noticia que daba al aviador sano y salvo en Horta. La piadosa mentira fué mantenida celosamente hasta que la fatal realidad permitiera afrontar el dolor de esas mujeres heroicas, diciéndoles aquello que el mundo temía y que por fortuna no fué. La esposa de Franco confiaba siempre en la vida del aviador. Confiaba en su pericia, en su habilidad y en su heroísmo y nunca admitió la fatal en quien conocía en su total entereza y en su gran prudencia. Y por esta convicción íntima, arraigada en su corazón en esperanza y en dulzura en su alma, fué la que le dictó este telegrama a la madre del aviador: "Ramón sigue en Horta. No hay novedad. Mañana, si el tiempo mejora, continuará el vuelo. — Carmen".

Este telegrama quedó en el bolsillo del portador oficial. Mienrtas tanto, pasaban las horas y era difícil mantener siempre la misma información de que el héroe del Plus Ultra seguía en las Azores. Pero se contaba con la serena fe de esas mujeres que ayudaban a la piadosa mentira, onfiando siempre, no desesperando nunca, sabiendo por uno de esos misteriosos comunicados que las almas amantes se trasmiten entre sí, que el héroe no podía morir, no debía morir, no quería morir. Y hoy llega la noticia triunfal cuando el pesimismo del mundo era tan hondo. De todo el mundo que daba ya por perdidos a los aviadores solamente dos mujeres, amantes y sencillas, creyeron lo contrario, sostuvieron lo contrario, oraron por lo contrario. Y tenían razón, ellas, las dos solas, contra la opinión del mundo!

EN CHINA HAR[...] SERVICIOS AE[...]

(Especial para CRITICA de I[...]

SHANGHAI, 29. — El [...] de China se inaugura [...] el lunes próximo, en [...] obtenido en los vuel[...]

El servicio se co[...] entre Shanghai y [...] se extenderá a Ha[...]

EN WEL[...] SINTIO[...]

Tuvo Otro Hijo la Reina María de Yugoeslavia



(Especial para CRITICA de International)

BELGRADO, 29. — La ciudad está encantada con el nuevo hijo que aca[ba] de tener la reina María de Yu[go]eslavia, el cual nació apresu[rada]mente.

La reina se hallaba en u[...] tógrafo cuando se sintió [...] de ser llavada apresura[da...] residencia, donde el [...] 22.45 horas.

La reina madr[e...] llaba presente.

No Dej[...] los F[...] Corte[...]

Venía[...]

Veinte Bombas

Franco ha Sido Encontrado

EN el silencio de la mañana festiva CRITICA ha lanzado el estruendo de veinte estampidos estremecedores, 20 bombas que una tras otra pregonaban la albricia, el hallazgo, la fiesta de los corazones latinos, Franco y sus compañeros han sido encontrados.

Veinte bombas magníficas, las primeras que han venido a despertar con sobresalto los ojos cargados de sueño de la ciudad, veinte bombas que en el aire frío y azul de la ciudad han encendido el sol de la alegría. Franco y sus compañeros han sido encontrados.

Una tras otra nuestras bombas, es decir nuestros corazones reventaban en el aire su primigenio entusiasmo.

Veinte bombas, veinte a[le]grías siempre las mism[as] siempre nuevas para [...] helos de esta ciuda[d...]

Veinte bomba[s...] ban vertigin[...] y entre un[...] estallaba[n...] gón. Fr[...] han [...]

Franco Explica Cómo Ocurrió el Accidente

Perdió la Ruta y Debió Descender; al Reanudar el Vuelo Tuvo que Acuatizar Nuevamente por Falta de Gasolina

(Viene de la página primera)

Se suspende un castigo

(Associated Press)

MADRID, 29. — Un comunicado dice que, en celebración del hallazgo de Franco y sus compañeros, se suspende el castigo que se había impuesto a los regimientos primero y segundo de la artillería liviana.

Estos regimientos iban a ser enviados a Marruecos, pero gracias al indulto permanecerán en España.

Un telegrama del ministro

(Associated Press)

MADRID, 29. — El ministro de Marina envió el siguiente radiotelegrama al almirante británico de Gibraltar:

"Acabamos de recibir la noticia de que el portaaviones Eagle ha hallado al hidroavión español. Estamos profundamente reconocidos y agradecemos de todo corazón la espléndida ayuda que hemos recibido de la marina británica". Firmado: El ministro de Marina.

Una visita del embajador

(Associated Press)

MADRID, 29. — El embajador británico visitó al ministro de Marina para confirmarle personalmente la noticia del hallazgo del comandante Franco y sus compañeros, y para fecilitarlo por elló.

El ministro agradeció al embajador en nombre del gobierno, y telegrafió la noticia al rey Alfonso que se encuentra en Londres.

Se experimentó alegría

(Associated Press)

HORTA, 29. — Los habitantes de las Azores, que han estado pendientes de todo lo relacionado con la búsqueda de los aviadores españoles, han experimentado una gran alegría, al informar hoy el portaaviones Eagle que había salvado a Franco y sus compañeros.

Se lamenta naturalmente de que los pilotos no vengan a esta isla para ser agasajados, pero el entusiasmo de saberlos sanos y salvos no deja tiempo para detenerse a comentar aquella decepción.

El agradecimiento de España

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El embajador español en Londres agradeció al gobierno británico en nombre de su gobierno por la ayuda prestada por Gran Bretaña en la búsqueda de los aviadores.

El rey Alfonso ha comunicado que él agradecerá personalmente al rey Jorge por el servicio prestado.

(Especial para CRITICA de International)

MADRID, 29. — El encuentro del Numancia ha producido una profundísima impresión en toda España. La familia real se muestra interesadísima por tener noticias al respecto.

Los pilotos Jiménez e Iglesias encabezaron un gran desfile que fué hasta la Embajada de la Gran Bretaña. Los pilotos y el pueblo expresaron su gratitud al gobierno británico y pidieron al embajador hacer llegar sus felicitaciones a la oficialidad y tripulación del buque porta-aviones Eagle.

Emoción del rey Alfonso

(Especial para CRITICA de International)

LONDRES, 29. — El rey Alfonso, que se halla tomando un descanso en Londres, recibió la noticia del hallazgo de los aviadores poco después de mediodía. Un amigo del rey manifestó lo siguiente:

—Su Majestad está encantado y emocionadísimo.

Se informa que el avión de Franco fué descubierto por dos hidroaviones destacados del buque portaaviones Eagle, justamente cuando iban a abandonar la búsqueda y reanudar su viaje a Gibraltar. El Almirantazgo no tiene confirmación de esta noticia.

En el barrio Harlen, de Nueva York

(Associated Press)

NUEVA YORK, 29. — El diario matutino español de esta ca- "La Prensa", por primera vez en su historia, lanza hoy a la ... edición especial de la tarde, comentando el hallazgo de ... españoles.

...d española organiza una manifestación, y hay ...e en las calles del barrio de Harlen, donde re- ...s, que gritan: "¡Viva Franco! ¡Viva Espa-

...n manifestación

(...TICA de International)

... Numancia ha producido una profun- ... familia real se muestra interesadísi-

... bezaron un gran desfile que fué ...s pilotos y el pueblo expresaron ... al embajador hacer llegar sus ... del buque porta-aviones Eagle.

...ánica

(...ted Press)

... Mr. Grahame, cuando se hallaba en el balcón de la Embajada, acompañado por los aviadores Jiménez e Iglesias, se vió obligado a hacer uso de la palabra, y dirigiéndose a la multitud expresó su gran alegría al saber que Franco y sus compañeros se habían salvado.

El embajador dijo: "Sentimos con Vds., con la gran nación española y todo el mundo, una alegría enorme por el feliz resultado obtenido después de tantos días de ansiedad. ¡Viva Franco! ¡Viva Gallarza! ¡Viva Ruiz de Alda! ¡Viva Madariaga! Puedan ellos vivir muchos años sanos y prósperos para servir a esta gloriosa nación".

La Unión Patriótica

(Especial para CRITICA de Associated Press)

MADRID, 29. — El presidente de la Unión Patriótica ha pedido a todos los miembros de la institución que visiten la embajada británica, dejando sus tarjetas.

Exclamación de un bodeguero

(Especial para CRITICA de Associated Press)

LA HABANA, 29. — En una de las innumerables bodegas de esta capital, que se encuentran ahora repletas de clientes que festejan alegremente el salvamento de Franco y demás compañeros, el bodeguero dirigiéndose a la concurrencia exclamó con satisfacción inmensa:

"Por lo menos ya no somos tan desgraciados. A Uzcudun le han roto la cara, pero Franco apareció".

En Sevilla se reparte vino

(Especial para CRITICA de Associated Press)

SEVILLA, 29. — La noticia del hallagzo de los aviadores españoles ha causado enorme alegría en esta ciudad. El arzobispo ha ordenado que repiquen las campanas de la Giralda y el Aéro Club ha instalado en la puerta una fuente de vino, el cual se reparte gratis a todos los que pasan.

Por la noche se efectuará un gran banquete en el Aéro Club. Además, en el Aeródromo de la Tablada se ha perdonado a todos los soldados que estaban castigados, permitiéndoseles venir a la ciudad.

La familia de la esposa de Franco, que se encuentra en esta ciudad, ha recibido innumerables felicitaciones.

Habla Ramón Franco

(Associated Press)

LONDRES, 29. — Franco radiografió al Almirantazgo inglés, manifestando que se vió forzado a acuatizar en la madrugada del sábado 22 al Sureste de las islas Azores, luego de haber perdido la ruta durante la noche.

Luego se elevó otra vez con el avión, pero la falta de gasolina lo obligó a un acuatizaje forzoso por falta de combustible a cuarenta millas de distancia de Fayal.

Relato del Vuelo

(Especial para CRITICA de Associated Press)

LONDRES, 29. — El Almirantazgo recibió el siguiente radiotelegrama del portaaviones Eagle:

"Lo que sigue son declaraciones del teniente coronel Franco:

"Salimos del aeródromo de Los Alcázares el 21 de junio, a las 17 horas, y pasamos por el cabo San Vicente a las 21 horas de Gibraltar. Después nos vimos obligados a tomar mayor altura debido a los vientos reinantes. Desde el cabo San Vicente hasta las Azores nuestro avión se vió obstaculizado por las nubes, sobre las cuales debíamos volar. Después de habernos elevado nos encontramos con otra capa de nubes sobre nosotros.

"Esperábamos llegar a las islas Azores a las 9 horas, tiempo de Greendwich, pero el fuerte viento que soplaba y al que no habíamos podido capear durante el vuelo, nos hizo pasar por las Azores cuando era de noche. Por la madrugada tomamos la longitud por el Sol, lo que nos demostró que nos hallábamos al Sudoeste de las islas Azores. En vista de ello y de que volábamos a través de las nubes, acuatizamos con el fin de economizar combustible y estudiar la situación en forma más exacta.

Comprobamos nuestra posición y seguimos rumbo hacia Fayal, pero debido al fuerte viento reinante se nos terminó la gasolina cuando nos hallábamos alrededor de 40 millas antes de llegar a ese punto.

El fuerte viento reinante nos impulsó hacia el Sur, y al día siguiente o sea el 23, estábamos alrededor de 100 millas de Fayal. El viento empezó a soplar después hacia el Suroeste, adquiriendo la fuerza de un ciclón, y nos llevó hacia las islas de Santa María. Desde el día 24 hasta el 27, los vientos variaron de fuerza y dirección, impeliéndonos en todo sentido. En la mañana del día 27 la situación era extremadamente peligrosa, debido al viento y a las condiciones del mar.

En la madrugada del día 29 el portaaviones Eagle nos encontró en los alrededores de la isla Santa María, y nos llevó a bordo. La conducta de la tripulación y sus pilotos ha sido magnífica, — terminó diciendo el aviador español.

De noche no divisó a las islas

(Associated Press)

A BORDO DEL PORTAAVIONES EAGLE, 29. — El comandante Franco dice que el hidroavión Jupiter no encontró las islas Azores durante la noche, en vista de lo cual se vió obligado a acuatizar con el fin de economizar el combustible.

EL EAGLE Y EL KRASSIN

El destino ha deparado hoy a un barco portaaviones inglés el hermoso papel que desempeñó el rompehielos Krassin con el grupo de Malgreem, entre los hielos del polo. También como el Krassin, el Eagle ha conservado para la humanidad las vidas preciosas de los héroes del aire. Hazaña que nos toca más cerca, porque hemos sentido palpitar al héroe hispano junto a nosotros, en ocasión de su maravilloso cruce del Atlántico, admirable, de matemática regularidad.

En distinta época, en opuestas latitudes, el Eagle y el Krassin han merecido bien de la humanidad. Ambos sustituyeron la lápida de angustia que pesaba sobre el mundo por un estremecimiento de alegría: a ambos se debe la salvación de hombres intrépidos por ciencia, valor, audacia... y bello corazón.

Una comunicación a la esposa

(Especial para CRITICA de Associated Press)

CARTAGENA, 29. — La esposa del aviador Franco había salido esta mañana en el tren rápido hacia Madrid, y apenas se recibió la grata noticia del hallazgo de los aviadores se le telegrafió a la estación de Chinchilla.

La actitud de la esposa

(Especial para CRITICA de Associated Press)

MADRID, 29. — Los amigos de la familia de Franco dicen que ayer, cuando la mayoría de ellos se convencíar de que se había perdido toda esperanza de encontrar a los aviadores, un compañero del aviador preguntó a Carmen por qué parecía tan poco afectada por las noticias desalentadoras que llegaban.

Según se dice, ella replicó: "Mi marido es mi marido y cuando se fué me dijo que me volvería a ver en Madrid dentro de diez o doce días y espero que lo hará".

La noticia en Cattagena

(Especial para CRITICA de Associated Press)

MEJICO, 29. — Las noticias del hallazgo de Franco fueron recibidas con gran regocijo e nesta capital y los periódicos lanzaron varias ediciones extraordinarias con los detalles del salvamento.

El ministro español, marqués de Rialp, ha sido felicitado toda la mañana por los funcionarios del gobierno y personalidades que acudieron a la legación.

El embajador español en Wáshington

(Associated Press)

WASHINGTON, 29. — El secretario de Estado, Stimson, al saber que los aviadores españoles habían sido encontrados, demostró su satisfacción y agregó: "Estaban haciendo un hermoso esfuerzo y todos se interesaban pr ellos".

El embajador español, Sr. Padilla, se mostró exaltado por el entusiasmo, al serle comunicada la noticia por un repórter de The Associated Press pues aun no había recibido ninguna información oficial del hallazgo.

La noticia en Méjico

(Especial para CRITICA de Associated Press)

CARTAGENA, 29. — La noticia del encuentro de Franco ha tenido aquí gran repercución. Los habitantes están contentísimos y se han lanzado a las calles.

La mayoría se reune frente a las pizarras de los diarios comentando las buenas informaciones que llegan.

Entusiasmo en La Habana

(Especial para CRITICA de Associated Press)

LA HABANA, 29. — Recordando que también fueron los británicos quienes salvaron al aviador español Estévez, la colectividad española prepara una magna manifestación, en la que tomarán parte 30.000 almas, para efectuar un homenaje y un tributo de gracias a la Legación británica.

Hay tanto gentío en las calles comentando el salvamento de los aviadores españoles, que parecía el día de celebración de uno de los grandes acontecimientos nacionales.

La noticia en Lima

(Associated Press)

LIMA, 29. — Las noticias de The Associated Press anunciando el encuentro de los aviadores españoles han producido un estallido de alegría.

Apenas la sirena de "El Comercio" anunció la noticia, una enorme muchedumbre se reunió frente al edificio esperando la edición especial que lanzó dicho diario, publicando los primeros mensajes llegados. Entretanto los teléfonos del periódico no cesaban de llamar.

El presidente Leguía, por intermedio de su secretario particular, pidió detalles.

Los Tripulantes de los Buques Españoles Vinieron a CRITICA en Manifestación

Los Oficiales del Infanta Isabel nos Agradecieron la Información Referente a los Aviadores Extraviados

Esta tarde han llegado en manifestación hasta CRITICA, las tripulaciones de los barcos españoles surtos en e. puerto, al frente de la cual se puso la oficialidad del transatlántico Infanta Isabel de Borbón.

Con las banderas de España e Inglaterra y una fanfarra improvisada, los manifestantes recorrieron las calles centrales de la ciudad, ascendiendo por la Avenida de Mayo hasta nuestra casa en la que se detuvieron, para saludar con efusivos vitores el nombre de CRITICA.

De la columna se destacó una delegación formada por los señores Francisco Ugarte, Emilio Barrueta, Carlos Núñez, Basilio Alonso, Manuel García, José Alegre y Manuel Sánchez Ortega, pertenecientes a la oficialidad de Infanta Isabel de Borbón, quienes nos expresaron la satisfacción con que habían visto el interés puesto por nuestro diario durante los días de ansiedad que había provocado la desaparición de los aviadores hispanos.

Esa misma manifestación estuvo esta mañana a bordo del crucero inglés Durbham, para tributar al comandante y a la oficialidad del buque de guerra británico ,el homenaje de los tripulantes de buques españoles, por la participación que ha tenido Inglaterra en el hallazgo de los extraviados aviadores.

Mató a Balazos a su Cuñada por Negarse a Continuar Relaciones

Después de Cinco Años de Casado, una Pasión Malsana lo Impulsó Hoy Hacia el Crimen, Cometido Durante una Cita en la Calle

La policía de la seccional 40a., ha tomado intervención en un grave suceso que se desarrolló esta mañana en jurisdicción de la misma, y del que fueron protagonistas Eduardo Sturla, argentino, de 35 años, casado y su cuñada Argentina Anguilletti, de 19 años, soltera.

Sturla contrajo enlace hace cinco años y más tarde inició relaciones con la hermana de su esposa.

Ahora la menor se negaba a proseguir esas relaciones por lo que Sturla, hoy, la atacó a balazos produciéndole una herida a consecuencia de la cual murió más tarde.

Antecedentes del drama

Hace aproximadamente cinco años que Eduardo Sturla, que entonces contaba 30 años, contrajo enlace con Aída Anguilletti, de 18 años.

Durante los primeros tiempos las relaciones entre los esposos no podían ser más cordiales. Aída amaba entrañablemente a su marido y por su parte éste demostraba quererla también y accedía a cuanto ella le solicitaba.

Poco a poco, Eduardo comenzó a mostrarse menos enamorado de su mujer mientras que extremaba las atenciones con la hermana menor de ésta, una hermosa chica que ahora contaba 19 años.

Eran vecinos

Los esposos de Sturla se domiciliaban actualmente en la casa de la calle José Bonifacio 3945 y al lado, en la señalada con el número 3943 de la misma calle tenían su residencia los padres de ella y demás miembros de la familia.

Argentina pasaba la mayor parte del día en la casa de su hermana, la que en ningún momento sospechó que las atenciones de Eduardo para con la menor tuvieran otro origen que una estimación filial.

Argentina se sintió atraída por el marido de su hermana y accediendo a las pretensiones de éste ,fué su amante.

No quería continuar

De las averiguaciones que ha practicado hasta ahora la policía de la sección 40a., se desprende que Argentina había decidido poner fin a las relaciones con su cuñado y así se lo manifestó últimamente.

Se cree que tenía un novio que estaba dispuesto a casarse con ella y esto fué la causa principal de su resolución.

Sturla varias veces trató de convencerla, pero en todas esas oportunidades fué rechazado por Argentina.

La última cita

Anoche, Eduardo estuvo conversando largo rato con su cuñada para pedirle que desistiera de sus propósitos de abandonarlo y como estuvieron a punto de ser sorprendido por Aída, resolvieron encontrarse hoy ,a las 11, en la esquina de las calles Directorio y Azul.

De acuerdo con lo convenido, ésta debía ser la última cita de los amantes. Desde mucho antes de la hora convenida, ya Sturla, visiblemente nervioso, se paseaba por las inmediaciones y cuando la joven llegó estuvieron conversando pocos minutos.

De pronto, el hombre sacó del bolsillo del pantalón una pistola automática y, a quemarropa, hizo un disparo contra Argentina.

El proyectil la hirió en la sien izquierda y la pobre muchacha cayó al suelo sobre un gran charco de sangre.

Murió

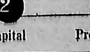
Al oír la detonación, acudieron varias personas, que auxiliaron a la víctima y en una ambulancia de la Asistencia Pública la hicieron conducir hasta el hospital Piñero, donde los médicos de guardia procedieron a practicarle la primera cura, pero, a pesar de los cidados que se le prodigaron, poco después falleció.

Resultados de Polo

Copa, Manuel Belgrano

Los I. Atahualpa	Indios Carretas
5	9

Resultado del Partido de Hoy

Capital	Provincia
2	1

"...ere Verme Lejos de San Juan y Yo no Habré de Complacerlo"

...smo ... i...

...juriar con la soltura con que lo hacen en la oportunidad en que nuestras bancas permanecen vacías.

"Traemos una gran documentación"

...Traemos una documentación que ...mbrará al país sobre las arbitrarie... que desde fines de diciembre ...tido en San Juan la interven... Pizarro. El diputado Araya, ...lante discurso del jueves, no ... decir de San Juan todo lo ...pensado decir, impedido co... la mayoría irigoyenista ... uso de la palabra por se... Considero que en el Sena... ...ra mi exposición la tole... obliga una cuestión ins... tan extraordinaria mag...

"...uno de los legítimos ...tantes de San ...n"

... doctor, hará ... ...nción federal en ... tengo suficien... Primero, por... uno de los ... del Estado d... ...nado no for... ...sobre mi ...ación ... relacionada a la actual situación política e institucional de San Juan que no será posible desvincularla en el curso del debate.

"Puede ser que la entrega sea doble: la de mi persona y la de las personas que contribuyan a realizarla"

—¿Y qué noticias tiene usted, doctor Cantoni de la suerte que correrá su diploma?

—He llegado de San Juan sin tener sobre el particular una información concreta. He oído a algunas personas afirmar que existe en la mayoría del Senado el propósito de oponerse enérgicamente a las pretensiones del señor Irigoyen, lo que importaría suponer que mi diploma habría de ser aprobado, poniéndose así punto final a la extraña situación que sobre él ha pesado por simples caprichos personales y políticos. En cambio, otras personas me han manifestado que mi suerte está ya echada después de la votación del martes y que algunos senadores que hasta hace pocos días eran considerados antiirigoyenistas por la opinión pública han escuchado las sugestiones deslizadas en toda forma desde la Casa Rosada para que mi "entrega", como tan acertadamente ha calificado CRITICA a esta cuestión, se realice cuanto antes. Si este asunto fuera cierto no me asombraría. He dudado en muchas oportunidades de la sinceridad de convicciones de muchos de los hombres que en el país han querido pasar como enemigos ... señor Irigoyen. No me extraña, pues, que en esta circunstancia ...an podido formalizar una doble ...trega: la mía y la de ellos.

"En este duelo que me ha planteado Irigoyen reirá mejor el que ría último"

—¿Vd. conoce la gravedad de la situación que se le presentaría si el Senado rechazara el martes su diploma?

—Como no. Ello equivaldría a mi inmediata orden de prisión, que posiblemente habría de realizarse en esta Capital, ante el temor del señor Irigoyen de que yo pudiera rehuir la situación que habría de planteárseme. Pero, Vds., me conocen bien y creo que todo el país ya me conoce lo suficiente como para no dudar sobre cuál ha de ser mi actitud. Estaré en mi lugar de combate, esperando a que el señor Irigoyen ordene mi encarcelamiento. De todos modos breve ha de ser la satisfacción del señor Irigoyen. En esta lucha entre él y yo, que yo no he planteado, reirá mejor el que ría último. Y a pesar de todas las acechanzas, yo no pienso ser el último en reír. Tengo 39 años de edad. Tengo un temperamento fuerte y una gran vida por delante. ¿Qué edad, en cambio, tiene el señor Irigoyen...?

Y el caudillo de Cuyo después de formularnos esta pregunta, que nosotros no sabemos responder porque ignoramos, como ignora todo el país la verdadera edad del señor Irigoyen, sonríe con satisfacción maquiavélica...

"No me asusta la cárcel de San Juan; la conozco"

—¿Y si su diploma fuera rechazado, doctor Cantoni, usted volvería de inmediato a San Juan?

—Como no. Dentro de las 48 horas. Tengo en San Juan a 400 correligionarios encarcelados por haber cometido el enorme delito de ser mis buenos amigos. Yo no puedo abandonar ni estar lejos ,por un día más de todos esos leales compañeros de causa. Tengo, también, a mi hermano, acechado permanentemente por el intento criminal del irigoyenismo, que trata de suprimirlo en toda forma. Mi obligación, pues, es estar en San Juan, afrontando las responsabilidades del momento.

—¿Y si lo encarcelan?

—¡Y qué habrá con eso! Catorce meses he permanecido en la cárcel de San Juan durante la primera presidencia de Irigoyen. ¿Sería más larga mi prisión en esta segunda presidencia? No lo creo. Por otra parte, en cualquier forma, desde el interior de la cárcel de San Juan dirigiré la situación política de mi partido. AAusentarme de San Juan o que me quede en la Capital, eso es lo que desearía Irigoyen. Lo que le molesta es mi permanencia en San Juan. Y no estoy dispuesto a satisfacerlo en sus caprichos seniles, aunque quedo yo con el cargo de mi conciencia de no haberle sido grato, posiblemente en lo que para Irigoyen importa ya su última voluntad...

Innumerable cantidad de amigos y destacadas personalidades políticas políticas esperaban al doctor Cantoni para expresarle sus saludos. Nosotros, entonces, dejamos para otro día la tarea de completar sus declaraciones. Estas que son interesantísimas tendrán la virtud de presentar una vez más al recio caudillo de Cuyo ante la opinión del país en la en la imperturbabilidad de su espíritu vigoroso y de sus grandes condiciones de carácter.

A Pistola se Resolvió una Cuestión de Honor

En ediciones anteriores, dimos cuenta de una cuestión caballeresca suscitada entre dos miembros de la colectividad polaca en Buenos Aires. Un error de información, hizo aparecer como parte en esa incidencia al señor ministro de Polonia, doctor Ladislao Mazzurquevitch, quien ha sido ajeno en absoluto a la cuestión caballeresca.

El incidente a que nos referimos, se suscitó entre los señores Francisco Marus y Estanislao Kowalewski, dirigentes de la sociedad "Polonia Libre", a raíz de ciertos conceptos vertidos por el último de los nombrados en una reunión de la comisión de dicha entidad.

Agotadas las gestiones pacíficas para solucionar la incidencia, los padrinos de ambos resolvieron dejar librada la terminación del asunto a un lance caballeresco, conviniéndose en que el duelo se realizase a pistola en las primeras horas de la mañana de hoy ,actuando como padrinos del señor Marus, los señores Félix Deszynski y Casimiro Karczewski y por el señor Kowalewski, el señor Tomás Wojnowsky, únicamente, por haber renunciado a su misión el otro padrino señor Estanislao Pyzick.

El lance se hizo a pistola, disparándose un tiro por cada parte, bajo la dirección del señor Karczewski, resultando ilesos ambos duelistas.

No se reconciliaron.

Chaffinch Cubrió de Punta a Punta y en 1' 37" 3|5 los 1.600 del J. B. Zubiaurre

Las Carreras de Perdedores las Ganaron Fósforo y la Debutante Flamme

La reunión hípica de esta tarde

El hallazgo de Franco y sus valientes compañeros absorbió los comentarios del público turfista, que esta tarde concurrió al hipódromo.

Fué tan intenso el goce que en el espíritu colectivo produjo la ansiadísima noticia, que la expectativa que por lo general provoca el programa, necesitó para despertarse el acicate de las primeras luchas.

La concurrencia no fué tan abundante como otras veces, pero con todo la fiesta alcanzó el éxito acostumbrado, como puede inferirse por las abultadas cotizaciones de los caballos favoritos.

Cittadina ganó fácilmente la primera carrera

De las 20 yeguas que tenía anotadas la primera, sólo se presentaron doce. Balanza fué la favorita, tal lo previsto, y como rivales más temibles de ella se sostuvieron a Sioka, que era dirigida por Leguisamo y a Cittadina, que resultó la ganadora.

Largaron bien, y Sioka fué la primera en asomar al frente. Corrió así 100 metros y al cabo de ellos, pasó Balanza a la punta. Segunda quedó Sioka y tercera Cittadina a la par de la cual corría Amurada.

Al entrar a la recta Sioka se juntó a Balanza, luchándola un breve trecho, pero en seguida atropelló por el lado de afuera Cittadina y adelantándose fácilmente a aquéllas llegó a la raya con más de dos cuerpos sobre Sioka que se conservó en la segunda colocación.

Balanza llegó al pesaje aflojando de uno de sus remos. Tercera a dos cuerpos de Sioka llegó Amurada y cuarta fué Illapa.

Los 1800 metros se corrieron en 1'51"

PRIMERA CARRERA
Premio Mameluke
Distancia 1800 metros
$ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a.

1 CITTADINA 55 k.,

por G. Brusiloff y Crin. del stud Los Muchachos, (J. Arbilla), F. M. Ortiz	10097	6434
2 Sioka 55, I. Leguisamo	11281	6036
3 Amurada 55, F. Quinteros	2198	1349
4 Illapa 55, M. Pérez	595	515
0 Alacrana 55, S. Pintado	251	220
0 Razón 5a. 55, M. Reparaz	878	622
0 Balanza 55, R. Pelletier	15009	8543
0 Normandía 55, R. Fernández	1389	1007
0 Esloyaca 55, E. Lema	5770	3158
0 La Guabiyú 55, P. Falcón	3079	2267
0 Avesta 55, P. Cuchinelli	3795	2801
0 Barbona 55, M. B. Andrade	2336	1558
	56678	34515

No corrieron: Amalia, Cerva, Soria, Testera, Cydonia, Amaltea, Tan Fornida, Skrela.

Dividendos: de Cittadina, pesos 10.10 y 3.80; de Sioka, 3.90; de Amurada, 10.50.

Ganada por 2 y 1|2 cpos; de la 2a. a la 3a. 2 cpos.
Tiempo: 1'51".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Alacrana	$	406.45
Sioka	"	9.45
Razón 5a.	"	116.20
Illapa	"	171.45
Balanza	"	6.80
Normandía	"	73.45
Esloyaca	"	17.70
Amurada	"	46.40
La Guabiyú	"	33.15
Avesta	"	26.90
Barbona	"	43.65

La debutante Flamme batió a Remilgada en la carrera de potrancas

Los excelentes informes que se difundieron respecto a la debutante Flamme, nuestra favorita de la carrera de potrancas, determinaron a la cátedra a hacerla su favorita, jugándole más del doble de boletos que a la que le seguía en el orden de preferencias.

Nada hubo que lamentar, pues Flamme, una linda alazana hija de Pulgarín y Opción se adjudicó la victoria precediendo por medio cuerpo a Remilgada que era precisamente la segunda favorita.

Tercera se clasificó Doa Kawi y cuarta Cortadera, una novicia por Cal of the Wild y Coraliza.

Se erraron tres partidas por la nerviosidad de varias de las seis competidoras y al fin el starter puso en marcha al pequeño lote.

Cortadera que había roto la cinta una vez, quedó desventajada en 3 cuerpos y Flamme tampoco largó en condiciones favorables.

En la punta corría Rosina y siguiéndola de cerca Tremenda y Doa Kawi, con el resto agrupado.

Al entrar a la recta varias cargaron sobre la puntera, y ya en el derecho Remilgada pasó al frente, haciendo alentar esperanzas a sus partidarios.

Hasta cien metros antes del disco se mantuvo Remilgada en la vanguardia, pero de pronto el jockey Lema que dirigía a la favorita demandó a su piloteada el esfuerzo decisivo y Flamme en rápidos avances pasó a la punta, llegando a la raya con 1|2 cpo. de ventaja sobre Remilgada y señalando 1' 32" 1|5 para los 1500 metros.

SEGUNDA CARRERA
Premio Lobezno
Distancia 1500 metros
$ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a.

1 FLAMME 54 ks.,

por Pulgarín y Opción, del stud V. F. A., (F. Guerrero), E. Lema	23950	10767
2 Remilgada 54, R. Pelletier	15740	6066
3 Doa Kawi 54, J. Garrido	2463	1364
4 Cortadera 54, M. Cavillón	1525	781
0 Tremenda 54, E. Orduna	7818	3249
0 Rosina 54, P. Cuchinelli	9322	2765
	70818	24992

No corrieron: Schiava, Juruna, Santa Rosa, Recompensa, Aguilucha, Moralla.

Dividendos: de Flamme, $ 3.75 y 2.50; de Remilgada, 2.95.

Ganada por 1|2 cpo.: de la 2a. a la 3a. 3|4 cpo.
Tiempo: 1'32" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Tremenda	$	16.30
Cortadera	"	83.60
Rosina	"	13.70
Remilgada	"	8.10
Doa Kawi	"	51.75

Hábilmente dirigido por Leguisamo, Fósforo batió a Gran Chino por media cabeza

El final de la carrera de potrillos evidenció una vez más las nunca bien ponderadas aptitudes del jockey Leguisamo, considerado a justísimo título el as de la fusta.

Fósforo — digamos antes de entrar al desarrollo de la carrera — era el favorito de la cátedra, aunque por insignificante ventaja de boletos sobre Relumbrón que como el día de su estreno evidenció un carácter de lo más irascible.

La largada se ordenó en buen momento, y Lirolay fué el primero en adelantarse a sus rivales ceñido a la empalizada. Relumbrón, que venía por el medio de la cancha estuvo bien pronto a la par del puntero y a un cuerpo de ellos se veía a Gran Chino, a cuyo costado corría el favorito.

En el palo de los 500 metros, Relumbrón empezó a mañerear recostándose hacia la empalizada hasta dar la impresión de que iba a saltarla, y ello obligó a su piloto a descuidar la carrera que quedó entonces librada entre Gran Chino y Fósforo.

El dominio de Gran Chino se evidenció bien pronto y a medida que se acercaban al disco se hacía más evidente la impresión, pero cuando faltaban 20 metros para la raya, Leguisamo exigió del hijo de Tiny el esfuerzo decisivo y ante el asombro general, Fósforo cruzó la meta con la mitad de su cabeza sobre la línea de su adversario.

Los 1000 metros se corrieron en 1'5" 1|5. Tercero a cuatro cuerpos de Gran Chino llegó Minutiyo y cuarto Kateo.

TERCERA CARRERA
Premio Plutarco
$ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o.
Distancia 1100 metros

1 FOSFORO 54 ks.,

por Gran Sujeto y China del stud La Mostaza, (V. Pérez), I. Leguisamo	36001	20893
2 Gran Chino 54, J. Garrido	4397	2838
3 Minutiyo 54, U. Acosta	7804	3825
4 Kateo 54, S. Caro	1090	545
0 Venteveo 54, F. E. Guerrero	8158	1874
0 Zapateo 54, J. Sola	9979	4196
0 Carlón 54, E. Canessa	4010	2477
0 Lirolay 54, A. Croce	1150	933
0 Relumbrón 54, R. R. Reta	35931	14727
0 Cataclismo 54, P. Cuchinelli	1367	978
0 Teodolito 54, E. Orduna	1318	853
0 Ace of Spades 54, E. Medina	300	232
	106926	54456

No corireron: Espadón, Chimbo y Caramillo.

Dividendos: de Fósforo, $ 5.35 y 2.65; de Gran Chino, 7.; de Minutiyo, 5.70.

Ganada por 1|2 cabeza; del 2o. al 3o. 4 cpos.
Tiempo: 1'5" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Venteveo	$	53.75
Zapateo	"	19.30
Carlón	"	48.—
Lirolay	"	167.35
Kateo	"	176.55
Gran Chino	"	43.75
Minutiyo	"	24.65
Relumbrón	"	5.35
Cataclismo	"	140.80
Teodolito	"	116.60
Ace of Spades	"	641.55

El Heereford ganó con 63 pilos el handicap de 1000 metros

Estoque fué el único que faltó al handicap de 1000 metros disputado en cuarto término.

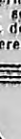
De los diez concurrentes, Mineola mereció las preferencias de los apostantes con 23.000 ganadores y con 13000 cada uno se cotizaron a Fifille, Step Livelly y Bigarreau.

En El Hereford no creyeron los aficionados, debido al excesivo peso que le había correspondido, y aunque no puede negarse que estaba justificado el recelo, el hijo de Zig Zag que reaparecía tras prolongada relache, hizo suyo el triunfo aventajando por medio cpo. a Mineola, y señalando, — esto es lo estupendo — 57" 3|5 para salvar los 1000 metros.

Desde que se ordenó la partida Mineola se vió al frente del pelotón seguida de muy cerca por Cattiva y Step Lively.

El Hereford entretanto corría a la expectativa en la cuarta colocación.

Faltando 200 metros se acentuó la impresión de que la victoria sería para Mineola, pero cuando ya se aclamaba el nombre de la pupila de Bastías, Pelletier lanza a El Hereford en violento ataque por el lado interior y en un segundo se modificó el resultado previsto pues El Hereford pasó sobre Mineola y le batió por medio cpo. sin mayor esfuerzo. Tercero a 1|2 cuerpo de Mineola llegó Step Lively, y cuarto Verdulero.



CUARTA CARRERA
Premio Le Coeur
$ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o.
Distancia 1000 metros

1 EL HEREFORD 63

kilos, por Zig Zag y Pérfida, del stud Condal, (N. Moreno), R. Pelletier	7996	4463
2 Mineola 51, J. Sola	23933	122259
3 Step Lively 50, P. Falcón	13579	7009
4 Verdulero 45|47, R. Montivero	1398	917
0 Bigarreau 56, R. P. Reta	13076	5198
0 Pitón 50, I. Leguisamo	21886	10254
0 Fifille 46, A. Gutiérrez	13575	7683
0 Cattiva 45, E. Caballero	7309	4090
0 Salteña 45, O. T. Montivero	2424	1891
0 Ona 42, J. Morales	2584	1817
	107650	55581

No corrió: Estoque.

Dividendos: de El Hereford $ 24.25 y 5.90; de Mineola, 3.40; de Step Lively, 4.50.

Ganada por 1|2 cpo.; del 2o. al 3o. 1|2 cpo.
Tiempo: 57" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Bigarreau	$	14.80
Mineola	"	8.10
Step Lively	"	14.25
Pitón	"	8.85
Fifille	"	14.25
Cattiva	"	26.85
Salteña	"	79.95
Verdulero	"	138.60
Ona	"	75.—

Tornasol ganó fácilmente la sexta carrera

Con muy buen acierto la cátedra confió sus preferencias a Tornasol, en la carrera reservada a los pilotos aprendices.

El hijo de Lobezno, a quien dirigió muy atinadamente Reparaz, se impuso fácilmente a sus rivales llegando a la meta con más de dos cuerpos sobre Alquitrán, que fué su rival más próximo.

Tercero se clasificó Facón Chico, a un pescuezo del segundo, y cuarto llegó Chapitel.

En buen momento se dió la orden de partida y Tornasol fué el primero en asomar en la vanguardia.

Había ya corrido los primeros 100 metros cuando Escuerzo fué a discutir la delantera luchando por ella unos cincuenta metros aproximadamente.

Reparaz dejó entonces a Escuerzo en el comando del lote, y se quedó en segundo término, dejando trás sí a Facón Chico y Chapitel que corrían apareados.

En los últimos puestos se veía a Alquitrán y Repulse.

La acción de Tornasol dejó ver que pasaría al frente cuando su piloto le quisiera y así fué en efecto.

Al entrar a la recta se deslizó por la empalizada y pronto dió alcance al puntero, siguiendo en ganancia hasta la raya.

En los tramos finales cuando ya parecía seguro que el segundo puesto correspondería a Facón Chico, Alquitrán le ofrecía lucha y se lo arrebató por un pescuezo.

Los 2000 metros se corrieron en 2'4" 4|5.

SEXTA CARRERA
Premio Pepino
Distancia 2000 metros
(Para aprendices)
$ 5500 al 1o., 1375 al 2o. y 825 al 3o.

1 TORNASOL 55 k.,

por Lobezno y Travesura, del stud Urquiza J. C. de, (G. Fernández), M. Reparaz	48663	13594
2 Alquitrán 57, M. B. Andrade	16009	7622
3 Facón Chico 57, L. P. Menini	3722	1738
4 Chapitel 55, R. Fernández	9222	5221
0 Embestidor 59, F. M. Ortiz	6731	3364
0 Vivillo 57, F. Delleutraz	2275	1445
0 Escuerzo 52, E. Caballero	4619	3307
0 Repulse 52, P. Falcón	22483	12148
	137224	62439

No corrieron: Taco Largo, Antracita, Fresno, Locarno, Tatacua, Realmente, Mejillón, Austero y Joviano.

Dividendos: de Tornasol, $ 5.05 y 2.70; de Alquitrán, 3.70; de Facón Chico, 3.10.

Ganada por 2 y 1|2 cpos.; del 2o. al 3o. 1 pescuezo.
Tiempo: 2'4" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Embestidor	$	36.70
Facón Chico	"	6.65
Alquitrán	"	15.40
Vivillo	"	108.55
Chapitel	"	26.80
Escuerzo	"	53.45
Repulse	"	11.—



La llegada de la carrera clásica de esta tarde, que más que carrera fué un regalo que las circunstancias le brindaron a Chaffinch, pues ni Arquero, que llegó segundo, ni Reveur, tenían chance

Chaffinch se Dió un Paseo Triuntal en el Clásico Zubiaurre

Corrido de Punta, el Hijo de Buen Papel Llegó a la Raya al Galope, Marcando Empero 1'37" 3|5 Para los 1600 Metros. — Segundo, a dos Largos y Pico, Llegó Arquero

Tal lo previsto, la disputa del clásico José B. Zubiaurre no reunió sino a los tres potrillos: Chaffinch, uno de los tres aspirantes al título de crack de la nueva generación que como de costumbre actuó con Ramón Pelletier por jinete; Arquero, el hijo de Call of the Wild, confiado en esta emergencia al jockey Eduardo Lema y Reveur, a las órdenes de Jacinto Sola.

Arquero fué el primero en iniciar el paseo preliminar y tanto su presencia como la de Reveur que salió después pasó completamente desapercibida.

La atención se despertó, sin embargo al salir Chaffinch y si de antemano pudo descontarse su victoria, dada la inferioridad de sus dos rivales, la confianza que lógicamente tenía que merecer, se reforzó al verlo en la pista, dada la justeza de su preparación.

Los dos potrillos cumplieron la partida de práctica y ya vueltos al paddock se levantaron las pizarras publicadoras de las cotizaciones.

Las apuestas estaban distribuídas entonces como se indica:

Chaffinch	2021	Ganadores
Arquero	350	"
Reveur	126	"

Llegó el momento de largar y los tres potrillos fueron al lugar de partida para las pruebas de la milla. Poco costó al starter ponerlos en marcha y de inmediato se vió a Chaffinch al frente.

Arquero se colocó segundo a prudente distancia del leader, y Reveur siguió el tren en el puesto final.

Era de esperarse que la carrera estaba ya definida y los hechos corroboraron fielmente la primera impresión.

Sin ser exigido en lo más mínimo Chaffinch siguió galopando con ágil desenvoltura delante de sus dos rivales y lo único que pudo variar, aunque no varió, fué la segunda colocación que por un momento pareció iba a corresponder a Reveur y no a Arquero.

En efecto al llegar a la mitad de la recta, Reveur se acercó mucho al hijo de Call of the Wild, pero el piloto de éste, lo estimuló suavemente y Arquero se mantuvo segundo, precediendo a su enemigo por dos cuerpos.

Los 1600 metros los cubrió Chaffinch en 1'31" 3|5, a pesar de haber finalizado en cómodo galope.

Tiempos parciales del clásico

Primeros	200	metros	en	12" 3|5
"	400	"	"	25" 3|5
"	600	"	"	37" 3|5
"	1100	"	"	1' 25" 3|5
Ultimos	1400	"	"	1' 25"
"	1000	"	"	1'
"	800	"	"	48"
"	200	"	"	12"

Tiempo oficial: 1' 37" 3|5 para los 1600 metros.

QUINTA CARRERA
Premio José B. Zubiaurre
Distancia 1600 metros
$ 15,000 al 1o., 3000 al 2o. y 1500 al 3o.

1 CHAFFINCH 56 k.

por Buen Papel y Chaica del stud Don Alfonso, (Nac. Moreno), R. Pelletier	30277
2. Arquero 56, E. Lema	3436
3 Reveur 56, J. Sola	861
	34574

No corrió: Cardenio.

Dividendos: de Chaffinch, $ 2.05.

Ganada por 2 1|4 cpo.; del 2o. al 3o. 2 cpos.
Tiempo: 1'37" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Arquero	$	18.10
Reveur	"	77.30

Incrédulo hizo suyo el handicap de la séptima

El handicap sobre 1700 metros que se disputó en séptimo turno tuvo por competidores a Churumbel, Incrédulo, Ricachona y Amigaso.

Churumbel alcanzó la mayoría de los sufragios y en segundo lugar se cotizó a Incrédulo, que resultó el ganador.

La largada no dejó que desear, y Ricachona quiso correr en la delantera. Decimos quiso, porque Incrédulo se la fué a disputar y al cabo de los 150 metros la consiguió para sí, dejando a la pupila de Naciano en segundo término.

Churumbel venía en el tercero y Amigaso cerraba la marcha.

La carrera se conservó en el orden fijado hasta frente a las populares, altura en que Amigaso pasó a la segunda colocación y Churumbel vino a quedar en la tercera.

Un poco después se vió al piloto de Churumbel con intenciones de cargar sobre el puntero, pero quiso meterse por el lado de los palos y al no hallar camino abierto tuvo que sacar para afuera, siendo ya tarde para alcanzar a Incrédulo, que pisaba la raya con tres cuartos cpo. de ventaja sobre el afortunado hijo de Larrea y Chiz Chaz.

Los 1700 metros de la carrera fueron cubiertos en 1'43" 3|5.

Tercero se clasificó Amigaso y el cuarto puesto fué para Ricachona.

SEPTIMA CARRERA
Premio Congreve
Distancia 1700 metros
$ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o.

1 INCREDULO 51 k.

por Rico y Dollie, del stud El Cachito, (A. de los Santos), F. Falcón	41002
2 Churumbel 55, E. Lema	74841
3 Amigaso 48, R. Montivero	12290
4 Ricachona 48, M. di Biasse	32102
	160323

No corrieron: Milburn, Timbalero, Chutney, Cremería, Zanni, Protegida, Olinda, Salitrosa e Isobel.

Dividendos: de Incrédulo, $ 7.05.

Ganada por 3|4 cpo.; del 2o. al 3o. 1|2 cpo.
Tiempo: 1'43" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Churumbel	$	3.85
Ricachona	"	8.90
Amigaso	"	23.50

Walina ganó de punta a punta la carrera final

Fracasó la cátedra en la carrera final del programa: Calchaquí, que reunió cerca de noventa mil ganadores, ni siquiera figuró en el placé. Se clasificó modestamente cuarto, detrás de Walina, que fu la ganadora, y de Comedy, y Sopapo.

A nuestro juicio el fracaso de Calchaquí, debe haber sido debido a la lentitud del tren inicial. Ya otra vez por esa misma causa perdió una carrera, que como la de hoy parecía estar a su disposición.

Walina ganó de punta a punta vanamente perseguida por Comedy, que en todo momento fué la que la siguió de más cerca.

En los tramos finales parecía que la alcanzaría, pero el piloto de la hija de San Vicente recurrió al látigo, y Walina se mantuvo al frente, confirmando así aquella excelente carrera que no hace mucho hizo detrás de Barranquero.

Los 2500 metros se cubrieron en 2'39" 4|5, tiempo que justifica lo que decimos más arriba respecto a las causas que debieran determinar el fracaso del favorito.

Este corrió en un principio en tercer término detrás de Walina y Comedy, pero en cuanto la ganadora entró al derecho ya se pudo ver que el favorito estaba irremisiblemente batido.

OCTAVA CARRERA
Premio Favella
Distancia 2500 metros
$ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o.

1 WALINA 51 ks.,

por S. Vte. II y Wally II del stud J. M. B., (P. Maurry), R. Fernández	17844	4826
2 Comedy 53, E. Canessa	48954	7003
3 Sopapo 49, M. de Biasse	16517	2904
4 Calchaquí 54, E. Orduna	88550	14871
0 Kali 50, J. Sola	11780	2436
	168645	22046

No corrieron: Milburn, Billet Doux, Manceba y Ras con Ras.

Dividendos: de Walina, pesos 18 y 5.50; de Comedy, 4.40.

Ganada por 1 cuerpo; del 2o. al 3o. 3 cuerpos.
Tiempo: 2'39" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Calchaquí	$	3.65
Comedy	"	7.35
Kali	"	27.40
Sopapo	"	19.50

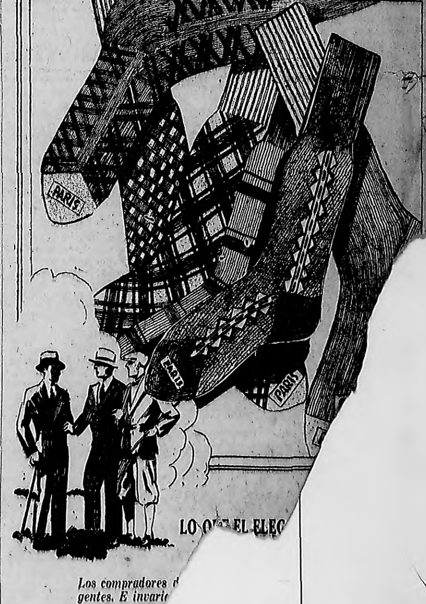
Fué Suspendido Tres Reuniones J. Garrido

Por entorpecer la libre acción de Fósforo y Minutiyo, en la tercera prueba del programa, el jockey J. Garrido, que conducía a Gran Chino, fué suspendido por tres reuniones.

Por lo visto con Gran Chino se corrieron una gran fija, que a no ser la muñeca de Leguisamo se hubiera hecho.

Ileana ha Muerto

A consecuencia de haber sufrido una hemorragia de sangre ha muerto ayer la potranca Ileana, al cuidado del entraineur S. Vignoli Ubal.



Lotería de Tucumán

Los 19 Primeros Premios

1-	$ 25.000	17545	11- $	100	20760
2- "	3.000	14442	12- "	100	20932
3- "	1.000	10792	13- "	100	21727
4- "	500	18903	14- "	100	22238
5- "	250	15270	15- "	100	23319
6- "	250	18989	16- "	100	23553
7- "	100	2843	17- "	100	24458
8- "	100	6023	18- "	100	24550
9- "	100	10479	19- "	100	26530
10- "	100	12663			

Lotería Montevideo

Los 21 Primeros Premios

1-	$ 50.000	18846	12- $	200	4471
2- "	10.000	20284	13- "	200	
3- "	5.000	20828	14- "	200	
4- "	2.000	19304	15- "	200	
5- "	1.000	11189	16-		
6- "	1.000	16554	17-		
7- "	500	1491			
8- "	500	1516			
9- "	500	4522			
10- "	500	1215			
11- "	500	1566			

…timas Informaciones Sobre la Reunión Hípica de Maña…

Competidores, Montas y Probabilidades

Primera carrera — Premio Ratisbonne — A las 12.30

Para yeguas de 3 años y más edad que no hayan ganado más de $ 20.000. Peso 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados. (Para aprendices)

Distancia 1700 metros — Premio $ 5500 a la 1a, 1375 a la 2a. y 825 a la 3a. — Entrada $ 35

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Juan O. Jones	1 Olinda	3 58	Le Temps	Lonco Millá	1 P. Martín	Puede ganar
Fco. Bazterrica	2 Opereta	3 56	Volador	Onza	2 L. P. Menini	Debuta
Angel J. Penna	3 Campanada	3 55	Copyright	Peñas Arriba	3 M. Reparaz	Es n¡candidata
Luis Calistro	4 Socoa	3 53	Silurian	Bizcaya	4 M. Ortiz	Les gusta
Fco. Maschio	5 Balvanera	3 52	Tiny	Proserpine	5 E. Caballero	Es enemiga
Manuel Acosta	6 Gloire	3 52	Craganour	La Glorieuse	6 E. Antúnez	Es candidato
Fco. Arcuri	7 Flap	3 52	Bis	Flapper	7 P. F. Falcón	Reaparece
Juan Reguerax	8 Povereta	3 51	Oquendo	Povera Mía	8 R. Fernández	Anda bien
R. E. Rodríguez	9 Ona	3 50	Rico	Falerna	9 No correrá	——
Joaq. Arbilla	10 Cittadina	3 49	G. Brusiloff	Crin	10 No correrá	——

Segunda carrera — Premio Noria — A las 13.00

Para potrancas de 2 años que no hayan ganado Peso 54 kilos

Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 30

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Nac. Moreno	1 Huronera	2 54	Saint Walf	Hippia	1 R. Pelletier	Es candidato
Fco. Maschio	2 Salmuera	2 54	Polemarch	Salina	2 I. Leguisamo	Debuta bien
Luis Saini	3 Cordura	2 54	Alan Breck	Consulta	3 E. Orduna	Es n¡candidata
Carm. Cardoso	4 Destinada	2 54	Smolensko	Desirée	4 R. Peña	Es difícil
B. J. Sánchez	5 Tai-pé	2 54	Sandal	Albarazada	5 H. Gómez	Es difícil
Rosier P. Reta	6 Cocoa	2 54	Copyright	Pesadilla	6 R. P. Reta	Les gusta mucho
P. Dufrechou	7 Miss Nonga	2 54	Lord Basil	Nonga	7 U. Acosta	Vale poco
Angel J. Penna	8 Lindona	2 54	Místico	Mi Docena	8 A. Luffiego	Puede ganar
J. N. Casella	9 Clislisi	2 54	Mojinete	Sui Géneris	9 E. Caballero	Anda regular
Benj. Vieytes	10 Doña Frasca	2 54	Aster	Franciscana	10 A. Gutiérrez	Es debutante
Fidel Guerrero	11 Grandeza	2 54	Alan Breck	Guarangada	11 No correrá	——
Pedro Sánchez	12 Nostálgica	2 54	Craganour	Noka	12 S. Caro	Es debutante
Gabr. B. Cúcaro	13 Franca	2 54	Julio César	Faux	13 No correrá	——
N. Berazategui	14 (Piara	2 54	Tanner	Picaresca	14 G. Di Palma	Es ligera
Dgo. Pianezzi	15 (Gavia	2 54	Sandal	Mosquita	15 J. Garrido	Puede animar
Cel. Cerdeiro	16 La Miss	2 54	Crocus	Mademoiselle	16 E. Lema	Ha corrido bien
Miguel Carelli	17 Only Girl	2 54	Radiant II	Ormilla	17 J. Sola	Les gusta
Nicolás Ojeda	18 Barbalunga	2 54	Carlos XII	Baruta	18 J. Maceyra	Es difícil
Pedro Alvarez	19 Rómula	2 54	Anzac	Gentille	19 E. Antúnez	Puede estar cerca
Daniel Parera	20 Bayauca	2 54	Sandunguero	Budonval	20 E. Canessa	Es gran enemigo

Tercera carrera — Premio Adela — A las 13.30

Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos.

Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 30

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. E. Rodríguez	1 Juancho	2 54	Picacero	Jalousie	1 P. Cuchinelli	Puede ganar
Gab. Fernández	2 Solsticio	2 54	Silurian	P. del Sol	2 No correrá	——
Eduardo Elnen	3 Bushranger	2 54	Cónsul	Zenobia	3 U. Acosta	Es difícil
Fco. Arcuri	4 Fusilero	2 54	Polemarch	Falaris	4 J. Sola	Correrá bien
J. L. Aguilera	5 Español	2 54	Estribor	Esparta	5 E. Lema	Puede ganar
Luis Laborde	6 Pasatiempo	2 54	Le Temps	Pasabola	6 No correrá	——
J. Santestevan	7 Old World	2 54	Fripon	Old England	7 S. Pintado	Es un lance
Bernabé Islas	8 Said	2 54	Sgre. Azul II	La Zulemita	8 M. Cavillón	Es debutante
Rosen. Aquino	9 Silvanus	2 54	Silurian	Cecil	9 E. Orduna	Debuta bien
S. Vignoli Ubal	10 Malhadado	2 54	Inspector	Malicia	10 H. Gómez	Es difícil
Hon. Lacuesta	11 Tory	2 54	St. Emilion	La Belle	11 A. Guitiérrez	Debuta
N. Berazategui	12 Sarratea	2 54	Polemarch	Sotileza	12 G. Di Palma	Les gusta
Daniel Parera	13 Chapeao	2 54	Amsterdam	Chabelska	13 E. Canessa	Puede ganar
Fco. Maschio	14 Cerro Negro	2 54	Alan Breck	Castellet	14 I. Leguisamo	Es n¡candidato

Cuarta carrera — Premio Ballerina — A las 11.00

Handicap para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de $ 25.000

Distancia 2200 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1375 al 2o. y 825 al 3o. — Entrada $ 35

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fco. Lacoste	1 Embestidor	3 57	Asti	Embestida	1 No correrá	——
Sebast. Duarte	2 Kapurtala	3 55	Kalfukir	Trocha	2 R. Pelletier	Es n¡candidato
Fco. Tellería	3 Alado	3 55	Pulgarín	Go Ahead	3 A. Luffiego	Es enemigo
Alf. Callejas	4 Cinta Roja	4 55	Tiny	Duquesa	4 No correrá	——
J. V. da Silva	5 Ras con Ras	5 54	Melik	Last Luck	5 No correr	——
Tim. Paredes	6 Pampeano	3 52	Gaulois	Papeleta	6 M. Lema	Puede ganar
Carlos J. Zemba	7 Hijoelpais	3 52	Hijo Mío	L. de Poncho	7 E. Lema	Anda mucho
Angel Amoroso	8 Vividor	3 52	Lomond	Vivita	8 J. Sola	No lo creemos
Daniel Cardoso	9 Locarno	3 52	B. Lowe	Lolita	9 E. Antúnez	Es un lance
J. N. Casella	10 Realmente	3 51	Camacho	Riqueza	10 No correrá	——
Bernabé Islas	11 Chapitel	4 50	Gontrán	Carga	11 No correrá	——
Naciano Moreno	12 Kilkenny	3 49	Pipiolo	Karamaneh	12 M. Di Biase	Les gusta
Vte. Fernández	13 Navajazo	3 49	Cad	Nazara	13 E. Orduna	¡Cuidado!
N. Berazategui	14 Cóndor	3 48	Copyrigth	Plus Ultra	14 E. Caballero	Es la sorpresa

Quinta carrera — Premio RamóNn Biaus — A las 11.30

Para potrancas nacidas desde el 1o. de julio de 1926. Peso 54 kilos. Recargo de 2 kilos por cada premio clásico ganado.

Distancia 1600 metros — Premio $ 10.000 a la 1a., 2000 a la 2a. y 1000 a la 3a. — Entrada $ 50

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
J. L. Aguilera	1 Zaida	2 54	Picacero	Zem Zem	1 E. Lema	Puede ganar
R. Aquino	2 (Lovely	2 54	Mojinete	Rama Caída	2 No correrá	——
Idem	3 (Zarabanda	2 54	Picacero	Zaire	3 I. Leguisamo	Es la enemiga
Seg. Rodríguez	4 Caldea	2 54	Asturiano	Passe Parole	4 E. Antúnez	Les gusta
Balt. Roncales	5 (Sapienza	2 54	Silurian	R. Princess	5 R. Pelletier	Es n¡candidata
Idem	6 (Monamour	2 54	Místico	Mulhouse	6 No correrá	——
Jenaro Larrosa	7 Schiava	2 54	T. Panther	Sixpenny II	7 P. Cuchinelli	Es la sorpresa

Sexta carrera — Premio Villanita — A las 15.00

Para potrillos de 2 años que no hayan ganado más de una carrera no clásica. Peso 52 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores

Distancia 1500 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1375 al 2o. y 825 al 3o. — Entrada $ 35

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Alfonso Davino	1 Aleyrión	2 55	Mojinete	Defensora	1 R. Pelletier	Es enemigo
[illegible] de la Cruz	2 Sabor	2 55	Julio César	Sabrosa	2 E. Antúnez	Puede ganar
[illegible] Estevan	3 Urbano	2 55	Melik	Farolera II	3 E. Lema	Es n¡candidato
[illegible]	4 Trapero	2 52	Lobezno	Travesura	4 I. Leguisamo	Ha corrido bien
[illegible]	5 Fusilero	2 52	Polemarch	Falaris	5 No correrá	——
[illegible]	6 Pasatiempo	2 52	Le Temps	Pasabola	6 P. Cuchinelli	Es la sorpresa

Premio Lyda — A las 15.[illegible]0

[illegible]dicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de $ 10.000

[illegible]etros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
[illegible]	1 Churumbel	4 59	Larrea	Chiz Chaz	1 No correrá	——
[illegible]	2 Zanni	4 56	Garrotín	Dictature	2 J. Sola	Es enemigo
[illegible]	3 Cremería	5 56	Malinche	La Plus Petite	3 No correrá	——
[illegible]	4 Faltablar	3 55	Vadarkblar	Mimosina	4 I. Leguisamo	Es n¡caniddato
[illegible]	5 Incrédulo	3 55	Rico	Dollie	5 No correrá	——
[illegible]	6 La Florida	3 52	Le Temps	Flor del Pago	6 E. Caballero	Reap. bien
[illegible]	7 Antracita	4 50	San Jorge	Arpillera	7 E. Orduna	Anda mucho
[illegible]	[illegible] Isobel	3 50	Craganour	Inicial	8 X. X.	Es el lance
[illegible]	[illegible] Tornasol	3 49	Lobezno	Travesura	9 M. Di Biase	Va muy liviano

Premio Pibería — A las 16.00

Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador

Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
[illegible]	[illegible] Oro	3 58	Movedizo	Ondina	1 P. Cuchinelli	Es n¡candiato
[illegible]	[illegible] Ix	5 55	Oquendo	Armance	2 E. Orduna	Puede ganar
[illegible]	[illegible]	3 52	Oquendo	Casi Nada	3 No correrá	——
[illegible]	[illegible]	4 58	Tiny	Divinidad	4 I. Leguisamo	Les gusta
[illegible]	[illegible]	5 48	Bruce Lowe	Solfa-mi-la	5 M. Di Biase	Es la sorpresa
[illegible]	[illegible]	3 47	Sandal	Señorita	6 J. T. Morales	Es la enemiga

Juan de [illegible] hemos [illegible] contó que [illegible] tres client[illegible] mo uno de [illegible] "ganara la [illegible] la puerta lat[illegible] de acceso a[illegible] de se refugi[illegible] todo".

D[illegible]

El almacen[illegible] sus clientes lo[illegible] a dos el númer[illegible] taban con arma[illegible] los otros acaso po[illegible] el primer tiro, que [illegible] la estantería, se corr[illegible] ta de calle, seguramen[illegible] asegurar la retirada.

No hizo ademán de [illegible] Cundins, según declara el [illegible] en cambio huyó a refug[illegible] trastienda, hasta donde fué [illegible] por uno de los que se dedic[illegible] en tanto que el otro traspuso [illegible] trador y tomó por su cuenta [illegible] gistradora.

"La bolsa o la vida"

Algo equivalente a lo que exp[illegible] el subtítulo dice Cundins que oyó en la trastienda y que sin darle tiem[illegible] po a nada su perseguidor le hizo tres disparos a boca de jarro.

Resultó así herido alto en ambas piernas y en el hombro izquierdo, lo que lo hizo caer pesadamente sobre unas bolsas de fruta seca. Entonces su heridor le quitó la cartera, del bolsillo interior del saco, en la que guardaba cuatrocientos pesos en efectivo y dos cheques al portador.

Terminada la faena, el asaltante se unió a sus compañeros, incluso al que ya había desvalijado la caja y se retiró.

Pero, dice Cundins, los balazos continuaron fuera…

Acude la policía

Ya los asaltantes habían hecho en el negocio buen número de disparos cuando las detonaciones atrajeron la atención de varios agentes de la comisaría 24a., quienes corrieron en dirección al sitio del suceso.

El vigilante Antonio Godoy, que estaba recorriendo a escasa distancia, fué el primero en llegar y en ser herido, no de gravedad, de un balazo en una pierna, por uno de los malhechores que guardaban la puerta del almacén.

[illegible]ores que nos [illegible]rio

[illegible] contra [illegible] América —que que[illegible] te con la Jefatura [illegible] de Julio— se perpet[illegible] de años.

Se sabe el número

De las primeras av[illegible] practicadas por la policía [illegible] ce, que el asalto había sido [illegible] do hace varios días, pues fué asaltante detenido frente al almace[illegible] varias veces.

Además, según las declaraciones de testigos, la policía asegura que ha averiguado el número del automóvil que se usó para la fuga y que era el número 827 de Avellaneda.

Varias comisiones de pesquisantes están recorriendo los lugares frecuentados por gente de mal vivir y esperan lograr la identificación de los prófugos y el secuestro del auto dentro de pocas horas.

El juez, a quien se dió cuenta de lo ocurrido, concurrió esta mañana a la comisaría 24a. para enterarse de la marcha del sumario e interrogar a los heridos.

Se esperan novedades

Por lo que antecede comprenderá el lector que la policía espera novedades, acaso para hoy mismo.

Adelantamos que Investigaciones busca a un compañero de Ascencio, de nombre Forcs o algo parecido, al que no ha encontrado aún la policía por ninguna parte.

Ahora sólo nos resta decir que los tres heridos están en el Argerich y que ninguno de ellos lo está de gravedad.

[illegible]gundo lejos de la ganadora — en 1' 31" para los 1500 metros.

Sapienza, por el tercer puesto de Buena Piba, a 3 cuerpos — en una pista que no convenía a sus medios — en 1'33" 1/2 para los 1500 metros.

En esta carrera reaparece Schiava — que perdió injustamente frente a La Quema — con ejercicios que permiten suponerle una buena figuración.

Sexta carrera

[illegible]bano, por sus segundo puestos [illegible]guero, primero y de Cardenio, [illegible] y porque reaparece perfec[illegible]tenado.

[illegible] la performance que [illegible] de Aleyrion a [illegible] para los [illegible] haber [illegible]

SU ACTITUD

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 29. — Los maestros impagos se agitan en un movimiento de opinión en favor de sus intereses afectados por la poca preocupación del gobierno.

Hace ocho meses, y en la campaña llegan a nueve meses, que los sueldos de los maestros están impagos.

Se ignora el porqué de ese procedimiento del Consejo, pues existiendo fondos para la reducción del atraso, no lo hace.

Hace pocos días, el personal de la Escuela Belgrano, se dirigió al presidente de la República protestando por la angustiosa situación.

Hay un número considerable de maestros y profesores que se reunirán en el local de la Asociación de Maestros con el propósito de encarar, [illegible]ertamente, la contestación a la [illegible] del Poder Ejecutivo, la cual co[illegible] plica la situación que no conven[illegible]

De Last Reason

SU MAJESTAD NACIANO I.o

El rey mago

Un buen día, hará de esto una punta de años, entró a tallar en la pista de Palermo un mozo criollo, con gran pinta de malevo y andares de lorito, tegobino pasatista, melena cuidada, chambergo de juntar agua, mirada torva.

—¿Y este tapao, diande sale?

Salía del fondo de los studs, donde, en menesteres modestos se había ido empapando de lo poco que le faltaba saber en el arte de adobar un pingo. Era criollo, serio, milonguero, y guapo. Por si la cara no le guardara el cuerpo, las mentas le guardaban las espaldas. Trajo un día a la pista un chuzo macetudo, de pelo entreverado, que parecía escapado de una noria.

—¿Y esa porquería? ¡Vea que hacerle sacar patente a un pobre pa que presente sapos d'esa laya!..

No andaba, el burro tordillo. ¿Cómo iba a andar si las patas parecían salírsele al trotar? Sin embargo, un día en que la gente le jugaba a cola, el tordo entró primero galopando limpio, tranquilito, chacotón…

—¿Y eso?

—Brujerías… Ahí ha andado la mano de un herrero sabio…

Tres meses después, el paisano que caminaba a lo loro, los tenía locos a los del paddock. Al año, Naciano Moreno era el Mago de Palermo. Mago, y rey… El rey negro, por supuesto.

Después

Un año tras otro, como si tuviera pacto con Mandinga, el mozo del tegobi requintado juntaba en su stud la flor de la caballada. Le daban perritos de esos que quedan de refugo en las cabañas, y el taita les sacaba patente de cracks en el stud Book Argentino. Con hijos de Cualunque y Peoresnada, el moreno hacía proezas estruendosas en la pista. ¿Sería que cuidaba bien? ¡No, avisen! Era, simplemente, que dopaba.

—El día que empiecen a sacar saliva, van a ver dónde va a parar el Mago…

Y cuando empezaron a sacar saliva, resultó que el perjudicado con el dopping era él, el sindicado como droguero por la gente sabia de Palermo.

Un año sacó un crack que nadie hubiera querido ni para el barril del agua. Otro año sacó dos, por falta de uno; y cuando le plantaron al más lindo, él le hizo parar las patas en cada ocasión que se le puso a tiro.

—Es brujo, mecach'en la gran perra… Es brujo sin grupo, el moreno don Naciano!…

La baba del diablo

A fuerza de buscarles peros, la gente entró a decir que Moreno herraba con ganchos.

—¿Y cómo quieren que siempre esté en el candelero, si no lleva ayudas?

Claro; no era posible que un criollo, de pinta rea y sin mayores letras, hiciese la hazaña de ensuciar a toda la mersa que bacaneaba en el paddock.

—El, y Pepe, van acomodaos… El día que le revisen las patas a sus tungos… boca abajo el pampa y su fama…

Empezaron a llover denuncias anónimas al Jockey.

"¿Qué hacen, que no le pialan las patas a ese toro?" "¿Hasta cuándo se van a dejar cachiporrear por ese crudo?…" La mar en coche. Y la comisión de entonces, hizo que les levantaran las patas a todos los pingos que corrían; a los del Mago, y a los ajenos… Fué un sainete. Todo el mundo quería retirar sus fletes… o inventaba mil excusas para justificar el alivio… Ese día Naciano ganó tres…

¿Y saben lo que dijo el mozo, sabiendo como sabía que el palo era para su rancho? Dijo esto:

—Siempre la baba del diablo, se enrieda en el que la sopla…

Entraron

Después de eso, ya nadie quedó afuera del asombro.

—¡Pero sabe, nomás, el tío ese! La cosa es sin grupo, sabe, sabe…

Entonces, claro, los patrones entraron a buscar el lado de su tranquera.

—Vea Moreno, yo quisiera que usté me cuidara un pinguito…

—Le voy a mandar un potrillo, che Moreno, para que me enseñe como se gana el Nacional…

El stud del hombre, que era grande, vino a ser chico para tantas cuatro patas como le llovían de "tuititos laos"… Se empezó a levantar el palacio enorme, que, antes de terminarse resultaba chico, y el stud del Mago se agrandó… siguió agrandándose.

Quien no había esperado a eso para entrar derecho a las ventanillas de los burros de Naciano, fué el público, especialmente el de las populares. Los chuzos del indio pagaban cuatro pesos… Debutaba, y salía con treinta y cinco mil boletos. ¡Y ganaban, claro! Los últimos reductos que se negaban a reconocer a Moreno como Mago, se rindieron. Fueron, por supuesto, los periodistas. ¡No lo podían ver, al negro, los diareros! Y con razón, qué canejo. ¡Pero si el tipo no les daba bola! Fuera del Vellosito y algún otro, que entraba de contrabando, el stud del Mago se cerraba en banda para las informaciones de la prensa.

—¡Que vayan a pelarse el cutis, como yo, en la cancha!…

¡Listo, el Mago!

Ya van para media docena las veces que han dado por listo a Naciano. Me acuerdo que una vez, al írsele un capataz de confianza, el hombre estuvo un mes o más, sin ganar una.

—¡Pero claro, pues, si el que le cuidaba a este farabuti era el otro! ¿Cómo es que ahora ni se le ve por el cuadrado?

Esa reunión, el tipo echó otras tres a la olla.

Cada vez que Naciano ha estado una quincena sin ganar, la barra que le tiene bronca escupe de costado.

—¿Y.. en qué topa, que no dentra ese malevo?

Y no importa que en seguida vuelva por sus fueros el difunto; la barra es de aguante, y en cuanto se le niega un poco el juego de buenas, ya está el cajón esperándolo…

—¡Aura sí que va de veras!…

Barranquero

Un año, como a Capablanca, tuvo el Mago a Barranquero entre algodones. Los amigos, al verlo agacharse junto a las patas del pingo, le decían…

—¡Largá eso… es un compromiso!… El día que corrás, va a ser pa ganar de entrada una serie, y de no, hacés papelón con el potrillo.

—No se va a dir sin cenar, habiendo cómo en el Plaza…

—¿Y si se te manca en la primera?

—Habrá que verlo…

Lo vieron. El Verdún corrió, y entró por la… por allá lejos.

—¡No te decía, che Macho!…

—Entuavía no se han ido…

—Largalo!

—Sí, que lo largo…

Y lo largó a ganar, en serie, a lo crack, hecho una fiera.

Vida íntima

Lo interesante de la vida de Naciano, es su fina diplomacia, incomprensible para los que lo ven tan zurdo, con que se defiende de esa mersa de patrones léidos y escrebidos que se ha echado al diario. Los tipos, por más que lo saben rana, no pueden resistir al deseo de hurgarle el fondo de su obscura psiquis, buscando la arruga inevitable. Lo pinchan, lo torean, lo escarban…

—Diga, Naciano; ¿a usted qué le parece sobre tal asunto?…

Asunto, por supuesto, completamente ajeno a su misión de cuidar parejeros. Y siempre se les escapa, por la tangente o por baranda, este gaucho ladino y huraño, que les está manyando el tiempo "dende que entraron a moverse". Ultimamente, uno de los más cachadores le largó este viaje:

—Diga, Moreno. ¿Y usté, qué opina de Keyserling?

Macho lo estuvo campaneando un momento, y en seguida le dijo, mascando el toscano ese marca Murias, que no se le cae de la boca:

—¿D'ese moso Kayserling? ¡Pero si es de los míos!

—¡Ah, sí, y… ¿por qué es de los suyos?

—Y… ¿no ve que esconde?

LAST REASON







Ejercicios Efectuados Hoy p[illegible] los que Correrán Mañana

PRIMERA CARRERA

OLINDA, con P. Martín, 800 metros en buen estilo.

CAMPANADA, con Reparaz, 800 metros en 48".

SIOKA, con Ortiz y Aladino con Gutiérrez, 800 metros en 48" 2/5.

BALVANERA, con Peluffo, 800 metros en 47" 3/5.

GLOIRE, con Antúnez, 800 en 50".

FLAP, con Falcón, y Petrópolis, con Sola, 800 en 48" 3/5.

POVERETTA con R. A. Fernández, 800 en 49".

TERCERA CARRERA

JOANCHO con Cuchinelli, 800 metros en 47" 1/5.

BRUSKRANGUER, con U. Acosta, 800 en 48" 3/5.

FUSILERO con Sola y Nogal con Falcón, 800 en 48" 2/5.

ESPAÑOL con E. Lema y Montiis con Quinteros, 800 en 49" 2/5.

PASATIEMPO, con P. Martín, 700 fácil.

OLD WORLD con José Ruiz, y Urbano con E. Lema, 800 en 48".

SILVANUS con Orduna, y Macachín con Ortiz, 800 en 47" 1/5.

SARRATEA con Di Palma, 700 metros fácil.

CHAPEAU con Conessa, 700 metros cómodo.

CERRO NEGRO, con Leguisamo, 700 metros en 41" 3/5.

CUARTA CARRERA

KAPURTALA, con E. Ruiz y Floro con Guerrero, 800 en 48" 2/5.

ALADO, con Leguisamo, 800 metros en 48".

CINTA ROJA con Marelli, 800 metros en 49".

VIVIDOR con Sola, 1000 metros en 1'1" 1/5.

LOCARNO con Antúnez, 700 metros en 42".

REALMENTE con H. Gómez, 800 metros en 47" 3/5.

KILKENNY con Di Palma, y Fugaz con Luffiego y Aleyron con Pelletier, 800 en 48".

CONDOR, con Di Palma, 800 metros suave.

QUINTA CARRERA

ZAIDA con E. Lema y Gauchesca con Quinteros, 800 metros en 49".

ZARABANDA con I. Leguisamo y Protegida con el peón, 1000 metros.

CALDEA con E. Antúnez y Prestamista con E. Guerrero, 800 metros en 48".

SCHIAVA con P. Cuchinelli, 700 metros.

SEPTIMA CARRERA

FALTABLAR con I. Leguisamo, 700 metros en 49".

LA FLORIDA con A. Luffiego, 800 metros en 48" 4/5.

ANTRACITA con Ferragut, 700 metros en 43".

ISOBEL con J. de Palma, 800 metros en 47" 3/5.

OCTAVA CARRERA

PELO DE ORO con P. Cuchinelli, 800 metros en 48" 3/5.

CLASICA con Leguisamo y Energy con E. Guerrero, 1200 metros en 1'4" 2/5.

SOLFEO con P. di Biasse, 800 metros.

(Otras informaciones de carreras en la página 14)



Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino paraafirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

APOLO. — U. Tel. 38, Mayo 3938. Compañía cómica argentina César y Pepe Ratti. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15: Nosotros odiamos a las mujeres. A las 22.15: A las 9 en el convento…

ATENEO. — U. T. 35, Lib. 1316. Cangallo 921. — Compañía argentina Rivera-De Rosas. — Hoy, a las 18, reposición cómica: Una farsa en el castillo. A las 22: El proceso Duggan. — Platea, $ 3.

AVENIDA. — U. T. 38, Mayo 2295. Compañía de zarzuela Luis Gimeno. — Hoy, a las 18: El guitarrico y La del Soto del Parral. Platea $ 2.— A las 21.30: Amor ciego y Los Gusiares. Platea, $ 3.—

ARGENTINO — Bmé. Mitre 1446. Gran éxito de la soubrette judía-americana: NELLIE CASMAN. Todas las noches grandes funciones.

BA-TA-CLAN. U. T. 31, Ret. 2177. Compañía de revistas género alegre. Función todas las noches. La Clavelina, cancionista y coupletista picaresca. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. U. T. 0343, Lib. Compañía Enrique Muiño. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23: Guapos. A las 17 y 22: A mí me gustan las viudas. — Platea, $ 1.—

COMEDIA. — U. T. 35, Lib. 0226. C. Pellegrini 248. — Compañía Argentina Olinda Bozán. Primeros actores: Busto, Camiña y Olal. — Hoy a las 18.15, 21.15 y 23.15: PONCHO DE CERRAZON entre los diversos números que animan la fiesta campera de Poncho de cerrazón, se destaca la parodia del Malambo que bailan, provocando unánime carcajada, Olinda y Paquito. A las 17.15 y 22.15: Puerto Belgrano (Puerto Militar), que hoy cumple 112 representaciones consecutivas. — Platea por sección, $ 1.20.

FLORIDA. — U. T. 35, Lib. 5154. Compañía de género alegre. — Hoy, a las 16.15, 18.15, 21.15 y 23.15: Ninfas de media noche. A las 17.15 y 22.15: La venus de ébano. Continúa el éxito de Jhonsa Blacher

LICEO. U. Tel. 38, Mayo 4291. Compañía Evita Franco. — Hoy, vermouth, a las 18, reestreno: La Malvada. A las 22, grandioso éxito: Roberto y Mariana.

MARCONI. — U. T. 47, Cuyo 0116. Exito incomparable del ilusionista Cav. Florio y Mme. Flory. Tres grandes funciones. Hoy, a las 15 y 18, platea, $ 1.50. A las 21.30, platea, $ 2.—

MAIPO. — U. T. 31, Retiro 3882. Esmeralda 443. — Empresa H. Cairo. Compañía española de comedias de Irene López Heredia. — Hoy, a las 17.30 y 21.30, gran éxito de De la Noche a la Mañana y Mañana de sol, de los hermanos Quintero. —Mañana, a las 15: El rosal de las tres rosas. A las 17.30 y 21.30, reprise de: Tambor y cascabel, de los hermanos Quintero. Lunes, a las 18.30, Variaciones sobre un tema eterno, concierto de poesía y drama, por C. Rivas Cherif. —Miércoles, gran función en honor de Irene López Heredia, con la reprise de: Lady Frederick.

NACIONAL. — U. T. 35, Lib. 0816. Compañía nacional de sainetes, comedias y zarzuelas. El conjunto artístico más completo en su género. Director empresario: P. E. Carcavallo. 15.o año de teatro argentino por secciones. — Hoy, a las 16, 18.15, 21 y 23.15: El conventillo de la paloma, sainete maestro de Vacarezza. La más pura expresión de la gracia popular porteña: 272 representaciones, una hora de continuada risa. A las 22.15: La sangre de las guitarras, original de V. Retta, época de Rosas. Espectáculos únicos en esta capital. Platea, $ 1.20 por sección.

NUEVO. — U. Tel. 38, Mayo 6478. Comp. Gregorio Cicarelli. — Hoy, a las 18.15 y a las 22.15: Tangos, mujeres y champán. A las 17.15, 21.15 y 23.15: Pascuale Vermicelli. — Platea, $ 1.—

ODEON. — U. Telef. 3633, Retiro. Esmeralda 297. — Comp. francesa M. de Féraudy. — Hoy, a las 17, 16a. vespertina de abono: Poliche. Platea, $ 6.— A las 21.15, extraordinaria: Poliche. Platea, $ 5. Martes 2 de julio, tarde y noche, dos últimas representaciones de Le Procès de Mary Duggan. Miércoles, a las 17, 6o. concierto del notable dúo de pianistas Wiener-Doucet: Causerie musical, por J. Wiener.

ONRUBIA (antes Victoria). — Comp. Española Clotilde Rovira.—Hoy, a las 16.15: El húsar de la guardia. A las 17.30: Cambios naturales y El asombro de Damasco. 21.15: El amigo Melquiades.

POLITEAMA. U. T. 38, Mayo 5214. Corrientes y Paraná. — Hoy, tercer día de homenaje argentino a Chaplin. A las 11.15, 16.15, 17.15, 18.15, 21.15, 22.15 y 23.15: Carlitos en: Una mujer, Marinero, Vagabundo, Policía, En el teatro, El pibe, Boxeador, Inmigrante, El circo. Platea, $ 1.

PORTEÑO. — U. T. 35, Lib. 1109. Corrientes 846. — Cía. argentina de grandes revistas. El espectáculo más brillante y ameno de la Capital. Especialmente para familias. — Hoy, a las 16.15, 18.20, 21.15 y 23.25, extraordinario éxito de la revista de palpitante actualidad: La vió desnuda… A las 17.20 y 22.20, el gran éxito del día: Mentiras Criollas. — Por sección, $ 1.50 (todas las filas).

SAN MARTIN. U. T. 38, Mayo 0381. Esmeralda 255. — Hoy, a las 17.30, 18.30, 22.30 y 23.30: Dos días de terror en Los Albores de la Rusia Roja. Ternura, emoción y grandiosidad. — Platea, $ 1.50.

SARMIENTO. U. T. 38, Mayo 6073. Gran compañía argentina de obras cómicas de gran espectáculo. — Hoy, a las 17.15 y 22.15: Estampas conocidas. A las 18.30, 21 y 23.15, grandioso éxito de la revista: El Presidente tiene razón.

SMART. — U. T. 38, Mayo 0592. Compañía M. Ruggero. Dirección Ballerini. Hoy, a las 15, 18.15 y 23: El convento de Santo Antonio. A las 16 y 21: La banda de pistoleros. 17 y 22: Hacete el muerto. Taboada. — Platea, $ 1.—

VARIEDADES

CASINO. — U. Tel. 3500, Retiro. Maipú 338. — Hoy, a las 15, 18.30 y 21, gran función de music-hall. Exito de Marthe Western, famosa troupe del Casino de París y demás atracciones. El miércoles debuta El hombre de las cavernas.

COLISEO. — U. T. 41, Plaza 1115. Charcas 1131. — Gran circo. — Hoy, a las 15, 18.30 y 21.20, gran función de circo. Exito de El hombre de las cavernas, con sus 12 leones, cocodrilos y serpientes de la India (última semana).

FLOR AZTECA. — Corrientes 1259. Atracción original. Espectáculo admirable para el público instruído. Secciones continuas, de las 17 a las 20 y de las 21 a las 24.30 horas. — Entrada, $ 0.60.

CINEMATOGRAFOS

ALVEAR. — U. T. 1522, Libertad. Esmeralda 320. — Hoy, a las 14: Bodas interrumpidas; La sirena de los trópicos, p. Josephina Baker; La pantera de mar, p. Bille Bennett y Montagu Love; En alas del amor, p. Patsy Ruth Myller y Glenn Tryon; La dama misteriosa, p. G. Garbo.

ASTRAL. — U. Tel. 7643 y 3972. Corrientes 1641. — Temporada de Josefina Baker. — Hoy, a las 18.20 y 23, gran éxito del nuevo programa. Plateas bajas $ 4.—; altas, $ 3.—. Programa cinematográfico, a las 14 y 20.30: Cómicas; 14.30: Horas de terror; 15.20: Los dos senderos; 16.20 y 21: La pantera del mar; 17.20 y 22: Amor de estudiante; 18.20 y 23, la sensación del año: Josephine Baker. Completa, tarde, $ 1.

AVENIDA. — Avd. de Mayo 1499. Tres orquestas: Clásica, Típica y Jazz Band. — El puñal de la calumnia; Por la vía láctea; Los tres mosqueteros, y el raid de Franco, en conmemoración al célebre aviador perdido.

CALLAO THEATRE. — Callao 27. Hoy, estrenos en todas las secciones. Cómica. A las 16.30 y 21.15, Dolores del Río, en: La indomable; 17.30 y 23, Buster Keaton, en su mejor creación de risa: Marido por despecho; 18.30 y 22.15: Sábado Inglés, por Clara Bow.

CAPITOL THEATRE. Sta. Fe 1848. Hoy, a las 14.30, matinée cómico; 16.30 y 21: El capitán Látigo; 17.30 y 22.15: Te quiero, no te quiero…; 18.30 y 23.15: Sábado inglés, por Clara Bow.

CATALUÑA. — Corrientes 2046. Hoy, viernes: De las cenizas del mal; La vuelta al hogar; La manzana de Adán; La canción del ensueño.

CINE DORE — Independencia 1848. Hoy: Félix pierde y gana; Momia mía; La tía de su sobrino; El circo aéreo; Idilio de lágrimas; El pecado de Adán, por Lew Dody y Aileen Pringle.

ELECTRIC PALACE. Lavalle 836. Hoy: ¿Por qué odio a las mujeres?; sección cómica; Los dos senderos; El hermoso Brummel; Casado y con suegra; Actualidades Glüksmann N. 97; Amor de estudiante.

EMPIRE THEATRE. T. 3130, Ret. Corrientes y Maipú. — Empresa H. Cairo. A las 15 y 21, estrenos cómicos; 15.30: Soledad, p. G. Tryon y B. Kent; La indomable, p. D. del Río y José Crespo; Buster Keaton, en Marido por despecho, (una hora de hilaridad); 18.30 y 23.20: Sábado inglés, por Clara Bow, N. Hamilton y H. Ford. (Matinée hasta las 18.30, $ 2.—). Mañana: Con la vara que mides.

GAUMONT. — Rivadavia 1635. Hoy, a las 14, estrenos cómicos; 16.30 y 21: Las aventuras de Pancho Talero, una hora de risa. Completa, $ 0.80. A las 17.30 y 23.15: El amor que tú me diste, p. Dolores Costello y Conrad Nagel; 18.30 y 22.15: Don Rápido, p. H. Lloyd.

GRAL. MITRE. B. Mitre 1322-30. Hoy, una hora de cómicas. A las 14.30: La nueva generación; 15.30: El charlatán; 16.30: El uniforme de gala, por William Haine. Martes 2: La batalla de los sexos, por super astros.

GRAN C. FLORIDA. Florida 271. Hoy, en continuado, de 13 a 20, estrenos: Melodía de amor, por Lupe Velez y William Boyd; El caso Bellamy, por Leatrice Joy y Betty Bronson; 17 y 19.30, gran éxito Troupe Dikson. Completa, de 13 a 20, precios populares. A las 21: Amor de estudiante, por Mary Briand; 22: El caso Bellamy; 23: Troupe Dikson y Melodía de amor. — Precios populares.

GLORIA. — Av. de Mayo 1225. Hoy: Matinée cómico; París en cinco días; El andarín; El del ojo de vidrio, por Buster Keaton; 17.30 y 23.15: Don Rápido; 18.40 y 22.15: Uniformes de gala.

GRAN CINE IDEAL. Suipacha 346. Próximamente inauguración.

GRAND SPLENDID THEATRE. Santa Fe 1860. — Exhibiciones de films sonoros. A las 14, dos horas de películas cómicas con una sonora; 16.10 y 18.10 "rendez-vous social"; 21.45: El amor nunca muere, por Collen Moore y Gay Cooper.

HINDU. U. T. 114, Lib. Lavalle 842. Típica Maffia; jazz Fumo. — Hoy, a las 18.30 y 23.20: La vuelta al hogar, p. L. Hanson, D. Parlo y G. Froilich; 17.30 y 22.20: Melodía de amor, p. W. Boyd y Lupe Vélez; 16.30: El caso Bellamy, p. L. Joy; 15.30 y 21.20: Uniformes de gala, p. W. Haines y J. Grawford; 14.40 y 20.30: Vida borrascosa, p. G. Walsh. — Mañana, en vermouth y noche: Ben-Hur.

METROPOL. — U. T. (35) 1936. Lavalle 869. — Exito de la típica Maruccel; Super Jazz. Fiocco; Chansonnier, C. Dix. — 18.30 y 23.20: La pantera del mar, p. M. Love y B. Bennett; 22.20: El ángel de la calle, p. J. Gaynor; 21.20: El caso Bellamy, p. L. Joy; 20.30: La manzana de Adán, p. M. Banks.

MIGNON. — Juramento y Cabildo. Hoy, matinée infantil a las 14.30. A las 20.45, dos secciones cómicas: La manzana de Adán; El verdadero cielo; El amor que tú me distes. Mañana: Besos de una noche.

PALACE THEATRE. T. 3795, Ret. Corrientes 757. — Hoy, a las 14: Cómicas; 16, 18 y 22: La marcha nupcial. Film sonoro Paramount.

PARIS. T. 0792, Lib. Suipacha 153. Hoy, a las 21: Geraldina. A las 17.30 y 22: La indomable, p. Dolores del Río y José Crespo. A las 18.30 y 23.10, la interesante actualidad: La Exposición de Sevilla y el extraordinario film exclusivo: El ayudante del zar. Todos los film se exhiben con música adaptada. Mañana, estreno del maravilloso film exclusivo: El barbero de Sevilla, según la trilogía de Beaumarchais. Están en venta las localidades.

PETIT SPLENDID. Libertad 976. Hoy, a las 14.30, gran matinée con vistas especiales para niños. A las 14.30 y 21.15: Secciones cómicas; 15.30: El vaquero tímido; 16.30: El amor pudo más; 17.30 y 22.15: Marido por despecho (o A pesar de casado), p. Buster Keaton; 18.40 y 23.15: Sábado inglés, por Clara Bow y Neil Hamilton. — Mañana, gran matinée, a las 14.30, y Con la vara que mides.

PTE. ROCA. — Rivadavia 3753. Hoy: La vuelta al hogar; La mujer y la ocasión; El sexo fuerte; El del ojo de vidrio, por Buster Keaton y Sección cómica. Mañana: El ángel de la calle.

REAL CINE. U. T. (31) Retiro 3800. Esmeralda 425. — La sala más confortable de Sud América. Tres grandes orquestas. — Hoy: El collar del millón; El hijo del mar; Gran sección cómica; Don Rápido, por Harold Lloyd; El beso de una noche, por Esther Ralston; El paraíso imaginario, por Esther Ralston. Miércoles 3, estreno: La indomable, por Dolores del Río y José Castro.

RENACIMIENTO. U. T. 1850, Lib. Típica Julio de Caro; Jazz Hervier. — Hoy, tarde solo, a las 18.30: La vuelta al hogar, por Dita Parlo, Lars Hanson y Gustav Froelich; 17.30 y 23.20: Melodía de amor, p. William Boyd y Lupe Vélez; 16.30 y 22.20: Uniformes de gala; 15.30 y 21.30: El caso Bellamy; 14.40 y 20.30: Corazón de Medinette. — Mañana, tarde sólo, a las 16.10: La vuelta al hogar.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: El ángel de la calle; El juicio de Dios; Cinco mil pesos de recompensa.

SAN MARTIN. — Rivadavia 7056. Hoy, matinée, a las 14, extraordinario programa. A las 15.15, 18.30 y 23.15: Melodía de amor; 17.30 y 22.15: Su vida privada; 16.30 y 21.15: Los dos senderos.

SELECT LAVALLE. Lavalle 921. La genial típica criolla Donato Zerrillo, creada por Julio Díaz y el jazz sinfónico Scolati-Almeyda. — Hoy, a las 15.30 y 20.15, R. Barthelmess, en: El príncipe de la melodía; 16.20 y 21.10: Amor de estudiante, p. Charles Rogers y Mary Brian; 17.20 y 22.10: El ángel de la calle, con Janet Gaynor y Charles Farrel; 18.20 y 23.10: La pantera del mar.

SELECT. — SUIPACHA 482. Hoy, a las 16.10 y 22: La dama misteriosa, p. Greta Garbo; 17.20 y 21: El paraíso imaginario, p. E. Ralston, H. Bosworth; 18.30 y 23: Don Rápido, p. H. Lloyd.

SOLEIL. — Corrientes 3150. Hoy: éxito Comp. Mingrone-Paoli: El botonazo; El ángel de la calle.

SUIPACHA. — U. T. 1195, Lib. Tres famosas orquestas: Jazz Sinfónica Gordon Stretton, saxofón Wyer y típica criolla Juan B. Guido. — Hoy, a las 14: El secreto de una madre; 15: Sec. cómica; 15.30 y 20.20: Uniformes de gala; 16.20 y 21.20: Tras los muros del convento; 17.20 y 22.20: Amor de estudiante; 18.20 y 23.20: Melodía de amor. — Miércoles, presentación de Carlos Gardel, recientemente llegado de Europa.

VERSALLES. — U. T. 2799, Juncal. Santa Fe 1147. La sala más moderna y lujosa de la capital y que presenta el mejor programa. — Hoy, a las 11.30 y 16.30, estrenos cómicos; 15.40: Contra orgullo, seducción, p. N. Shearer; 17.10 y 22.10: Marido por despecho, p. B. Keaton; 18.40 y 23.10: Te quiero no te quiero, por W. Collier y M. Livingston. Mañana: A puerta cerrada, por Virginia Vally.

Armados de Revólveres y al Grito de ¡Arriba las Manos! - 4 Individuos Asaltaron un Almacén

Hicieron Numerosos Disparos, Hiriendo al Dueño del Negocio

Luego se Dieron a la Fuga, y Durante Ella Continuó el Tiroteo, Resultando Herido uno de los Asaltantes y un Vigilante de la Sección 24.a

En el cruce de las calles Brandsen y Ministro Brin (Boca), existe un importante almacén de comestibles y bebidas cuyo propietario don Manuel Cundins, español, casado ,de 40 años de edad —que con los suyos vive en la planta alta de la finca—, queda a cargo del negocio en las últimas horas del día, o sea hasta la 1 ó las 2, que es cuando comúnmente acostumbra cerrar.

Sócrates Ascencio el autor principal del asalto

Bien; en este almacén hubo hoy a la hora 1, en punto, un audaz asaltamiento y robo, perpetrado por cuatro malhechores, uno de los cuales cayó, merced a un certero balazo policial, en poder de la seccional 24a., que es la que intervino.

Cinco minutos antes de la una...

Don Pedro Cundins recogió los vasos en que habían bebido los tres únicos parroquianos que le habían quedado y mientras los higienizaba en la canilla, hablaba con el terceto ya nombrado, que estaba constituído por sus conterráneos Juan Nazario Blanco, Manuel Canosa y Manuel Rodiño, a los que lo unían viejos vínculos de amistad en razón de ser ellos vecinos del barrio y el comerciante almacenero desde hace veinte años en la misma esquina.

¡Arriba las manos!

Departían las cuatro únicas personas que había en el despacho sobre la suerte que habría corrido el "paisano" Franco, cuando un auto se detuvo a pocos metros de la esquina, por la calle Brandsen, y de él descendieron cuatro desconocidos que de pronto hicieron irrupción en el negocio, esgrimiendo sendas pistolas automáticas y gritando, mientras se dirigían en block al que estaba detrás del mostrador: "¡Arriba las manos!..."

Habla un testigo presencial

Juan Nazario Blanco, que como ya hemos dicho estaba en el negocio nos contó que cuando oyeron el grito los tres clientes se asustaron, y que como uno de los que acaban de llegar "ganara la puerta" el trío se coló por la puerta lateral que da a la escalera de acceso al piso superior, donde se refugiaron "hasta que pasó todo".

Después...

El almacenero declaró que apenas sus clientes lo dejaron solo se redujo a dos el número de los que le apuntaban con armas, en virtud de que los otros acaso porque se les escapó el primer tiro, que fué a dar alto en la estantería, se corrieron a la puerta de calle, seguramente con el fin de asegurar la retirada.

No hizo ademán de sacar armas Cundins, según declara el mismo, pero en cambio huyó a refugiarse en la trastienda, hasta donde fué perseguido por uno de los que se dedicaron a él, en tanto que el otro traspuso el mostrador y tomó por su cuenta la registradora.

"La bolsa o la vida"

Algo equivalente a lo que expresa el subtítulo dice Cundins que oyó ya en la trastienda y que sin darle tiempo a nada su perseguidor le hizo tres disparos a boca de jarro.

Resultó así herido alto en ambas piernas y en el hombro izquierdo, lo que lo hizo caer pesadamente sobre unas bolsas de fruta seca. Entonces su heridor le quitó la cartera, del bolsillo interior del saco, en la que guardaba cuatrocientos pesos en efectivo y dos cheques al portador.

Terminada la faena, el asaltante se unió a sus compañeros, incluso al que ya había desvalijado la caja y se retiró.

Pero, dice Cundins, los balazos continuaron fuera...

Acude la policía

Ya los asaltantes habían hecho en el negocio buen número de disparos cuando las detonaciones atrajeron la atención de varios agentes de la comisaría 24a., quienes corrieron en dirección al sitio del suceso.

El vigilante Antonio Godoy, que estaba recorriendo a escasa distancia, fué el primero en llegar y en ser herido, no de gravedad, de un balazo en una pierna, por uno de los malhechores que guardaban la puerta del almacén.

Aun cuando el agente repelió en igual forma la agresión, los cuatro alcanzaron a tomar el auto y huir con él, sin siquiera la mínima pérdida de tiempo.

Otros agentes que llegaron en eso, ayudaron a Godoy, haciendo también fuego contra el auto de los delincuentes.

Cae un herido

Uno de los proyectiles disparados por los prófugos alcanzó al vigilante Antonio Godoy en la pierna izquierda y otro le atravesó la gorra, sin herirlo, por lo que su salvación fué realmente milagrosa.

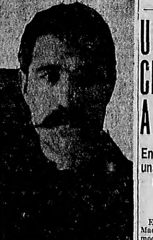
El automóvil había corrido dos o tres cuadras cuando uno de los que viajaban en el estribo y que hacía uso de su pistola, cayó al suelo, siendo perseguido por los vigilantes.

Persecución y captura

El que cayó del auto cuando éste dió un violento viraje en la calle Necochea, emprendió veloz carrera, no obstante estar herido, pero fué a meterse lo que se dice, en la boca del lobo.

En efecto, dobló por la calle Pinzón, perseguido de cerca por un agente, y como pasó por la cuadra de la comisaría, el que estaba de imaginaria en la puerta, lo aprehendió.

Se supo así que se trataba de Sócrates Ascencio González, soltero, español, tipógrafo, de 27 años de edad, y con domicilio en la finca de la calle Medrano número 1133.



Pedro Cundins el almacenero asaltado

Estaba herido de bala en una pierna y además tenía una fractura clavicular; entonces él dijo que lo acababa de atropellar un automóvil, cosa que aún cuando extraño, no dió que sospechar, puesto que en la comisaría ignoraban el hecho ocurrido.

"¡Este fué mi atacante!"

Sócrates Ascencio fué despojado de una pistola automática que cargaba y que, dicho sea de paso, se le había quedado trabada con una cápsula, e inmediatamente fué conducido al Hospital Argerich, donde el comisario Villagra, que ya estaba en el lugar del hecho, había ordenado que lelvaran al almacenero y al agente herido.

Pero hete aquí que cuando Sócrates fué pasado en una camilla ante el almacenero que estaba en curación, éste dijo señalando al que acababa de llegar: "¡Este fué el que me atacó y el que me quitó el dinero!"

Sócrates tiene antecedentes

El acusado, desde luego, desmiente lo que dice Cundins; pero como lo del atropello de auto no justifica el balazo de la pierna ni la pistola trabada con una cápsula vacía, su situación, en el acto, se tornó comprometidísima.

Este Sócrates parece ser el hombre de quien el autor de sainete "El correligionario" copió el protagonista de la obra, en la que el personaje aludido se da de puntapiés con el nombre ático que lleva.

En efecto, Sócrates Asencio González ha estado preso y procesado en ambas márgenes de Plata e Investigaciones de Montevideo lo acusaba de haber intervenido en el atentado que contra la Legación de Norte América —que queda frente por frente con la Jefatura de Policía, en 18 de Julio— se perpetró hace un par de años.

Se sabe el número del auto

De las primeras averiguaciones practicadas por la policía se establece, que el asalto había sido preparado hace varios días, pues fué visto el asaltante detenido frente al almacén varias veces.

Además, según las declaraciones de testigos, la policía asegura que ha averiguado el número del automóvil que se usó para la fuga y que era el número 827 de Avellaneda.

Varias comisiones de pesquisantes están recorriendo los lugares frecuentados por gente de mal vivir y esperan lograr la identificación de los prófugos y el secuestro del auto dentro de pocas horas.

El juez, a quien se dió cuenta de lo ocurrido, concurrió esta mañana a la comisaría 24a. para enterarse de la marcha del sumario e interrogar a los heridos.

Se esperan novedades

Por lo que antecede comprenderá el lector que la policía espera novedades, acaso para hoy mismo.

Adelantamos que Investigaciones busca a un compañero de Ascencio, de nombre Fores o algo parecido, al que no ha encontrado aún la policía por ninguna parte.

Ahora sólo nos resta decir que los tres heridos están en el Argerich y que ninguno de ellos lo está de gravedad.

La Policía Reconstruye el Asalto en el Lugar del Hecho



Otra reconstrucción, también de la policía, en el momento de ordenar: "¡Levanten las manos!", mientras los cuatro asaltantes apuntaban a la víctima con sus revólveres



Reconstrucción hecha por la policía de la forma cómo fué aplicado el golpe de "furca" al comerciante

UNA SISEBUTA CRIOLLA APALEO A SU CONYUGE

En la Calle Achera 3352, a una Señora se le Fué la Mano al Castigar a su Marido

LUEGO HUYO

Es indudable que la historia de Geo Mac Manus, "Trifón y Sisebuta", ha modificado ciertos aspectos de la vida conyugal argentina. Mejor dicho, ha acentuado algunos rasgos de la existencia matrimonial, ya que el sisebutismo, aun antes de tener esa denominación, ya era una cualidad bastante destacada de algunas matronas criollas.

Pero el ejercicio entusiasta de ese deporte, justo es reconocerlo, debe su florecimiento en nuestro país a la historieta del dibujante yanqui. Así se lo ha podido comprobar, con explicable alarma de los maridos, en las crónicas policiales.

En términos menos generales, también lo comprendía así el vecindario de la calle Achera al tres mil trescientos, Villa Urquiza. Los gritos nada tranquilizadores que partían frecuentemente de la casa ubicada en esa calle, numero 3352, fué robusteciendo ese convencimiento de los pacíficos vecinos. En efecto; era raro el día de la semana en que doña María González, argentina de 30 años de edad, allí domiciliada, no daba de palos a su esposo, Francisco Cerran, de 35 años.

Doña María explicaba a quien quería escucharla, que esos tratos de que hacía objeto a su marido se debían a desavenencias de familia.

Según se desprende de los resultados, esas desavenencias adquirieron ayer inusitadas proporciones. Doña María se munió de un palo y corrió por toda la casa a su consorte, quien no pudo evitar, a pesar de sus desesperados esfuerzos, que el palo lo alcanzara repetidas veces en la cabeza, con tal fuerza que le provocaron diversas heridas de consideración.

La comisaría 39a. adonde fué conducido Francisco Cerran, instruyó el sumario de práctica. Pero en él no pudo constar la declaración de la sisebuteza señora; doña María, cuando creyó que había apaleado suficientemente a su marido, huyó de su domicilio.

El estado del herido, que fué debidamente curado, no reviste gravedad.

LOS MAESTROS SE VEN ABOCADOS A UNA SITUACION GRAVISIMA EN CORRIENTES

Se les Adeudan Más de Ocho Meses de Sueldo y no se Hace Nada en Favor de Ellos

SU ACTITUD

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 29. — Los maestros impagos se agitan en un movimiento de opinión en favor de sus intereses afectados por la poca preocupación del gobierno.

Hace ocho meses, y en la campaña llegan a nueve meses, que los sueldos de los maestros están impagos.

Se ignora el porqué de ese procedimientodel Consejo, pues existiendo fondos para la reducción del atraso, no lo hace.

Hace pocos días, el personal de la Escuela Belgrano, se dirigió al presidente de la República protestando por la angustiosa situación.

Hay un número considerable de maestros y profesores que se reunirán en el local de la Asociación de Maestros con el propósito de encarar,

AHORA NO SABEN QUE HACER CON LO RECAUDADO

El Mutismo Oficial ha Creado una Situación Absurda a la Asoc. A. A. de Football

LO DE SIEMPRE

Como adelantamos en nuestra 6a. edición de ayer, la Asociación Amateurs Argentina de Football anda con 100.000 pesos en la mano, recolectados con el exclusivo propósito de socorrer a las víctimas de Mendoza, y sin saber qué hacer con ellos en estos momentos.

Esa absurda situación se debe a que, cuando los dirigentes de esa entidad se entrevistaron con el presidente de la República para anunciar la entrega de la suma, el señor Irigoyen les comunicó que el Poder Ejecutivo no aceptaría esa importante donación, porque el gobierno ya había subvenido a todas las necesidades de las víctimas mendocinas.

Aceptamos que las terribles consecuencias de los terremotos ya han sido reparadas en absoluto por la acción oficial, aunque cueste creer que las poblaciones de esa zona ya fueron totalmente reconstruídas, y todas las familias afectadas vueltas a su situación económica anterior. Pero aún aceptando la evidente exageración de que la ayuda del gobierno hace innecesario en absoluto cualquier otro apoyo, lo cual, en verdad sólo significa el egoísmo de sacrificar muchas necesidades todavía sin amparo a la satisfacción de atribuirse un mérito petulante por lo inexacto; hasta en ese caso, aún aceptando que nada queda por hacer en Mendoza, de la absurda situación en que se encuentra actualmente la Asociación Amateurs Argentina de Football sólo es culpable el gobierno.

En efecto; si el apoyo oficial bastaba, ¿por qué no lo hizo conocer oportunamente, para evitar situaciones como esta que comentamos, y como todas las que se crearán cuando terminen las numerosas colectas pro-víctimas de Mendoza que aún se están realizando?

Es que el actual gobierno tiene la costumbre de no hablar nunca. Hasta a su resolución más simple y natural, como esta de ayudar a las víctimas del terremoto, la rodea de un misterioso silencio. Y eso que, en este caso como en muchos, sólo asumió una actitud obligatoria, como lo expresó CRITICA reiteradas veces, señalando al gobierno su deber de acudir inmediatamente, a cualquier costo, en auxilio de esa tremenda desgracia.

Pero el mutismo oficial, como en otras oportunidades, ha creado esta situación absurda; la Asociación A. Argentina no sabe qué hacer con 100 mil pesos que se recolectaron, pura y exclusivamente, para socorrer a las víctimas mendocinas. Ahora, en vista de que no se puede cumplir esa finalidad, que era exclusiva, se trata de fundar una escuela con esos fondos. Y eso es lo mismo que si se utilizaran los 100.000 pesos para levantar una pirámide, porque fué para ayudar a las víctimas de los terremotos, nada más que para ayudar a las víctimas de los terremotos, que se organizaron los partidos, que los uruguayos se trasladaron hasta Buenos Aires y jugaron a beneficio en Montevideo, y que los aficionados de las dos ciudades abonaron su entrada para presenciar los dos encuentros.

He aquí otro lamentable resultado del mutismo oficial, de ese silencio misterioso, injustificable para la gestación de simplísimos actos de gobierno, y más propicios para recibir inspiraciones divinas, absolutamente innecesarias en casos como este.

seriamente, la contestación a la [illegible]ta del Poder Ejecutivo, la cual co[illegible]plica la situación que no conven[illegible]

LOS PRISIONEROS PARAGUAYOS HAN SIDO ENTREGADOS

El Teniente Canigliaro y 12 Hombres de Fila se Encuentran en Territorio Argentino

NO HUBO DIFICULTAD

(De nuestro corresponsal)

FORMOSA, 29. — Anoche llegó procedente de la frontera de Bolivia el comisionado norteamericano capitán Fleming y sus compañeros, oficiales argentinos, mayor Bedoya y teniente Cormach Lynch, el oficial boliviano, subteniente Noé Antolo y el oficial paraguayo teniente José Conigliaro ex prisionero de los bolivianos caído durante el combate en Fortín Valois Rivarola en diciembre último.

Los prisioneros

Los soldados paraguayos, ex prisioneros, fueron desembarcados en el kilómetro 26 y trasladados al cuartel.

Son doce, a saber: cabo Pantaleón Arce; soldados, Baldomero Ocampo, Claudio Mendoza, Bernardo Ruiz, Pedro Cáceres, Emeterio Acosta, Leonardo González, Simón Fernández, Mario Verón, Celestino Mancuello, Eliseo Núñez y Cirilo Ortega, este último enfermo de reumatismo.

Desde temprano el andén de la estación se encontraba atestado de gente. Al bajar del tren el ex prisionero teniente Conigliaro fué ovacionado.

Todos los ex prisioneros se encuentran incomunicados.

Con el capitán Fleming

Entrevistado el capitán Fleming, manifestó al enviado especial de CRITICA, que cumplió su misión sin ninguna dificultad diciendo: "Después de un viaje agradable e interesante, la comisión llegó al Río Pilcomayo donde la esperaban oficiales del ejército de Bolivia. Inmediatamente, fuímos acompañados al Fortín Esteros donde nuestra comitiva fué invitada a almorzar por el jefe de las fuerzas bolivianas coronel Carlos Quintanilla.

Una comida interesante

Era por cierto, una comida interesante. Participaban en ella representantes del ejército de Norte América, de la Argentina, del Paraguay y de Bolivia.

Las negociaciones de arreglo y la entrega de los prisioneros se llevó a cabo fácil y rápidamente en todas sus partes, cooperando entusiastamente todos para la feliz terminación de la repatriación.

Llegamos a Fortín Esteros a las 12, del día 25 de junio y a las 14.30, estábamos de vuelta en la Argentina con los prisioneros paraguayos y su escolta boliviana camino a Formosa.

Los prisioneros fueron rápidamente identificados por el oficial paraguayo teniente de Filippis y todos aparentaban estar sanos y muy contentos, menos uno que se quejaba de dolores en la pierna. Parecía existir un sentimiento sincero entre pa[illegible] yos y sus capturadores los [illegible] y su despedida fué muy [illegible] El viaje de vuelta fué sin [illegible] cada uno mostró estar [illegible] regresar".

Aquí [illegible]mina nuestr[illegible] el ca[illegible] Fleming, [illegible] traba[illegible] [illegible]sfecho de [illegible] con [illegible]

AVISOS FUNEBRES

✝ EUGENIA PUIGGARI DE IBAÑEZ, q. e. p. d., falleció el 28 de junio de 1929, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal.—Sus hijos Vicente, Miguel, Eugenia, Héctor, Enrique, Matilde y Carlos; sus hijas políticas Clemencia Padilla de Ibáñez y Carmen Padilla de Ibáñez; sus nietos; sus hermanos Pío, Ignacia P. de Caminos, Miguel, Elvira P. de Capdevila y Julio; sus hermanos políticos, primos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Oeste, hoy sábado 29 a las 10.30 horas. El duelo se despedirá por tarjeta.—Casa mortuoria, Cangallo 1824, 1er. piso.—Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba, Rivadavia esq. Catamarca.

✝ AMALIA ENRIQUETA CLUSELLAS, q. e. p. d., falleció el 28 de junio de 1929, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal.—Su señora madre Amalia Lix-Klett de Clusellas; sus hermanos José, Roberto, Rodolfo J., Sara, María Elena, Fernando J. y Ernesto A.; sus hermanas políticas Teresa Casablanca, María Elisa Lobos y Sara Fusoni Elordi, tíos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, hoy sábado 29 a las 11.30 horas.—Se ruega no enviar coronas.—El duelo se despedirá por tarjeta.—Casa mortuoria, Vidt 2014.—Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba, Rivadavia esq. Catamarca.

Un Curioso Movimiento Comunal se Produjo en Santa Fe

Hoy

—Un cordón de Mataderos clandestinos rodea a la ciudad de Buenos Aires.
—La Intendencia y su grito de alarma ante el consumo de carne de caballo.
—Palabras de Cambó sobre la riqueza argentina y nuestro futuro.
—Un monumento al Cid en Buenos Aires y la última obra de Menéndez Pidal.
—El catolicismo de ataque y la "acción social" en el día del pontífice.
—Anécdota de Pepe Ingenieros.

Las revelaciones que hace la Intendencia al ministerio del Interior en una nota que se comenta hoy son muy poco tranquilizadoras para las personas aficionadas a comer embutidos y chorizos: en gran cantidad están hechos de carne de caballo. Eso no es lo más grave, al fin y al cabo la carne de caballo es comestible, lo grave es que Buenos Aires está rodeándose de un cordón de mataderos clandestinos en el deslinde con la provincia.

La Intendencia descubre hoy lo que se sabía ya hace tiempo, la clandestinidad de esos mataderos en que se faenan caballos. La carne penetra en la ciudad por mil argucias, diversas, dividiendo a cada animal sacrificado en pequeños fragmentos o en bolsas, fáciles de penetrar. Lo que pide la Intendencia, y con razón, es que de una vez por todas se pongan de acuerdo la policía de la capital con la de la provincia, ya que, aisladamente, son ineficaces.

En nuestro país existe marcado terror por la carne de yeguarizo quizás por una simpatía que no existe en ningún otro pueblo por el animal que ha sido el civilizador de nuestras pampas: el caballo.

En otros países es libre la venta de carne caballar. En París hemos visto carnicerías especiales "chevalines" que se distinguen por su enorme herradura como distintivo. Así no hay lugar a engaño...

Si por instinto siempre ha desconfiado nuestro pueblo de los chorizos y embutidos creyendo —y la realidad lo confirma— que están hechos con carne de caballo, el pueblo yanqui tiene el mismo terror por sus salchichas y sus "frankfurters". Está convencido de que en toda salchicha entra, generalmente, la carne [de perro!..

La mejor prueba es el nombre que se da en Estados Unidos a las rosadas salchichas de Frankfurt de las que gustan mucho los yanquis. Las llaman "hot-dogs", esto es, perros calientes...

Cambó, el ex político batallador de España, acaba de llegar al Plata en pacífica misión comercial y cuando se le habla de política su mutismo es completo, pero significativo. ... hablarnos de la inutilidad ... sembrando algodón y la ... de que una nueva fibra ... rmium", producida en la ... pueda reemplazar al ac... que se emplea para ... le las bolsas. Temas

... declaraciones de ... debe ser apuntada ... e ajustada a la

... es un pran pro... : la base de su ... creciente está ... Es digno de ... industrial". ... expresada ... vive aún, ... mentali... confian... materia ... ello, ... de

... de Huntington, que al mismo tiempo es la escultora. El obsequio tendrá que ser recibido en exquisita galantería por el Intendente y aunque, a la verdad, poco tiene que hacer el Cid entre nosotros, se agradecerá la gentileza.

Un verdadero monumento al Cid, monumento de erudición, de amor y de autoridad, es el que acaba de ofrendarle en una obra el más brillante de los historiadores y críticos españoles, Ramón Menéndez y Pidal. Precisamente en el prólogo de esa obra, que es una de las lecturas del momento, Menéndez y Pidal se quejaba de cómo España que ha gastado tanto bronce en monumentos, no se hubiera acordado del Cid.

Además, la obra de Menéndez y Pidal es una serena revisión de valores y sin ser una apología del Cid ni participar del criterio que prevaleció en la época de Felipe II en que quería canonizarse al buen Cid Ruy Díaz de Vivar, Pidal lo defiende. Uno de los méritos principales del libro es la luz extraordinaria que arroja sobre su persona y el defender la figura histórica del de Vivar contra la "cidofobia" del siglo pasado, originada en la obra capital Acción Social Católica.

"Resulta dudoso el incendio ocurrido en la fábrica de gorras", leemos hoy, y, a continuación, "además, la policía halló en el lugar próximo al foco del incendio varios libros empapados de petróleo, comprobando también que el fuego se había originado por el recalentamiento de una plancha dejada enchufada".

Los tres propietarios de la fábrica de gorras han pasado directamente de la fábrica... ¡a la prisión! ¿Y así resulta dudoso el incendio?

La circunstan... er Abraham ... ese ígneo ... orras nos ... tos ju... cia a ... tra ... ca

campaña política, campaña ideológica, ataque, en una palabra.

¡Franco y sus compañeros han sido salvados!...

Como un resorte contenido, como una espada arqueada, en un segundo ha estallado en un grito de júbilo el corazón de Buenos Aires... ¡Salvaron a Franco! El acero tenso de la angustia, la incertidumbre y el dolor continuados, saltó como si el corazón rindiera su esfuerzo máximo. No hay más que ver a la ciudad en fiesta, a la alegría en todos los labios, las lágrimas en los ojos, para comprender cómo ese dolor de España era nuestro..

En el momento preciso en que se desechaban todas las esperanzas, cuando se sabía que una tempestad quitaba la última probabilidad feliz; en el instante de ordenarse el cese de la búsqueda, el "Eagle" — Agui... justificando su nombre, des... del armazón de acero en ... días de angustia cua... ... mimosas ... noticias son ... ad! ...

tan callada angustia de una semana, a tan silencioso dolor que ni alcanzaba a traducirse en palabras, sino en una pena muy honda en el fondo del pecho!

EFEMERIDES.

29 de junio de 1855. — El 29 de junio de 1855, muere la notable escritora madama Girardin, que tanto se había distinguido con el pseudónimo de vizcondesa de Launay. Antes de casarse con el famoso periodista Girardin, escribió bellísimas poesías, entre las que se destacan las que llevan por título "A la muerte de Napoleón" y "La muerte del general Foy". Después, la buena señora se dejó de hacer habilidades poéticas y empezó a escribir para los lectores del gran diario que dirigía su marido, donde dió a la publici... famosas "Cartas parisienses", ... artas que con tanta atención ... ras ingenuas abuelas. ... estrechos los límites que le im... tismo, se metió por los be... tragedia y escribió "Ju... ", "Así se hace un ma... as que no ... a ver ... Madama G... la socied... un astro ... hasta el ...

Un Grupo de Vecinos se Apoderó Anoche de la I. Municipal de Rafaela

Obligaron a Renunciar al Intendente, y se Negaron a Entregar el Local Hasta que Llegó el Gobernador

EL INTENDENTE FUE SECUESTRADO

(De nuestro corresponsal)

RAFAELA 29.—Acaba de ocurrir en ésta un hecho que es sintomático en cuanto a aquello de que la justicia debe hacerse por propia mano. El pueblo, indignado, hizo en un momento de irreflexión, lo que no hubiera logrado tras largo tiempo de gestiones: que no fuera sancionado un plan de pavimentación costoso que a la postre gravitaría sobre la misma población de Rafaela. Para ello se apoderó de la intendencia Municipal, en circunstancias que se hallaban reunidos los miembros del Concejo Deliberante, manteniendo detenidos al jefe del Departamento Ejecutivo, al secretario del Concejo y varios concejales.

Los hechos se han desarrollado en la forma que detallamos a continuación:

Anoche, a las 21 horas, cuando el Concejo Deliberante estaba sesionando, y según se había adelantado se disponía a sancionar la ordenanza de pavimentación, una manifestación compuesta por más de trescientas personas, se dirigió a la Intendencia Municipal, exigiendo a gritos la renuncia del Intendente y de los concejales.

Se apoderaron de la Intendencia

Llegados al edificio que en ese momento era abandonado precipitadamente por varios concejales que se habían dado cuenta de la gran importancia del movimiento, los manifestantes se apoderaron del mismo y ocuparon todas las oficinas.

En cuanto al Intendente Municipal, el secretario del Concejo Deliberante y los concejales que no habían fugado, fueron detenidos por el grupo de vecinos, quienes secuestraron a aquellos, exigiendo al primero que presentara inmediatamente la renuncia de su cargo.

Renunció el intendente municipal

Dado lo exaltado de los ánimos, y en vista de que los manifestantes se mostraban decididos a luchar hasta conseguir su renuncia, aquel funcionario presentó la dimisión a los delegados populares.

Mientras tanto, las autoridades policiales que habían tenido conocimiento de lo ocurrido, se trasladaron a la Intendencia con un piquete de agentes, solicitando a los intrusos que abandonaran la casa. Los manifestantes expresaron a la policía que estaban firmemente dispuestos a no entregar el local hasta tanto no renunciaran, además del Intendente, todos los concejales. Exigían también los vecinos la presencia del Gobernador de la Provincia o de alguno de sus ministros, a quienes harían entrega del edificio comunal.

Llegada del gobernador a Rafaela

Ante la gravedad de la situación planteada, y en el deseo de evitar un choque que podría resultar sangriento, se comunicó inmediatamente a Santa Fe lo que estaba ocurriendo. Notificado el gobernador de los sucesos resolvió partir inmediatamente con destino a ésta en compañía del ministro de Gobierno, llegando a Rafaela aproximadamente a las 2.30 de hoy. El gobernador se dirigió de inmediato a la Intendencia Municipal, y después de una entrevista con los delegados del pueblo, se hizo cargo de la casa comunal.

En esa forma quedó restablecido el orden, y los vecinos se retiraron tranquilamente de la Intendencia, a cuyo frente se encuentra ahora, comisionado por el gobernador, el señor Francisco Depetris.

En cuanto al conflicto causante de estos sucesos, y que es, como informamos anteriormente, la proyectada ordenanza de pavimentación de la ciudad, no se ha solucionado. La causa principal de la decidida actitud del pueblo es que los precios fijados en el plan de pavimentación son un 50 o|o más elevados que los corrientes, y que no se ha llamado a licitación pública como correspondía.

ES INEXACTA LA NOTICIA DEL DUELO DEL MINISTRO DE POLONIA

Ha sido desmentida la noticia del lance entre el Ministro de Polonia, Dr. Ladislao Mazurkiewicz y el presidente de la Sociedad de Polonia. Se trata de un falso rumor que tuvo inmediata repercusión en la colectividad polaca, por tratarse de dos personalidades de significación. Ausente de Buenos Aires el Ministro de Polonia, en su representación el Dr. Jeremías Stempowski, Encargado de Negocios, declara que entre los pretendidos duelistas no se ha suscitado ninguna diferencia que pudiera haber dado mérito al lance de honor.

LOS CIGARROS "AVANTI" CUMPLEN 25 AÑOS DE CAMINO

Se Festejará el Acontecimiento con un Banquete

Con motivo de cumplirse 25 años de vida de la fábrica de cigarros "Avanti", la Compañía Introductora de Buenos Aires S. A., ha organizado un banquete, que será servido en los salones del París Hotel, Avenida de Mayo 1161, hoy 29, a las 20.30.

A este objeto la Compañía Introductora de Buenos Aires, ha hecho extensiva la invitación a la industria y al periodismo metropolitano.

Dadas las simpatías de que goza la fábrica nacional, cuyo 25 aniversario se festeja, es de suponer que el acto se llevará a cabo en medio de los mejores auspicios.

IMPORTANTE REUNION EN FAVOR DE LOS OBREROS DEL MUEBLE

Organizada por el Socorro Rojo Internacional (sección argentina) se ha realizado un importante mitin como manifestación de protesta por los atropellos de que son víctimas los obreros de la Industria del mueble en el movimiento huelguista que sostienen y del cual hemos informado ampliamente.

El acto de protesta que ha sido preparado para el próximo domingo 30 del corriente, se llevará a cabo a las 15 horas en la calle Triunvirato y Caning, donde hablarán los siguientes oradores:

Bartolomé Fiorino, F. A. Moretti, P. González Alserd, Aurelio A. Hernández y varios otros.

El Entierro de Groussac

LAS primeras sombras de la noche caían sobre la ciudad cuando los amigos decían las últimas palabras de adiós a Pablo Groussac. Porque solamente los amigos del ilustre escritor asistieron a este acto cuyo recuerdo quedará grabado para siempre en nuestra memoria como la más perfecta comprobación del estado actual de nuestro país. Ninguno de aquellos a quienes Groussac dijo la verdad fastidiosa le han perdonado aun; y cuando hubieran podido tener un gesto de nobleza asistiendo al entierro han demostrado que la incomodida les dura aún y que les durará por mucho tiempo al parecer.

Pero, ¿qué extraño que los vapuleados por Groussac no hayan asistido al entierro como un homenaje póstumo al crítico si se quiere, cuando a las propias instituciones que él mismo fundada o colaborara en su fundación no se les ha ocurrido enviar un representante que dijera cuatro palabras al borde de la tumba? La Facultad de Filosofía y Letras que Groussac fundara en colaboración con Miguel Canó y otros, ante la noticia de la muerte de Groussac han mantenido un silencio cuyo significado no nos explicamos. Menos de doscientas personas han asistido al entierro del autor de "Fruto vedado": sus amigos y uno que otro joven puro aún de las mezquindades de la vida. Pero el valor de la personalidad de Groussac no se mide por el número de concurrentes a su entierro sino por la eficacia de la acción realizada durante cuarenta años impidiendo a nuestros escritores satisfacerse en las ramplonerías brillantes muy a gusto del trópico.

El señor Irigoyen, que hace poner a media asta la bandera argentina por la muerte de cualquier presidente de comité, se habrá guardado muy bien de ordenar ningún homenaje a la memoria de Groussac: muy al contrario, a lo mejor se habrá alegrado porque es un puesto más de que dispone para saciar la voracidad de los tiburones de la política. Pero hay que considerar también que el ilustre escritor era un oprobioso pues amaba la claridad y el orden; y además pensaba que la inteligencia no es enemiga del voto secreto.

El Presidente de la República no ordenando ninguna honra fúnebre a Groussac ha cumplido con su deber. ¿Se hubiera podido pedir mayor paradoja que el entierro del autor de "La diviza punzó" con asistencia de Irigoyen? Está bien que la Recoleta se llene de gente el día que Irigoyen llegue encabezando el acompañamiento de algún influyente del partido eficazmente probado en el comité de alguna parroquia. Por eso no asistió a la inhumación de los restos de un hombre que fuera escritor ilustre y en cuya tumba podría ponerse este epitafio: "Buscó la palabra y halló el espíritu".

El espíritu de Groussac seguirá gravitando sobre la evolución cultural de nuestro país. La vida fué para él un duro trabajo, un sacrificio perenne, una larga peregrinación intelectual, dijo Ibarguren en su discurso. La belleza y la justicia, dos altas expresiones del espíritu, fueron el punto de mira de su existencia. Contra esto nada puede hacerse como es imposible combatir contra la luz. No importa el olvido transitorio y voluntario de parte de quienes deberían estarle agradecidos. El ha cumplido con su misión, con la incómoda misión de decir la verdad fastidiosa. Un reducido número de personas ha asistido a su entierro. Los que han aprovechado de sus lecciones son muchos más, pero esos no han asistido quizá temiendo aún a la sombra del ilustre muerto.

Y en cuanto a la gente de gobierno, está fuera de lugar pedirle actitudes para una personalidad cuya existencia ignoraban en absoluto. El electoralismo, enfermedad de la política argentina, no había aprendido en ese espíritu fuerte. Y así como los mahometanos dejan las babuchas a las puertas de los templos cuando quieren entrar a orar, los amigos de Groussac abandonaban sus asuntos políticos cuando iban a conversar con Groussac o si lo trataban lo hacían con el más alto desinterés. La gente del gobierno actual lo ignoraba como ignora todo lo que es esencial en la evolución integral de la cultura argentina.

Amalia Uarte, la Sirvienta de los Apraiz, Está Detenida

Anoche la Sometieron a un Prolongado Interrogatorio y Hoy Fué Remitida al Asilo San Miguel

Como lo anticipamos en nuestras ediciones de ayer, la policía de Investigaciones, prosiguiendo las pesquisas iniciadas para el completo esclarecimiento del envenenamiento de la familia de Apraiz procedió a la detención de la sirvienta sobre la cual recaen, por ahora, las sospechas.

Se trata de Amalia Uarte, menor de 20 años, que desde chica fué criada por los Apraiz y que, según los sobrevivientes, es de mal carácter y había dicho mas de una vez que estaba dispuesta a vengarse de los malos tratos de que, según ella, era víctima.

El interrogatorio

La detención de la muchacha fué realizada ayer en las últimas horas de la tarde por el jefe del Gabinete de Crímenes, auxiliar Garillo, quien condujo inmediatamente a la acusada al Departamento de Policía.

Amalia fué interrogada durante más de una hora por el jefe de Investigaciones señor Santiago y por el de Seguridad Personal Calandra.

Se mostró tranquila y aseguró que no sabe absolutamente nada de lo ocurrido y que las sospechas que hacen recaer sobre ella, son desde todo punto de vista infundadas.

Aseguró la menor que, en efecto, algunas veces sus patrones la reprendieron sin motivo, pero que a pesar de eso los estimaba mucho y jamás pensó en tramar nada contra ellos. Por el contrario, el fallecimiento de esas tres personas la ha afectado profundamente.

¿Es inocente?

Hemos tenido oportunidad de conversar con varios funcionarios de la policía de investigaciones a quienes solicitamos que opinaran sobre el asunto.

Si bien abrigan casi la certeza de que no hubo accidente y que se trata de un hecho delictuoso, después de haber interrogado a la sirvienta, tienen la impresión que la muchacha es inocente y que sólo una serie de circunstancias casuales pueden haberla aparecer como autora del envenenamiento.

Consideran esos pesquisantes que si Amalia ha sido realmente quien colocó el veneno en la leche que debían beber sus patrones, se trata de una mujer extraordinariamente hábil para eludir la acción de la justicia pues ni siquiera ha incurrido en ningún momento en serias contradicciones.

Otras pistas

La sirvienta fué remitida esta mañana al asilo San Miguel, donde quedó detenida a disposición del juez doctor Lamarque, que recién el lunes procederá a tomar la declaración.

Entre tanto, la policía sigue indagando por si otras personas pudieran estar interesadas en la desaparición de los miembros de la familia de Apraiz.

A pesar de la reserva que guarda la policía sobre sus actividades en esta pesquisa, sabemos que se están siguiendo otras pistas y que varios empleados de investigaciones fueron comisionados para la realización de diversas diligencias.

Sparta ha Sido Boycoteado por los Referees

Estos no le Dirigirán Ningún Encuentro de Primera División

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 29. — En la reunión realizada anoche por los árbitros agrupados en la Asociación Rosarina de Referees quedó resuelto por unanimidad de votos no dirigir ningún partido a la primera división de Sparta como consecuencia de haberle levantado el C. D. de la Liga Rosarina la suspensión que pesaba sobre el jugador Cristobal López de los spartanos, quien había insultado a un árbitro asociado.

Como puede verse, se ha iniciado un pequeño conflicto en la Liga Rosarina, que difícilmente pueda solucionarse si no dan marcha atrás con su resolución los directores del football en ésta.

Universitarias

Centro Estudiantes de Química

Convoca a asamblea general de los asociados la mesa directiva del Centro Estudiantes del Doctorado en Química para el 2 de julio, a las 10 horas en su local de la calle Perú 222, con objeto de considerar el informe de la comisión respectiva sobre la situación especial del curso de química industrial de cuarto año.

Designación del Dr. Garbarini Islas

Acaba de ser designado en la última sesión de la Academia Nacional de Ciencias Económicas de Chile, miembro correspondiente de la misma, el profesor de la Facultad de Ciencias Económicas de Buenos Aires, doctor Guillermo Garbarini Islas.

Facultad de Ciencias Económicas. — Exámenes complementarios

Los exámenes complementarios de la Facultad de Ciencias Económicas comenzarán el lunes próximo a las 8 horas.

Están citados para ese día las siguientes mesas:

Geografía económica general, geografía económica nacional (primera parte), economía política (primera parte), economía (primera parte), tecnología industrial y rural, y finanzas (primera parte).

MURIO LA VICTIMA DE UN ACCIDENTE

En el hospital de Niños donde se hallaba en asistencia falleció esta mañana el menor Guillermo Mazzurelli, argentino, de 4 años, que había sufrido quemaduras graves en el domicilio de sus padres, situado en la calle Uriarte 267, Remedios de Escalada. La comisaría de la sección 21a, ... la intervención correspondiente ... comunicado la novedad al juez de instrucción doctor González Oli...

Luciano Murro con Gardner Ganó la Primera Etapa

Se Inició Hoy la Disputa de la Carrera Standard Automovilista Rosario - Morón - Rosario

Como hemos venido anunciando en la mañana de hoy a las 8 horas, se inició la primera etapa de la carrera Rosario-Buenos Aires-Rosario que el Automóvil Club Rosario organizó por primera oportunidad.

Desde las primeras horas del día una numerosa caravana se encaminó al lugar de la partida, situado en el Club Diana, donde las autoridades de la prueba, llenados los requisitos de práctica, dieron el orden de partida a todos los competidores que a excepción de los números 5 y 16 ya se encontraban en dicho lugar.

La calidad de los competidores así como la indiscutible bondad de las máquinas participantes hacen esperar excelentes promedios en esta competición. En las dos categorías toman parte varios corredores de esta capital que recientemente han tenido brillantes desempeños en la standard a Mar del Plata y las 400 Millas de Morón.

El éxito de Luciano Murro

LUCIANO Murro, el conocido volante de los Gardner, ha ganado la primera etapa de la gran carrera standard. No sólo ha triunfado como bueno, demostrando que su éxito en la standard a Mar del Plata no había sido casual, sino que ha establecido un verdadero record al cubrir la distancia en menos de cuatro horas con un coche de serie. Si consideramos que muchos coches especiales que disputan el Gran Premio Nacional, cumplen la primera etapa a Rosario en mayor tiempo, hay que convenir que la hazaña de Luciano Murro y de su Gardner ha sido extraordinaria.

La largada

El presidente del Automóvil Club Rosario y el Delegado de la Comisión Deportativa del Automóvil Club Argentino, siendo las 8 horas, dieron la señal de partida al coche número 1 de la primera categoría piloteado por Enrique Ferreyra en Lancia, que se perdió entre una nube de tierra entre los aplausos de la multitud.

Los que no corrieron

A excepción de Carlos Artielo y Luis Tripelli que figuraban inscriptos con los números 5 y 16, todos los demás competidores que habían formalizado su inscripción la cumplieron, presentándose a su hora en la raya de largada.

Los competidores

Los participantes eran los siguientes aficionados:

Primera categoría

1 Enrique Ferreyra, con Lancia.
2 L. Destefano, con Graham Paige.
3 Juan Di Palma, con Stutz.
4 Luis Quilici, con Graham Paige.
6 Ismael Aguado, con Chrysler.
7 A. Colqhuom, con Chandler.
8 Luciano Murro, con Gardner.
9 Carlos Zorzoli, con Chrysler.
10 Juan Negri, con Chrysler.

Segunda categoría

11 Italo Caimi, con Chevrolet.
12 Desiderio Galera, con Fiat 520.
14 A. Aldoma, con Chevrolet.
15 Pedro Scolary, con Rugby.
18 Domingo Longo, Fiat 520.
19 A. Chiumento, con Chrysler.
20 José Falcone, con Fiat 520.
21 Alberto Corbani, con Hupmobile.
22 A. Bertolini, con Graham Paige.
23 Mario Ford, con Ford A.
24 A. Dall'Occhio, con Chrysler.

El paso por Empalme Villa Constitución

Poco después de las 8.30 se esperaba el paso de los competidores por el primer control de Empalme Villa Constitución y éste no tardó en producirse.

A las 8 y 32 pasó Ferreyra; a las 8 y 33 pasó Destefano, fallando; a las 8 y 41 Di Palma; a las 8 y 46 Aguado; a las 8 y 50 Negri; a las 9 y 2 Galera; a las 9 y 5 Aldoma.

Una volcada sin consecuencias

En la localidad de Rojo el corredor José Balconi sufrió un percance que pudo tener consecuencias graves. Para poder salir de un mal paso, Balconi hizo una brusca maniobra y su coche se fué a la zanja, pero felizmente sin que la volcada fuera de consecuencias.

Recobrando el equilibrio del coche, Balconi continuó la carrera con gran entusiasmo, cumpliendo la etapa en un tiempo extraordinario.

La llegada a Morón

En Morón esperaba el final de la primera etapa una cantidad crecida de aficionados que hizo efusivas manifestaciones de aprecio a los corredores a medida que éstos iban cumpliendo la primera etapa.

Eran las 12 horas 12 minutos 21 segundos 3|5 cuando cruzó la meta el coche Gardner, tripulado por el corredor Luciano Murro, quien se clasificaba primero en su categoría y en la categoría general, con un tiempo record, pues empleó 3h. 51m. 21" 3|5, es decir casi el mismo tiempo que emplean los coches preparados cuando la disputa del Gran Premio Nacional.

El orden de llegada a Morón fué el siguiente:

1o. Luciano Murro, con Gardner, a las 12. 12' 21" 3|5, tiempo empleado, 3 h. 51 m. 21" 3|5.
2o. Juan Di Palma, con Stutz, a las 12 12' 20", tiempo empleado 4 h. 05' 20".
3o. Ismael Aguado con Chrysler 75 a las 12. 13' 45", tiempo: 3 h. 58' 45".
4o. J. Negri, con Chrysler 75 a las 12 21' 52" 4|5, tiempo: 3 h. 54' 52" 4|5.
5o. Italo Cabrini con Chevrolet, a las 12.38, tiempo: 4 h. 08'.
6o. Enrique Ferre con Lancia a las 12. 47' 49", tiempo: 4 h. 47' 49".
7o. Lalo Destéfano con Graham Paige, a las 12. 55' 54", tiempo: 4 52' 54".
8o. A. Baldona, con Chevrolet, a las 12. 56' 20" 3|5, tiempo: 4 h. 20' 20" 3|5.
9o. Domingo Longo, con Fiat, a las 12 56' 51" 1|5, tiempo: 4 h. 08' 51" 1|5.
10o. José Balconi, con Fiat, a las 13 02' 26" 4|5, tiempo: 4. 08' 21" 1|5.
11o. Antonio Beryolini, con Graham Paige, a las 13.24 20", tiempo empleado 4hs. 24' 20".
12o. Alberto Corbani con Hupmobile, a las 13. 47' 35", tiempo empleado: 4hs. 50' 35".
13o. A. Calquhoum con Chandler, a las 13. 51' 22" 1|5, tiempo empleado 5h. 33' 22" 1|5.

Buenos promedios

Lo que más resalta de la primera etapa de la carrera standard disputada esta mañana han sido los tiempos marcados por la mayoría de los coches. Así vemos que tres coches han cubierto la distancia en menos de cuatro horas, y ocho lo han hecho en menos de cuatro y media.

Si consideramos que todos los autos participantes son estrictamente de serie, sin arreglos de ninguna especie, habrá que convenir en que el promedio establecido ha sido extraordinario.

Colocación de los Corredores al Finalizar la Primer Etapa

Primera Categoría

1. Luciano Murro, con Gardner, en 3 hs., 51', 21" 3|5.
2. José Negri, con Chrysler, en 3 hs., 54', 52" 4|5.
3. Ismael Aguado, con Chrysler, en 3 hs., 58' 45".
4. Juan Di Palma, con Stutz, en 4 hs., 6' 20".
5. Enrique Ferreyra, con Lancia, en 4 hs., 47' 49".
6. Lalo Destefano, con Graham Paige, en 4 hs., 52' 54" 2|5.
7. Alejandro Calquhoum, con Chandler, en 5 hs., 33', 22" 1|5.

Segunda Categoría

1. Italo Cabrini, con Chevrolet, en 4 hs. 8'.
2. José Balconi, con Fiat, en 4 hs., 8', 21" 1|5.
3. Domingo Longo, con Fiat, en 4 hs., 8', 51" 1|5.
4. A. Baldoma, con Chevrolet, en 4 hs., 20', 20" 3|5.
5. Antonio Bertolini, con Graham Paige, en 4 hs., 24', 14" 2|5.
6. Alberto Corbani, con Hupmobile, en 4 hs., 50' 35".

En el País de la Vaca se Expende Todavía Carne de Caballo

La Intendencia se ha dirigido al Ministerio del Interior denunciando el faenamiento clandestino de caballos, con destino al consumo público directo y la elaboración de embutidos. Expresa en su notificación que la Inspección Veterinaria comprobó reiteradamente el caso, y que, constituyendo ello una gravísima amenaza para la salud colectiva, es necesaria una acción conjunta de las autoridades comunales y la Policía de la Capital y de la provincia de Buenos Aires para perseguir a los explotadores del triste comercio.

Parece que esto no data de ayer. La Intendencia lo manifiesta implícitamente, refiriéndose a la infructuosidad de sus anteriores pedidos de cooperación policial. Tanto mayor será, pues, la sorpresa de la población ciudadana, que no tuvo noticias de la venta de carne equina desde los días de la guerra, cuando las haciendas argentinas iban a nutrir a los grandes contingentes militares de Europa. Faenar caballos en el país del vacuno, es cosa que llama sobremanera la atención. No hay diferencias considerable de precio entre uno y otro elemento, en estado normal; de ahí que el negocio resida, con toda seguridad, en la utilización del "matungo". La Intendencia anticipa: "se emplean animales enfermos, viejos e inútiles, es decir, animales que pueden poner en serio peligro la salud pública". Tal es el detalle que determinó el envío de la nota que comentamos y que, creemos, el Ministerio del Interior no echará en saco roto, ni retardará en el largo trámite de sus dependencias...

El hecho de que la carne de yeguarizo sea apta para el consumo y se emplee ostensiblemente en algunos países — lo cual asegura la Intendencia bajo su exclusiva responsabilidad — no significa que resulte menos condenable su venta en la Argentina. Sería el mismo criterio de algunos estancieros bonaerenses que, muy sueltos de cuerpo, sirven con aquella carne la olla común de las peonadas.

POR UN ALAMBRE SUELTO NUEVE DIAS SIN TRABAJAR

Antonio Castro, es un chauffeur registrado bajo el número 13.185.

El lunes 23, le retiraron el registro porque había cometido una infracción muy grave: por tener un alambre del sello cortado.

Pero, bien hecho: si ha habido infracción, grande o pequeña, que se la castigue.

Lo que está mal hecho, es lo que va a verse. El día 23 le retiraron la libreta por 24 horas. El martes 24, Castro se pone en condiciones y se presenta a pedir su registro. Bueno; que en esta oficina no es; que vaya a aquella, que vuelva a la de procedencia; que véalo al jefe; que acuda a su efecto adonde procede; que vuelva a verlo al jefe; etc., etc.

Resultado: que al pobre chauffeur le han prometido arreglarle su asunto para el martes 2 de julio sin falta..

Nueve días sin trabajar por un alambre suelto nos parece mucho castigo.

CARTAS DEL LECTOR

Solución a dos Problemas

Por Kaminsky

BUENOS AIRES, junio 26 de 1929.

Señor Director del diario CRITICA, ciudad.

De mi consideración:

En nuestro país existen numerosos campos fiscales y particulares sin cultivar; es necesario construir más caminos, mejorar y arreglar los existentes, y en fin, realizar innumerables trabajos, que a la vez que darán lugar al engrandecimiento de la patria, solucionarán el gran problema de la desocupación. Para ello es necesario disponer de fondos metálicos y, muy al contrario, el Estado tiene un gran déficit.

Análogamente a lo que existe en otros países más adelantados que el nuestro en este sentido, se podría aplicar un impuesto al capital de 1 y 1|2 por ciento anual, fuera de los ya existentes, que, al mismo tiempo, que serviría para cubrir el déficit actual en las finanzas nacionales y provinciales, permitiría llevar a cabo el plan de trabajo que indico al comienzo.

¿No considera el señor Director que podría realizarse algo en tal sentido? Si así fuere le agradecería la publicación de estas líneas, dejando abierto en las columnas de su progresista diario la discusión de este importante asunto.

Reiterándole las seguridades de mi mayor consideración, saludale muy atentamente S. S. S. Samuel Kaminsky.

S|c. Colombres 1604.

¡Quién Será Mañana el Campeón!



Teléfonos: Rivadavia, 6800. El Diario de Buenos A s   Para Toda la República.   Sábado 29 de Junio de 1929

Lógicamente, Huracán Debe ser el Vencedor en el Match de Mañana

Ha Demostrado ser un Conjunto Superior y de Mejor Técnica que su Ultimo Contrario

EN RIVER PLATE

EL equipo que hasta hace dos fechas era considerado por la mayoría de la afición como el candidato lógico para la obtención del Campeonato, deberá afrontar la última brega para saber definitivamente la suerte que le depara el certamen en disputa.

Si bien es cierto que el equipo posee innegables condiciones que lo hacen muy peligroso, bueno es hacer notar que posee fallas que son demasiado visibles y se hacen más remarcables cuando el rival juega en gran forma.

Las dos derrotas experimentadas últimamente han minado la moral del equipo, cuyo estado de ánimo se se ha visto seriamente resentido, por la importancia que ellas han tenido, al hacer cambiar la situación espectable de antes, por la inseguridad de un fracaso que eche por tierra las justas aspiraciones al título máximo.

A pesar de todo, reúne el equipo de Parque Patricios grandes valores, y estimables y destacadas bondades en su labor colectiva, que lo presentan siempre como un equipo de gran enjundia, capaz de realizar proezas como la del partido con Boca Juniors, en que infligieron a éstos la más espectacular derrota de muchos años a esta parte.



Pratto

Juego efectivo

Practican los integrantes del popular equipo de Huracán un juego práctico y efectivo, destinado a conquistar prontas ventajas, sin exhibicionismo destacado, que no tiene reflejo evidente en el marcador.

Su modalidad, pricipalmente en la línea delantera, es acercarse a la valla rival en forma rápida y rematar de igual manera, sin dar tiempo a la defensa contraria a reaccionar. Sus avances fulminantes llevan impreso un peligro costante, porque en dos o tres pases ya están sobre las líneas posteriores del contrario, creando situaciones muy difíciles de salvar.

Juego abierto, pases largos en su mayor parte, cuando dan con defensas poco prácticas en este estilo, consiguen fácilmente ventajas, en base al efectivismo de todos sus delanteros. Dan juego constantemente a los punteros que actúan un poco adelantados al igual que el centro forward, a la espera de la posible "cortada", este modo de actuar tiene el defecto de que abundan los offsiders, malogrando más de una buena intentona de los ágiles.

Valores individuales

La defensa es singularmente poderosa, destacándose la pareja de zagueros, no sólo por realizar casi siempre una buena labor, sino también por la evidente comprensión que hace que esté señalada como una de las mejores parejas de nuestro ambiente. En la defensa de la valla, Negro complementa eficazmente en el tercio que forma con Nóbile y Pratto.

Al igual que la mayoría de nuestros conjuntos, tiene el cuadro de "globito" una línea media un poco defectuosa, porque carece de un buen eje, los halves de ala, en especial Bartolucci, destacado internacional, son muy buenos y cumplen a satisfacción su cometido.

Los ágiles de Huracán son lo mejor del conjunto, y el factor preponderante de la mayoría de sus éxitos. Juego fulminante, aprovechan sus hombres la eficacia del centro, que en los últimos tiempos se ha destacado como uno de los scorers más eficaces con que contamos. Dos punteros habilísimos, ya veteranos del football argentino, su eficiencia no ha decaído en lo más mínimo, coadyuvando en la labor atacante con los insiders Chiessa y Sposito, valores también brillantes, que complementan bien en la labor de las alas. El director del ataque, actúa con una rara visión de la valla rival, y es el autor de gran número de tantos, fruto de su efectividad.

Uriarte a Arg. de Bánfield

NOTICIAMOS hace pocos días, que el paraguayo Uriarte había obtenido el pase en blanco del club River Plate. Ayer, cuando era creencia general de que volvería a jugar por su viejo club, se presentó al local de la Amateurs y firmó en el libro de pases para actuar por el club Arg. de Bánfield.

Si bien Uriarte no es ya lo que fuera en años anteriores, no es menos cierto que para la entidad de los criollos de Bánfield se trata de una buena adquisición.

BCAS. CENTRAL ES UN CUADRO ENTUSIASTA

Pero no es Rival Como para Afirmar su Triunfo

EXPECTATIVA

El partido principal del programa de mañana suscita gran expectativa en la afición por múltiples factores que lo hacen muy destacado, y que obligan a considerar con muy justo motivo, que la cancha de River Plate, jugar en donde se realizará e partido, se ha de ver como en sus mejores días.

Concurren a prestigiar esta jornada que se presenta con todos los caracteres de sensacional, en primer término la situación realmente espectable del campeonato, cuya disputa termina virtualmente mañana, y cuya dilucidación depende directamente en lo que respecta al título de campeón, del partido que nos ocupa.

Seijas

No es que el contrincante de Huracán reuna tan destacadas condiciones como para señalarlo ante la consideración general como un equipo que pueda hacer peligrar ostensiblemente la chance del puntero; es el hecho que representa un final como este, en que en una simple brega que dura noventa minutos, triunfe o fracase el resultado de ingentes esfuerzos realizados durante año y medio en procura de la gloria y del éxito.

Los barraqueños en el certamen en disputa, no han pasado de la mediocridad en sus actuaciones, en un todo de acuerdo con los valores que posee el equipo, que será todo lo entusiasta que se quiera, pero que no puede terciar con éxito contra nuestros más destacados equipos.

Sólo la situación especial de que se trata, obliga a pensar en una actuación excepcional de los hombres de Barracas Central que seguramente tratarán de superarse para responder en forma a la expectativa pública que suscita el partido de River Plate.

Todo está supeditado a su entusiasmo en la brega de mañana y a poco que pongan algo de ello, es lógico presumir que la jornada será emocionante, pero poco lucida, ya que se trata de dos cuadros de una técnica poco vistosa como espectáculo.

El partido de Barracas Central jugado contra Independiente es una gran performance, pues consiguió empatarle el partido, haciendo derroche de entusiasmos por lo que no sería difícil que reeditaran esa actuación y consiguieran oponer resistencia seria al puntero, candidato obligado de la jornada.

MERALDI A COLEGIALES

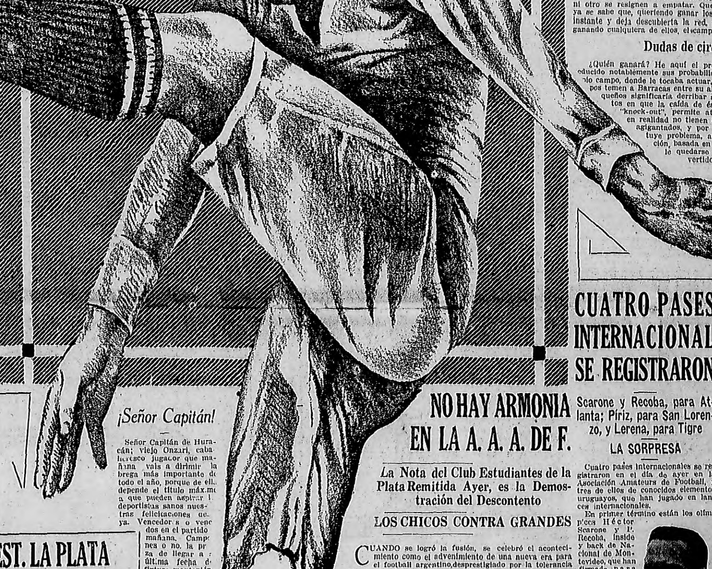
SIN saber a ciencia cierta si conquistarán el ascenso a la primera división A, los de Colegiales se aprestan para formar su equipo para la temporada entrante. Así es cómo han conseguido a Meraldi, el buen insider de Arg. Juniors, que ayer firmó la transferencia.

Los de Colegiales han hecho una gran adquisición.



CESAREO ONZARI

CAPITAN DEL PRIMER EQUIPO DEL CLUB ATLETICO HURACAN



¡Señor Capitán!

Señor Capitán de Huracán; viejo Onzari, caballeresco jugador que mañana vais a dirimir la brega más importante de todo el año, porque de ella depende el título máximo a que pueden aspirar los deportistas sanos nuestras felicitaciones de ya. Vencedores o vencidos en el partido mañana, Campeones o no, la proeza de llegar a la última fecha del fixture manteniéndoos en el primer puesto es una prueba de valimiento, una demostración de capacidad. Por eso lo felicitamos y hacemos extensiva la felicitación a los diez jugadores restantes.

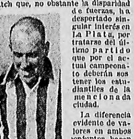
Sin alardes, con modestia, casi ante la indiferencia de los que no creían en el poder del cuadro que vos capitaneáis, Huracán fué mejorando su colocación, defendiendo sus posiciones y produciendo gestos como el del domingo pasado, de reconocer públicamente el merecimiento de la victoria conquistada por el equipo contrario.

EST. LA PLATA JUGARA CON V. SARSFIELD

La Lucha Puede Resultar de Interés para la Afición

ENTUSIASMO

En la ciudad del bosque se realizará mañana el match entre Estudiantes de La Plata y Vélez Sársfield, match que, no obstante la disparidad de fuerzas, ha despertado singular interés en La Plata, por tratarse del último partido que por el actual campeonato deberán sostener los estudiantiles de la mencionada ciudad.



Calandra

La diferencia evidente de valores en ambos conjuntos, hacen presumir una fácil victoria para las huestes de Ferreyra, y lo que no dudamos ha de ocurrir, por cuanto Vélez Sársfield no es considerado como un equipo con valores suficientes para hacer peligrar los puntos a su rival de mañana.

La última performance de los estudiantiles platenses, donde empataron con el conjunto irregular de Sportivo Buenos Aires, no resta valores a los mismos, puesto que, como decimos, Sportivo Buenos Aires es un conjunto irregular.

A pesar del poco interés de este match, dado que tampoco su resultado ha de alterar las posiciones que ambos equipos tienen en la tabla respectiva, una crecida concurrencia irá a presenciarlo, por ser el único de importancia que se juega en La Plata.

Los valores de ambos cuadros no admiten una comparación por sencilla que fuese, pues a los correctos platenses, uniéndoles su eficacia en el field, los aleja considerablemente del conjunto apenas discreto de sus rivales de mañana.

NO HAY ARMONIA EN LA A. A. A. DE F.

La Nota del Club Estudiantes de la Plata Remitida Ayer, es la Demostración del Descontento

LOS CHICOS CONTRA GRANDES

CUANDO se logró la fusión, se celebró el acontecimiento como el advenimiento de una nueva era para el football argentino, desprestigiado por la tolerancia con que las dos instituciones tenían que contemplar los desplantes de dirigentes, jugadores y clubs, a fin de mantenerlos en sus filas. No existía disciplina por lo mismo que no podía haber energía para la sanción de medidas punitivas. Pero lograda la fusión, las cosas continuaron en el mismo o peor estado. Alejado el peligro con que ambas instituciones se recelaban, los consejeros comenzaron a maniobrar en forma de favorecer a determinados círculos, en detrimento de la buena doctrina deportiva y del mismo deporte. Así es cómo se formó la tendencia de los clubs chicos y la de los clubs grandes. Los primeros, más numerosos, se impusieron en algunas resoluciones que iban claramente a lesionar los intereses de los clubs grandes. De esta forma, recrudecieron los encuentros internacionales con equipos venidos de Europa, que tenían por única finalidad, favorecer a los clubs chicos al repartirse los beneficios, por cuanto muchos de ellos, obtenían más dinero que si hubieran jugado los partidos oficiales, pero en cambio, los clubs grandes resultaban perjudicados, pues los gastos eran los mismos y los ingresos menos. Esto, unido a otra serie de situaciones violentas y de proyectos como ese último, — que ha sido retirado — por el cual se obligaba a los clubs, cuando jugaban un match internacional, a ceder un porcentaje del 20 por 100 para repartirlo entre los demás, y la reciente medida de evitar los descensos en el corriente año, trajo como consecuencia una posible disgregación de algunos clubs. La nota remitida ayer por el club Estudiantes de la Plata y que hemos publicado en nuestras ediciones de ayer, es el comienzo de una serie de actitudes semejantes por parte de las demás entidades llamadas grandes que, al decir de muchos dirigentes, están ya cansadas de sufrir la tiranía de los clubs chicos y les resulta preferible, formar nuevamente ... rancho aparte.

La verdad es que los clubs chicos parecen celosos de los progresos de las grandes instituciones y buscan de ponerles obstáculos en su marcha ascendente, cosa que no puede ser. San Lorenzo de Almagro, Racing, Boca Juniors, River Plate, Estudiantes de la Plata, han realizado grandes obras en sus campos deportivos, algunos han comprado el terreno donde están instalados; y esas instalaciones han costado sus buenos pesos a la par que han significado una demostración de adelanto digna de alabarse, pero que algunos dirigentes han mirado con evidente envidia, y celosos, procuran molestar a dichas instituciones.

Es la eterna lucha del chico que quiere mandar sobre el más grande, y si lo llega a conseguir, se convierte en prepotente.

Hacemos un llamado a la cordura de todos los dirigentes. Son demasiado recientes los perjuicios que ha causado al football el último cisma, para pensar en una nueva división.

Por otra parte, hay una razón de conveniencia. Si los chicos estiran mucho de la cuerda y los grandes se van, los más perjudicados serán ellos, pues en razón de verdad, viven de los porcentajes con los grandes.

¿Obtendrá Huracán los Puntos Necesarios para Clasificarse Campeón?

El Resultado del Partido no Sólo Interesa a Huracán, sí que También a Boca Juniors

¿HABRA UN EMPATE?

MAÑANA se resuelve, al fin, la prolongada incógnita del campeonato iniciado allá en la lejana época de abril de 1928. Digo que mañana se resuelve, al fin, y aún no puedo decirlo sin un poco de optimismo, pues pudiera ocurrir que Huracán y los barraqueños empatasen, y entonces sería necesaria una nueva espera, para el desempate entre Huracán y Boca. Pero no creo que el optimismo sea exagerado. Dado el apremio de las circunstancias, se supone que tanto Huracán como Barracas irán dispuestos a definir la situación. No se concibe fácilmente que uno ni otro se resignen a empatar. Querrán ganar los dos, resueltamente, y ya se sabe que, queriendo ganar los dos, uno de ellos se descuida en un instante y deja descubierta la red, sobre todo si el partido es parejo. Y ganando cualquiera de ellos, el campeonato está definido.

Dudas de circunstancias

¿Quién ganará? He aquí el problema. Para la afición, Barracas ha reducido notablemente sus probabilidades al cambiar de field. En su propio campo, donde le tocaba actuar, habría sido otra cosa. Todos los equipos temen a Barracas entre su alambrado. El honor que para los barraqueños significaría derribar al puntero del campeonato en momentos en que la caída de éste sería un verdadero y espectacular "knock-out", permite atribuirles una potencia de tobillo que en realidad no tienen fuera de su casa. Se les supone, pues, agigantados, y por eso su pulseada con Huracán constituye problema, aparte de que siempre hay la presunción, basada en la experiencia, de que "suele quedarse a pie el gaucho más alvertido".

El Huracán se llevará las Barracas

Comparto, en principio, las dudas de la afición. Sé que mañana, al ubicarme en los tablones de River, y mientras realidades tangibles no me digan otra cosa, experimentaré la misma impaciencia y la misma incertidumbre de todos. ¡Hay sitio para todos en el césped, y todos pueden hacerse presentes frente al arco.

Sin embargo, serenamente, creo que debe pensarse en el triunfo de Huracán. No ha demostrado hasta ahora Barracas Central tener cuadro para competir con los primeros en cancha indiferente. Puede ganar a cualquiera, ya lo sabemos, y si fuera cierto que los del globito se hallan algo achatados por los desastres últimos, podrían ganar mejor. Pero, por mucho que las derrotas frente a Independiente y a Racing hayan abatido a los de Huracán, debe suponerse que éstos tienen conciencia de todo lo que van jugando en el trance, y se afirmarán como leones en la cancha.

El Huracán debe voltear las Barracas. No sé si las hará trizas, no sé si se las llevará hasta la loma del diablo; pero debe voltearlas, ... dejarlas sin techumbre, por lo ...

Lo que sin duda oc...

De lo que no dudo es de ... de que si los hechos se ... conforme a la lógica, es ... Barracas se van al suel... Patricios, oiremos en t... consabido grito de "¡t...

No le envidio la sue... El año anterior le to... con San Lorenzo. ... perdió lógicamente, ... peones eran superi... go, todavía resuen... "¡tongo!", lanzado... sión. La historia ... petirse. Es la val... barraqueños a c... de los pesos qu... nal con expe...

Una pers...

¿Y si lo ... duje-a? ... con la ... Barraca... Yo ... me e... mano... tidó... un... ca... c...

No ... te sólid...

CUATRO PASES INTERNACIONAL SE REGISTRARON

Scarone y Recoba, para Atlanta; Píriz, para San Lorenzo, y Lerena, para Tigre

LA SORPRESA

Cuatro pases internacionales se registraron en el día de ayer en la Asociación Amateurs de Football, y tres de ellos de conocidos elementos uruguayos, que han jugado en lances internacionales.

En primer término están los olímpicos Héctor Scarone y P. Recoba, inside y back de Nacional de Montevideo, que han firmado para actuar por Atlanta, pases que en verdad han sorprendido porque Atlanta era la institución menos indicada para poder conquistar, financieramente, a estos jugadores.

H. Scarone

Luego está Píriz, el buen inside que fuera la sorpresa del último internacional jugado en el field de San Lorenzo, y que ha firmado para ésos. Ha sido esta la mejor conquista electoral realizada por Bidegain.

Píriz también pertenece a Nacional de Montevideo y ha de dar buenos resultados en San Lorenzo con un compañero a San ... Vaglio.

El cuarto, como Ma... Capurro, pase es el de Lerena, ... gre, que de la vecina orilla, para Tigre. Puede hace una buena adquisición. ... por lo visto, en vista del afán mercantilista de nuestros clubs, que piden sumas excesivas por los pases, los dirigentes han resuelto tomar por asalto a Montevideo.

Dos Part... con los Santafecinos

EL Consejo Directivo de la Amateurs ha resuelto anoche aprobar el informe de la Comisión del Interior, por lo cual se jugarán anualmente dos partidos con los santafecinos por la disputa de las copas Jockey Club y Santa Fe.

Estos partidos se jugarán en Santa Fe y en fechas que no exista fixture oficial de la Asociación Amateurs Argentina.

Sinceramente, creemos que la resolución, tal como ha sido tomada, no es otra cosa que un desaire a los santafecinos, pues se les dice claramente: Jugamos con ustedes para que nos dejen de embromar, pero nos iremos a divertir las dos veces a su casa, y los partidos se jugarán cuando a nosotros nos convenga y no tengamos que suspender el fixture oficial.

Y los santafecinos son bastante grandecitos para hacerles estos chistes.

Boca Juniors Tendrá que Jugar Mañana Una Carta Brava Frente al Once de Caballito

¿PODRA F. C. O. VENCER A LOS DE B. JUNIORS?

Los Verdes, con Entusiasmo, Tienen Serias Pretensiones de Ganar

INTERESANTE

El encuentro que se jugará en el field de Boca Juniors entre la escuadra de los locales y la de su similar de F. C. Oeste, ha despertado gran interés, pues los verdes de *Caballito*, pueden hacer apurar el paso a los *boquenses, que marchan a la expectativa* en el campeonato, esperando la menor defección de Huracán, para igualar posiciones o adjudicarse el título máximo de la competición.

F. C. Oeste, que ha cumplido una campaña discreta, cuenta en su haber con *algunas victorias, que han servido* para considerarlo un enemigo peligroso, para los más calificados, motivo por el cual, Boca Juniors, concurrirá a cumplir con su compromiso con el fixture oficial, dispuesto a no descuidar al rival, que puede hacerles peligrar su situación.

La lucha, asumirá bonitas proporciones, pues a la capacidad de los locales, los visitantes antepondrán un gran bagaje de entusiasmo, para procurarse el triunfo.

Es indiscutible la superioridad de la escuadra boquense y no hacen falta comentarios, para asignarle una mayor probabilidad para el éxito de este match; pero es necesario tener presente, que F. C. Oeste, es un equipo de esos que no se vence a dos tirones y que hace falta capacidad y entusiasmo para conseguirlo.

Por la resonancia deportiva

No se sabe lo que resultará del match que jugarán Barracas Central y Huracán, pero los verdolagas se aprestan a jugarse enteros en procura de la victoria, pues conquistada esa, grande será la resonancia que tendrá en el ambiente footballístico nacional.

No pueden interesarle mayormente dos puntos a los visitantes, ya que su situación en el cuadro de posiciones, no sufrirá variación con esa conquista, pero como el contrario a enfrentar es de los considerados poderosos, quieren los de F.C. Oeste imponerse, para reeditar sus valores, que dieran motivos a tan variados comentarios en virtud de algunas defecciones.

El triunfo de Boca Juniors

Para Boca Juniors, el triunfo en el match de mañana, significa la consolidación de su colocación en la tabla y mantenerse así a la expectativa, sobre el resultado del encuentro que sostendrán los del Parque de los Patricios.

Los boquenses no han perdido aún la esperanza de clasificarse campeones, pero la suerte de éstos está en manos de un tercero que es Barracas Central.

Así como le interesa a la entidad boquense el triunfo sobre F. C. Oeste por lo que puede originar en el certamen aun no definido, lo desean también para asegurarse el segundo puesto en el torneo, colocación que ya en la temporada anterior ocuparon.

La expectativa general

Si el encuentro entre Barracas Central y Huracán ha despertado un gran interés, el match que se jugará en el field boquense, no le va en zaga, pues los aficionados presienten una brega emotiva y matizada de jugadas interesantes, en un todo de acuerdo con la capacidad de los equipos que se encontrarán frente a frente.

Los espectadores que se den cita en el field de la calle Brandzen y Del Crucero no se han de ver defraudados en sus deseos, pues a la técnica de los locales, los visitantes antepondrán una buena dosis de entusiasmo.



Los cinco forwards de Boca Juniors, que mañana someterán a ruda prueba a la defensa ferrocarrilera, para que ésta pueda contener sus deseos de acribillar la valla custodiada por Latorre Lelong

MATCHES DE TENNIS SE JUGARAN EN EL C. ATLETICO BUCHARDO

Mañana, continuará disputándose el Campeonato Interno de Tennis del Club Náutico Buchardo, con el siguiente programa de partidos:

Lina Oprandi y Celia Moderno v. Amelia Stefanetti y Cecilia Ferraris; O. Pisani v. A. Notari; R. Comercio v. Fonquerni; Cat. A: A. Bariani v. J. Frangi; cat. B: F. Corradini v. A. Ferraris; V. Minezzi v. A. Jiménez; cat. C: D. E. Cortes v. P. Grillo; serie A: F. Simonelli y M. Corradini v. A. Barini y M. Granados; R. Oprandi y D. Cortes v. J. Oprandi y O. Calcabagaray.

En dos "Stands" Se Realizarán Concursos de Tiro

Son el Tiro Federal Argentino y Tiro Suizo

EL TIRO AL PLATILLO

En el polígono que el Tiro Federal Argentino posee en Palermo, se realizará mañana por la mañana, un concurso de tiro al platillo por el premio San Pedro, a las 10 horas, a 8 platillos, 3 erradas. A las 9 horas, se tirará la polla de ensayo a 5 platillos, 2 erradas. El precio de la inscripción para estos concursos, se ha fijado en $ 2 moneda nacional. Por la tarde, se habilitarán los "stands" para que allí se efectúen los concursos dominicales y puedan practicar los reservistas y menores enrolados.

Por su parte, el Tiro Suizo tendrá habilitados blancos en su polígono de la calle Echeverría 877 para reservistas, estudiantes, y menores enrolados con instructores de la Dirección General de Tiro y Gimnasia, como asimismo se realizará un concurso para los socios de la institución.

UN MATCH DE EQUILIBRIO EN AV. LA PLATA

Jugarán San Lorenzo y Sp. Buenos Aires

De acuerdo a la lógica, los "santos" de Almagro, mañana, aumentarán su haber en la tabla de posiciones, con dos nuevos tantos; pero, si nos atenemos a los resultados imprevistos que de cuando en cuando nos deparan los finales, no sería de extrañar que Sportivo Buenos Aires obligara al "once" de San Lorenzo a jugarse un gran partido para poder imponerse.

En lo que va de la temporada, Sp. Buenos Aires ha realizado una excelente campaña y una prueba acabada de ello lo dice el resultado obtenido el domingo último frente a la poderosa escuadra de Estudiantes de La Plata, quienes, en un partido reñido, consiguieron igualar posiciones, después de una lucha no exenta de interés.



Carricaberry

En cuanto a la campaña *realizada por S. Lorenzo*, es por demás conocida y el lugar que ocupa es la lógica consecuencia de su valer.

Teniendo en cuenta los antecedentes de ambos elevens, no será de extrañar que la justa a realizarse sea del agrado de los espectadores que concurran al más grande field de la capital, y, por ende, saldrán satisfechos de la labor desplegada por los conjuntos en pugna.

Las características de juego que poseen ambos cuadros, son motivo suficiente para que la lucha sea *reñidamente disputada y cualquiera* de los teams que consiga la victoria, antes deberá dar el máximo de su esfuerzo para lograr imponerse.

Mañana cumpliráse la última Fecha en el Campeonato de Primera "A"

Con los encuentros a disputarse mañana por el campeonato correspondiente a la primera división "A" la mayoría de las instituciones del círculo privilegiado finiquitarán sus compromisos oficiales por el certamen patrocinado por la A. A. A. de F. perteneciente al año 1928.

El programa completo de partidos a realizarse mañana por el campeonato de primera división "A", "B" e intermedia de ascenso, es el siguiente:

SECCION "A"

B. CENTRAL v. HURACAN, en Av. Alvear y Tagle.
B. JUNIORS v. F. C. OESTE, en Brandsen y Del Crucero.
SAN LORENZO v. Sp. Bs. AIRES, en Av. La Plata 1768.
INDEPENDIENTE v. Arg. de QUILMES, en Alsina y Ate. Cordero (Avellaneda).
SAN FERNANDO v. EXCURSIONISTAS, en San Fernando.
Def. de BELGRANO v. TIGRE, en Blandengues y Manzanares.
QUILMES v. RACING, en Sarmiento y Guido (Quilmes).
ESTUDIANTIL PORTEÑO v. G. y ESGRIMA de La Plata, en Rivadavia 12050.
ESTUDIANTES v. S. ISIDRO, en Triunvirato 3900.
EL PORVENIR v. Arg. JUNIORS, en Iriarte y V. Sársfield
Sp. PALERMO v. LANUS, en Cánning y Río de la Plata.
Arg. de BANFIELD v. PLATENSE, en Saavedra y Bustamante (Lomas).
ATLANTA v. Ch. JUNIORS, en Humboldt 470.
PORTEÑO v. BANFIELD, en Golf.
TALLERES v. RIVER PLATE, en Rosales y Cnel. Timote (R. de Escalada).
L. ARGENTINO v. Sp. BARRACAS, en Av. San Martín 2115.
Est. de LA PLATA v. V. SARSFIELD, en La Plata.

SECCION "B"

ALL BOYS v. COLEGIALES, en Segurola 1351.
B. ALUMNI v. Sp. DOCK SUD, en Gral. Rivas y Alberdi (Isla Maciel).
PALERMO v. UNION, en T. García y Giribone.

INTERMEDIA ASCENSO

CASEROS v. ACASUSO, en Av. Alcorta y Luna.
ALBION v. ISLA MACIEL, en Pampa y Miñones.

FINALIZARA EL CONCURSO DE GOLF POR LA COPA JOCKEY CLUB

En los "links" que el Jockey Club posee en la vecina localidad de San Isidro, se disputará mañana la rueda final del concurso de golf por la copa "Jockey Club", que con tanto éxito, dado el crecido número de participantes y las performances que se cumplieron, se inició el domingo próximo pasado.

Como se recordará, este concurso es knock-out handicap y reservado únicamente para los socios de la institución organizadora, asignándose premio al ganador, runner up y ganador de la clasificación.

¿LO HA ENCONTRADO VD.?

Regla de cálculos para trabajos de ingeniería, extraviada en el día de ayer en un taxi, en el trayecto San Martín y Sarmietno. Será gratificada la persona que la devuelva a: Chacabuco 723, Club "Tuch".

Dos Clubs de la Guardia Vieja Dirimirán Supremacías Mañana

Estudiantes en Cancha Ajena Recibirá la Visita del Once Superior de San Isidro

SERA UNA LUCHA EQUILIBRADA

San Isidro y Estudiantes, las veteranas instituciones que iniciaran sus actividades oficiales en la práctica del football, cuando sólo existían clubs de la importancia de un Belgrano, Lomas, Alumni, Quilmes, volverán a encontrarse mañana por el campeonato de primera división que patrocina nuestra principal Asociación footballística, cuya lucha tendrá lugar en el campo de deportes que Almagro posee en la calle Triunvirato 3900.

Si bien es cierto que en la actualidad ninguno de los equipos citados hace honor a los prestigios que en otrora conquistaran elementos meritorios como Wilson, Badaracco, Elías Fernández, Max y José Susán, Lennie, Parkinson, Ochandio y otros, como puede comprobarse con las discretas campañas que han venido cumpliendo en estos últimos años; en cambio, puede esperarse que la brega de mañana asuma bonitas proporciones, dada la equivalencia de valores que existe entre cada conjunto.

Anunziatta

Los viejos colores

Aun cuando Estudiantes no podrá recibir en su propio campo de deportes la visita de sus tradicionales rivales, no cabe duda que mañana los viejos players que en otrora defendieran las casacas de estos clubs, se darán cita en el campo de deportes del club Almagro con el fin de poder alentar a los elementos de la nueva generación que se multiplicarán para poder sacar airosos los colores que han sido confiados para su defensa.

Los aficionados que asistan mañana al desarrollo de este match no apreciarán quizá una buena exhibición técnica de football, pero en cambio han de salir satisfechos con las jugadas reñidas que producirán los integrantes de cada bando como consecuencia del entusiasmo con que se desempeñarán los mismos.

Una vez más las viejas casacas celestes y blanquinegras estarán frente a frente orgullosas de poder ser vestidas por players tan correctos como son los integrantes de San Isidro y Estudiantes.

Nuevos valores

Desplazados poco a poco los viejos players en las filas de cada club, se ha podido notar que los elementos de la nueva generación que han ingresado en estas viejas instituciones, no practican con la misma inteligencia de sus antepasados nuestro popular deporte.

Entre la gente nueva que más ha logrado destacarse en los celestes, figuran elementos como Molteni, que sin llegar a ser un Wilson está cumpliendo inmejorables performances, siendo sin disputa alguna el punto alto del equipo; Bisso Trebino, Anunziata, Cortiñas, Vivanco, son también de los que responden con eficacia al puesto que les han confiado, no desentonando el resto del conjunto.

En Estudiantes figuran también buenos players, tales como Muschietti, Cartasegna, Tazza, cumpliendo el resto con entusiasmo la misión encomendada.

En Cancha Ajena, Será Local El Porvenir

Los rojos de la Avenida San Martín deberán trasladarse mañana hasta el campo de deportes que el club Del Plata posee en la intersección de las calles Iriarte y Vélez Sársfield, con el fin de dirimir supremacías con el homogéneo conjunto superior de El Porvenir, por la disputa de los correspondientes puntos reglamentarios.

No obstante la discreta campaña que ambos elencos han producido durante la disputa del certamen oficial donde han llegado a obtener bonitos triunfos sobre adversarios calificados como lo prueba el hecho de haberse impuesto sobre Estudiantes de La Plata, Racing y River Plate, el equipo rojo de Villa Ortúzar, mientras que la escuadra de El Porvenir, por su parte, ha conseguido derrotar a rivales de la talla de F. C. Oeste, Almagro y Gimnasia y Esgrima de La Plata, pueden mañana ofrecer una bonita lucha a los aficionados donde las acciones transcurrirán en forma movida y dentro de un marcado equilibrio de fuerzas.

Una Lucha Pareja se Desarrollará en San Fernando

Excursionistas Cotejará sus Fuerzas con el Once Local

ENTUSIASMO

Dos conjuntos de fuerzas equivalentes como Excursionistas y San Fernando se encontrarán mañana en el campo de deportes que estos últimos poseen en la vecina localidad que lleva su mismo nombre con el fin de dirimir supremacías por la disputa de los correspondientes puntos reglamentarios del campeonato que patrocina nuestra principal Asociación footballística.



Alonso

Sin tener mayores pretensiones en el certamen que finaliza mañana han logrado cumplir ambos equipos muy buenas performances frente a rivales de positivos valores, pues mientras los muchachos de Excursionistas han sabido imponerse por el mínimo score frente a Independiente, dividir los honores de la jornada con Boca Juniors, River Plate y San Lorenzo de Almagro, por su parte los players de San Fernando han dado pruebas de sus valores frente a enemigos de prestigios como Quilmes, Sportivo Palermo y otros.

Teniendo en cuenta la equivalencia de valores que existe entre los contendientes de mañana cabe esperar que las acciones serán reciamente disputadas teniendo así oportunidad los aficionados de asistir al desarrollo de una lucha movida que logrará despertar su expectativa.

Tanto los muchachos del once local como visitante poseen idénticas probabilidades para inclinar el triunfo a su favor, pero no será sin antes haber desplegado el máximum de su poderío.

INDEPENDIENTE DEBE VENCER A ARG. QUILMES

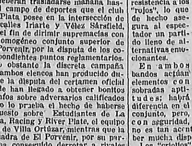
El Partido se Jugará en Avellaneda, y Puede Interesar

EL PARTIDO

Si bien es cierto que el match que deben sostener los primeros equipos de los clubs Barracas Central y Huracán acapara la atención de la mayoría de los aficionados, es justicia no echar en olvido el encuentro que deben sostener Independiente y Argentinos de Quilmes, en el field de los primeros.

Los que actuarán como locales, por su técnica, que se ha hecho ya característica en nuestro ambiente footballístico, en cualquier momento llegan al interés.

En cuanto a los visitantes, equipo más bien entusiasta, puede oponer gran resistencia a los "rojos", lo que de hecho asegura al espectador un partido lleno de alternativas emocionantes.



Botasso

En ambos bandos actúan elementos con sobradas aptitudes; habrá diferencia en el conjunto, pero, con seguridad, no es tan acentuada como para haber mucha disparidad de fuerzas.

Los "criollos" de Quilmes, quienes se iniciaran en la actual temporada en forma tan promisora, venciendo a adversarios calificados y descalificando las probabilidades de campeón de Estudiantes de La Plata, se encuentra en la actualidad en un estado, diríamos científicamente, "comatoso", desde que Atlanta, vengando la derrota del leader platense, se le impusiera por elevado y justo score. Son azares del juego, de un juego que, como el football, no existe la lógica.

En cuanto a los valores reales de los visitados de mañana, sería obvio referirnos, por cuanto sea posiblemente uno de los equipos más conocidos como de los más capaces de nuestro ambiente. Hablar de los "rojos" de Avellaneda, sería repetir una vez más lo que ya muchas se ha dicho.

Tenemos, pues, en el match que comentamos, un encuentro muy digno de presenciarse, ya que la calidad de los disputantes hace presumir momentos de emoción e interés que los aficionados no siempre están dispuestos a perder.

Desde La Plata se Trasladarán a Ciudadela

Los Mens Sana Jugarán Mañana con Est. Porteño

Un cotejo interesante será el que deberán sostener mañana los equipos superiores de Estudiantil Porteño y Gimnasia y Esgrima de La Plata, en la cancha de los primeros, en Ciudadela.

La paridad de fuerzas entre los eleven que se medirán en aquel field es el principal interés del encuentro, que ha de tener, a no dudarlo, acciones movidas e interesantes.

Tanto Estudiantil Porteño como Gimnasia, irán al encuentro dispuestos a disputar reñidamente los dos puntos, que si bien no salvan situaciones de apremio para ninguno de los equipos contendientes, contribuyen en cambio a mejorarla. Por ello que puede esperarse una demostración de buen juego, producto del entusiasmo que pondrán en juego los equipos en lucha.

Los locales, que llevan cumplida una campaña bastante buena en el presente campeonato, han demostrado siempre entusiasmo y decisión como para adjudicarse más de un encuentro reñido. La prueba mejor han dado con la disputa contra B..., a quien vencieron por un goal a cero. En aquella oportunidad, Estudiantil Porteño demostró todas las cualidades de sus jugadores y el entusiasmo que abrigan. Antes y posteriormente ya habían dado pruebas de su valor.

Por su parte el team de Gimnasia y Esgrima también es bastante bueno. Comparándolo con Estudiantil, a través de los matches con Boca, recordamos que en una de las últimas fechas, los mens sana platenses perdieron por la mínima diferencia. Entonces queda la paridad de fuerzas que los elevens en lucha se encargarán de definir.

Quilmes Puede Comprometer Mañana la Victoria de Racing

El Partido se Jugará en Quilmes y es uno de los más Interesantes

En la vecina localidad de Quilmes se realizará el encuentro entre los equipos de Racing y Quilmes A. C., actuando estos últimos como locales. Este partido ha logrado suscitar bastante interés, en mérito de la amistosa rivalidad que mantienen desde hace tiempo estos clubs, y no es extraño que se considere que una gran concurrencia ha de presenciar esta lucha, que se presenta con todos los caracteres de muy brillante en su faz deportiva.

Quilmes ha sido siempre un gran rival de Racing y lo ha obligado a realizar grandes esfuerzos en procura del triunfo, que en varias ocasiones han sonreído a los quilmeños, que han conseguido imponerse a sus fuertes rivales.

Agregado a esto la condición de locales, que hace aún más peligrosos a los quilmeños y se tendrá la razón por la cual el partido se presenta con todos los visos de resultar en extremo reñido y de difícil pronóstico.

Della Torre

Valores de Racing

Actualmente el equipo de Avellaneda pasa por un momento excepcional en la temporada, pues ha conseguido armonizar en forma destacada sus líneas, cuya delantera se ha visto notablemente reforzada con la rentrée de Tabar. Esta afirmación está corroborada con los resultados de sus dos últimos partidos, que bastan para señalar una notable reacción en sus filas. Vencedor de los profesionales del Chelsea, en una lucha francamente favorable, y vencedor de Huracán, dominándolo ampliamente en una brega de destacado brillo, en la que se impuso el equipo de más garra y corazón.

Con una defensa singularmente valiosa y una delantera igualmente brillante, no es extraño que pueda realizar buenas actuaciones, a poco que los medios dén de sí lo suficiente para que cumplan a satisfacción con su cometido.

Figuras individuales de Quilmes

Posee el cuadro quilmeño grandes valores, tanto individuales como colectivos, los que han sido puestos en evidencia en las bregas más difíciles en las que le ha tocado medirse contra los equipos de mayor valer de nuestro ambiente.

La defensa es muy buena y está conceptuada como muy completa, cumpliendo satisfactoriamente con su cometido. Los medios, base de los éxitos del equipo, desempeñan acertadamente su rol y coadyuvan en la labor del cuadro en forma realmente promisora.

Pero donde reside el mayor valor del equipo quilmeño, es en su delantera, que poseyendo muy buenas figuras individuales, armonizan en su labor combinada, constituyéndose en uno de los factores preponderantes del éxito del cuadro.

Lo mejor de ella es su ala derecha, formada por Sandoval y Arrillaga, que en un tiempo fué considerada la mejor del país, o, por lo menos, digna de parangonarse con las más famosas que actúan en nuestros fields.

Tigre y Defensores de Belgrano Harán un Buen Match

Mañana, los criollos de Belgrano recibirán la visita del primer conjunto de Tigre para disputar el último encuentro de la temporada. Idéntica suerte le correspondió en el anterior campeonato, donde ambos equipos tuvieron que jugarse enteros para mantenerse en la división superior y que se definió entonces por un empate. Pero actualmente la situación de ambos conjuntos ha variado totalmente. Mientras los de Tigre mantienen una buena posición en la tabla del campeonato, después de haber realizado excelentes performances. Defensores de Belgrano está virtualmente eliminado y su desempeño ha sido una sucesión de contrastes. No obstante eso, el encuentro de mañana, dada la rivalidad existente, puede dar margen a una buena reunión deportiva, habiendo provocado gran expectativa entre los aficionados, siendo los de Belgrano los más interesados en impresionar favorablemente en este su último cotejo, ya que de él puede surgir la solicitada suspensión de descenso.

Lib. Argentino Será Visitado por Sp. Barracas

Este Match ha Logrado Despertar Interés

Por no tener aún su campo de deportes en condiciones favorables para la práctica del football, las autoridades del club Liberal Argentino han citado a los integrantes del primer cuadro de Sportivo Barracas para que concurran a la cancha de Argentino Juniors, situada en la Av. San Martín 2115, con el fin de poder dar cumplimiento al compromiso que el fixture de primera división les asigna.

A juzgar por la campaña que ambos equipos han realizado durante el transcurso de la temporada, la lucha promete resultar equilibrada, dado que entre los mismos existe cierta equivalencia de fuerzas que tendrán oportunidad de ponerla de manifiesto en la brega de mañana.

No cabe duda de que tanto los barraqueños como los muchachos de Liberal Argentino bajarán a la liza dispuestos a desplegar el máximum de sus energías, para poder lograr la conquista de los puntos reglamentarios, que les servirán para mejorar su tan delicada colocación dentro del cuadro de posiciones.

El regular número de espectadores que mañana se congregará en el campo de juego que los rojos poseen en Villa Ortúzar tendrán oportunidad de asistir al desarrollo de una lucha donde las acciones tendrán un desarrollo movido que llegará a interesar a los mismos.

749.95 MONEDA NACIO[NAL]

Esta es la cantidad que le ha correspondido a cada club de la primera división A, de acuerdo con la liquidación aprobada anoche por el Consejo Directivo, de los beneficios dejados por el Chelsea.

Para semejante candil, más valiera haber dormido a oscuras, habrán dicho muchos dirigentes de clubs al enterarse de lo que les correspondía.

LANUS IRA A LA PAMPA

En su sesión de anoche, el Consejo Directivo autorizó al club Lanús a jugar en la ciudad de Santa Rosa, los días 7 y 9 del corriente, pero sin perjuicio de que cumpla con el fixture que se le fija para la primera y la división intermedia.

¿Y qué equipos jugarán?

Interesante Reunión Ciclista Mañana en la Av. Costanera

Cuatro Clubs Harán Disputar sus Campeonatos Sociales de Velocidad Sobre una Distancia de 1000 Metros

DOS PRUEBAS DE SELECCION

Promete resultar en extremo lucida la reunión ciclista que tendrá lugar mañana sobre la Avenida Costanera, con motivo de la realización de cuatro campeonatos sociales de velocidad y dos pruebas de selección a cargo de varias entidades afiliadas a la Federación Ciclista Argentina. Nuestros mejores corredores de velocidad tomarán parte en los citados concursos, lo que, en cierto modo, vendrá a resultar como un anticipo del Campeonato Argentino de la misma índole que se efectuará el 9 de julio próximo, sobre el mismo sitio y organizado por la Federación Ciclista.

A. Malvassi

Decimos que será una especie de anticipo, por cuanto actuarán todos los velocistas del momento, aunque separadamente, pero permitiendo formarnos una idea exacta del estado en que se encuentran. Los aficionados tendrán así una excelente oportunidad para presenciar un buen número de pruebas.

El concurso del América

Nueve aficionados, cuya nómina dimos a conocer ayer, intervendrán en el campeonato del Club Deportivo América, pero, indiscutiblemente, se destacan de entre ellos Aníbal Somoza, Eudoro Giffi y Jerónimo Hernández. Los dos primeros han tenido oportunidad de medirse y si bien el primero logró ganar, el segundo demostró ser un serio oponente.


A. Somoza

Hernández ha de resultar también un elemento de valía, y a buen seguro que los dos citados anteriormente se tendrán que cuidar mucho de este joven aficionado, que se halla eficientemente preparado. La final ha de ser disputada por los tres citados, y resultará en extremo reñida, siendo difícil pronosticar el futuro vencedor.

La prueba del Nacional

Francisco Rodríguez, el entusiasta piloto de la Automoto, es el candidato de la prueba del Nacional, pero deberá actuar con decisión para imponerse a Trovatti, actual campeón social, y a Scaglia, que detenta aún el título de campeón argentino de velocidad. Y fuera de los tres citados, no vemos a otro elemento capacitado para poder vencer.

F. Rodríguez

En cuanto a la prueba selectiva, deberá definirse seguramente, a favor de Trovatti, el que será quizás también el mejor hombre del Campeonato Argentino en su categoría. Gallardo es otro de los buenos elementos, pero, con todo, nada podrá hacer frente a Trovatti.

Malvassi, favorito

Sin lugar a dudas, Malvassi es el favorito para adjudicarse el Campeonato del Cicles Club, pero, entre sus oponentes, la definición del segundo puesto es problemática, ya que casi todos están en condiciones de acreditárselo. Como los anteriores, este campeonato será también lucido, y dará oportunidad a Malvassi para ratificar sus extraordinarias condiciones de sprinter.

El campeonato del Federal

De los competidores que tendrá el campeonato social del Club Ciclista Federal, los hermanos Saavedra resultan los indicados para conquistar el título. Entre los restantes, figuran elementos de discreta actuación, de modo que no puede pensarse en una posible defección de los Saavedra.

Este club ha resuelto designar ya, sea cual fuere el resultado del campeonato, a los socios Héctor Sesana, Jesús Cortiñas y Victorio Saavedra, para que actúen en el Campeonato Argentino reservado para elementos de tercera categoría, evitándose así la realización de una prueba de selección.

—El C. A. River Plate realizará mañana la prueba de selección, con los inscriptos cuya nómina dimos a conocer ayer, y el campeonato tendrá lugar el domingo 7 de julio. La carrera de mañana promete ser interesante, dado el número de competidores y la calidad de la mayoría de ellos.

EN BELGRANO SE REALIZARA UN TORNEO ATLETICO

En el campo de deportes que el club Harrod's y Gath & Chaves posee en Belgrano, se realizará mañana un torneo atlético, el que constará de las siguientes pruebas: salto en largo, para socios; lanzamiento de la bala, para socios; lanzamiento de la jabalina, para socios; lanzamiento de la bala; 100 metros llanos; 80 metros llanos, para socios; 100 metros embolsados, para socios; lanzamiento de la bala, para socios, 800 metros llanos y cinchada, para socios. Las pruebas se iniciarán a las 9 horas y continuarán por la tarde a las 14.30 horas.

EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar — por J. Callahan









La 1ra. Rueda del Campeonato Superior de Rugby, se Terminará Mañana

El Mejor Match es el que Jugarán Buenos Aires y Gimnasia y Esgrima. San Isidro Tiene un Fácil Compromiso.

Pacífico Puede Hacerle un Buen Encuentro a Hindú. Universitario Debe Imponerse con Holgura a Curupaytí

Tampoco Habrá Matches de Segunda División

Mañana finalizará la primera rueda del campeonato de rugby de la superior división, señalando el fixture correspondiente cuatro partidos de relativo interés, ya que por lo menos en tres de ellos la superioridad de uno de los adversarios es evidente y puede descontarse su triunfo. Tan sólo el que jugarán Gimnasia y Esgrima contra Buenos Aires, en la cancha de éstos, ofrece mayores características de equilibrio, aunque indudablemente se impondrá el team de los "mens sana".

Será interesante el match entre Gimnasia y Buenos Aires

En la cancha que el Buenos Aires Football and Cricket Club posee en el Parque 3 de Febrero, se enfrentará mañana por el campeonato organizado por la River Plate Rugby Union, el primer equipo de esta institución con el team de igual categoría del Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires.

Teniendo en cuenta la calidad de ambos equipos y las performances hechas por cada uno en las seis fechas que se llevan cumplidas en la división superior, este match ha de ser el más interesante que ofrece el fixture a cumplirse mañana y ha de alcanzar contornos lucidos.

El "quince" de los "mens sana" ha tenido en el desarrollo de esta temporada una actuación un tanto irregular; inicióse en una forma mediocre, puede decirse, evidenciando no ser el conjunto homogéneo y disciplinado que en otras temporadas vimos actuar; pero al promediar la cuarta fecha, frente a San Isidro hizo uno de sus matches más brillantes, oponiendo a los campeones de tantas temporadas, una seria y tenaz resistencia que hizo peligrar el triunfo de estos últimos; a pesar de ello, su scrum todavía no ha adquirido el empuje de otras temporadas.

Goueslain

Buenos Aires, por su parte, es un buen equipo; es cierto que en diversas oportunidades han sido los referees quienes les han dado el triunfo, como sucedió en el encuentro que el domingo próximo pasado sostuvieron frente a Hindú, pero con todo, sus líneas actúan en buena forma y es quizá uno de los equipos mejor entrenados que militan en la división superior, porque sus hombres habituados a practicar durante la semana otras actividades deportivas, se hallan en buena forma, y sobre todo, posee una cualidad apreciable y digna de mención: la de que sus forwards tienen siempre tendencia a abrir el juego.

Nos inclinamos a creer que el triunfo corresponderá al conjunto visitante, pero hemos de decir en honor a la verdad, que ha de tener en el local a un serio adversario que ha de hacerle emplear a fondo. En cuanto al juego, éste promete asumir contornos lucidos, porque se ha de desarrollar en una forma abierta.

Los equipos formarán así:

Buenos Aires: Everill; Braddon, Sanderson, Taylor y Kinght; Haynes y Cooper; Campbell, Lewis, McNicol, Tozer, Lattimer, Nell, Lewis y Thomas.

Gimnasia y Esgrima: C. A. Pollano; N. Escary, A. García, C. R. Thwaites y C. Echeverría; C. A. Reyes y N. Pérez Zabala; H. Davel, C. Martire, L. Albinati, J. Frigoli, R. López, A. Navajas, D. T. Muscolo, V. Grimoldi y A. Altimpergher.

San Isidro tendrá un fácil compromiso con Belgrano

En la cancha del Club Atlético San Isidro, se medirán mañana el primer equipo local y el del Belgrano Athletic.

El primero de ellos ocupa la vanguardia en la tabla de posiciones y continúa invicto desde el comienzo de la temporada; en cambio, Belgrano figura último y ha perdido todos sus partidos.


Echeverría

Por tanto, poco interés puede tener un cotejo entre dos equipos de tan diferentes valores. El triunfo de los campeones es seguro y a no dudarlo, repetirá el score de Curupaytí.

Asimismo, una inesperada reacción de Belgrano nada puede hacer contra la superioridad y la mayor confianza de los componentes de San Isidro, que en repetidas ocasiones han demostrado este año su renovado poderío.

San Isidro formará así: Travaglini o Soustre; Benguria, Ferrere, Hernández y Bond; Bernat y Chamson; Bustamante, E. Cilley y Dates; L. Cilley y Seco Pont; Rodríguez Jurado, C. Silva y Cordes.

En Sáenz Peña se medirán Pacífico e Hindú

De jugar el team de Hindú, como lo viene haciendo últimamente y de integrar sus líneas en debida forma, debe imponerse fácilmente a Pacífico, team de juego recio y brusco, pero inferior materialmente al de su adversario de mañana.

Cuesta

Recordando las últimas performances de ambos adversarios, no puede menos que reconocerse la superioridad de condiciones de Hindú sobre su rival, y está aun fresca la injusta derrota con Buenos Aires, para que los muchachos de Borgonovo olviden de vengarla en otro equipo, igual como aquél, de un club inglés.

El partido promete, con todo, resultar reñido y dará lugar a lucha movida.

Universitario debe imponerse holgadamente a Curupaytí

Este es otro encuentro que ofrece pocas alternativas interesantes, debido a la superioridad de Universitario, más digna de tenerse en cuenta después del partido con San Isidro, el último domingo.

Curupaytí es un equipo que ha ganado ya los partidos que lógicamente debía ganar, y a pesar de todo el entusiasmo que continuamente despliegan sus hombres, poco tendrán que hacer frente a un conjunto más experimentado, más pesado y más poderoso, en una palabra, como lo es Universitario.

Debido a las características de juego de ambos equipos, los dos tratarán de abrir juego, pues la táctica de juego cerrado no le conviene a Curupaytí por tener sus hombres mucho menor peso que los de CUBA.

Universitario se impondrá, como decimos, con facilidad al team de Bony de Cabaret.

Los matches de divisiones inferiores

Tampoco mañana, a igual que el pasado domingo, se realizarán matches oficiales de la segunda división, quedando la actividad de estos teams circunscripta únicamente a luchas amistosas.

Los campeonatos correspondientes a la tercera y cuarta división, continuarán jugándose con el fixture ya preparado por la River Plate Rugby Union.

La Final de la Copa G. Belgrano de Polo se Jugará Mañana

Mañana se definirá el ganador de la copa del Torneo General Manuel Belgrano, en la cancha del club de polo Los Matreros, en Ituzaingó, jugando los dos ganadores de los matches que se juegan esta tarde, en Hurlingham y en Morón, entre los equipos Los Matreros A y Los Ñanduces A, en Hurlingham, y Los Indios Atahualpa y Los Indios Carretas, en Morón, en la cancha de Los Indios.

Aunque, dada la paridad de fuerzas de los cuartetos, se hace difícil pronosticar quiénes serán los finalistas, puede adelantarse que cualquiera de los equipos que se clasifiquen, darán ocasión a presenciar un reñido encuentro, de emocionantes y movidas alternativas.

El torneo ha tenido un desarrollo halagüeño, en lo que a interés y expectativa se refiere, ya que fué de lamentar la deserción de Los Pingüinos, motivada por la indisposición del Tte. 1o. Olsen, y el serio accidente sufrido por el señor Schóo Lastra, del cual, felizmente, se viene reponiendo en forma lenta, pero satisfactoriamente.

Una vez finalizado el torneo, publicaremos una reseña general del desarrollo del mismo, comentando la actuación de los equipos.

Hurlingham Club

Mañana proseguirán las prácticas de polo semanales que organiza el club del epígrafe en sus canchas de Hurlingham (F. C. P.), y dado el estado actual de la temporada oficial, es de esperar que concurra un buen número de aficionados.

En la cancha Na. 1, a las 14.30 horas, se jugará el encuentro final de la copa Challenge Mensual, entre los teams Santa Lucía y el ganador del partido de hoy entre Los Huasos y Gee Bungs.

Varios Deportes para Mañana

RUGBY

Campeonato de primera división

Pacífico contra Hindú, en Sáenz Peña, a las 15 horas; Buenos Aires contra Gimnasia y Esgrima, en el Parque 3 de Febrero, a las 15 horas; Curupaytí contra Universitario de Buenos Aires, en Golf, a las 15 horas; San Isidro contra Belgrano, en San Isidro, a las 15 horas.

TENNIS

Tennis Club Argentino. Continuación del Campeonato Argentino de Tennis, a las 9 y 15 horas; Club Buchardo: Campeonato Interno, a las 9 horas.

ATLETISMO

Club River Plate. Torneo con handicap, en Avenida Alvear y Tagle, a las 9 horas; club Sp. Barracas: Decathlon masculino y Pentathlon femenino, en Iriarte y Luzuriaga, a las 9 y 15 horas, respectivamente.

TIRO

Tiro Federal Argentino. Concurso de Tiro al Platillo y concursos dominicales, en Palermo, a las 9 y 14 horas; Tiro Suizo: Concursos dominicales, en Echeverría 877.

BASKETBALL

Federación Argentina de Basketball. Continuación de los campeonatos nacionales de las categorías Novicios y Cadetes, en varias canchas, a las 9 horas, cuyo programa damos en lugar aparte.

POLO

Club de Polo "Los Matreros", en Ituzaingó F. C. Oeste, a las 14 y 30 horas. Final por la Copa Manuel Belgrano; Hurlingham Club. Partidos de práctica.

BALON

Semifinal de la Copa Competencia. Colegiales contra River Plate, en la Isla Maciel, a las 10 horas.

GOLF

Final de la Copa "Jockey Club", en San Isidro.





CUATRO TEATROS RENOVARON ANOCHE SU CARTE

Una Excelente Pieza Teatral Fué Estrenada Anoche en el Maipo

La Obra de López Rubio y Eduardo Ugarte Merece el Primer Premio que la Distinguió en un Concurso

Los Principales Intérpretes de la Compañía Realizaron una Interesante Labor de Conjunto

Fué estrenada anoche en el Maipo la comedia "De la noche a la mañana", que firmada por José López Rubio y Eduardo Ugarte mereciera el primer premio en el último concurso para autores noveles organizado por el diario madrileño "A. B. C.".

El público celebró las situaciones humorísticas y aplaudió los aciertos de la obra demostrando una inteligente comprensión del asunto y de los propósitos que se persiguen con su realización más o menos fantástica.

El argumento

Se inicia la obra con el diálogo de Mateo y su conciencia. El primero es un hombre joven que ha vivido una vida huérfana de ideales y de amor verdadero. Las decepciones y el hastío lo confinan en su pequeña casa de campo, donde sólo vive él acompañado de un sirviente y de una conciencia. Esta última está representada por un ser de ordinario sentencioso, impositivo de su moral estricta y con maneras y voz declamatorias.

En el diálogo se trata ahora del problema sentimental que preocupan al individuo y su conciencia. Ambos convienen en la necesidad de una mujer, de "la mujer" y ésta llama a la puerta del solitario. Se llama Silvia, es frívola, risueña e irracional. Viene ocultándose del marido que ha quedado en la carretera tratando de resolver una "panne" automovilística. Llueve copiosamente y la mujer se empeña en pasar la noche en compañía de Mateo. La conciencia de éste interviene con sus razonamientos moralistas; pero al fin el capricho de Silvia se impone a los argumentos del solitario y después de advertirle que la puerta del dormitorio quedará abierta durante la noche deja a Mateo y a su doble empeñados en discusión con el tema de los deberes y las tentaciones.

Mateo consigue adormecer a su conciencia y pasa la noche en la contemplación de Silvia corroborando el amor que su presencia ha suscitado.

Los reproches del yo moral retornan con la mañana y Mateo no tiene más recurso que transformar a su enemigo interior en persona viviente y sujetarlo a la prueba del fuego: ponerlo en comunicación directa con la irresistible Silvia.

La conciencia de Mateo es ahora "Don Mateo", un ser que pierde poco a poco su acritud y sus principios para acabar en ferviente enamorado. Celoso de las ventajas que alcanza su conciencia en el trato de Silvia, Mateo la vuelve por ensalmo a su primitiva naturaleza espiritual. La exaltación de ese primer amor impulsa al yo del solitario Mateo en pos de Silvia, y la seguirá durante el resto de sus días.

La comedia

Con atributos de farsa, ribetes de comedia y un alcance dramático de profunda intención, la obra de López Rubio y Eduardo Ugarte constituye una pieza teatral de primer orden. De haber aprovechado con más fino procedimiento la intervención del personaje ideal, la comedia hubiera ganado en verdadera unidad. Esta ha sido substituída por un plan simétrico demasiado visible en el conjunto de la trama. De todos modos, la obra revela a dos talentos que su anunciada condición de "noveles" promete hermosos frutos para la tan necesitada escena española.

La interpretación

Sobre un fondo de decoración bien concertado los intérpretes hicieron una labor digna de elogio. Vivaz y frívola con ficción conveniente. Irene López Heredia animó el espectáculo. Asquerino y Espantaleón, correctos. Canales no alcanzó a definir su personaje incurriendo en contradicciones de carácter.

Ofreció el Conjunto del Teatro Avenida, Ayer, el Estreno de "Los Guzlares"

La Nueva Obra no Agrega Méritos a la Carrera de sus Autores

POCO LUCIDA FUE LA INTERPRETACION

Los autores del gracioso sainete andaluz "La Mejor del Puerto", Luis F. de Sevilla y Anselmo Carreño, se están revelando como "catadores" de exóticos ambientes y así lo demuestran en la obra estrenada anoche en el teatro Avenida, con el título de "Los Guzlares" y con música del maestro Benito Morató. Nada menos que el ambiente de Dalmacia se les ocurre a los autores de "Los Claveles" presentarnos en la zarzuela de anoche. En esto del estudio y el colorido de ambientes existe en el arte escénico una excesiva buena fe y de ella abusan los autores, perdiendo el tiempo lastimosamente en producir obras sin mayores méritos, debido esto en gran parte al desconocimiento por parte del público y de los mismos autores, de los usos y costumbres de los países que se empeñan en presentar.

Los autores de "Los Guzlares" pudieron colocar la acción de dicha obra en una región del planeta más familiar al público que concurre habitualmente a esta clase de espectáculos teatrales. Su éxito hubiera sido mayor, sin duda alguna, y también su inspiración pudo tener un asidero de mayor solidez, pero en fin, se fueron nada menos que a Dalmacia y hemos de soportarles y tolerarles el capricho, lamentando que quienes demostraron en "La Mejor del Puerto" cualidades muy estimables para abordar el sainete netamente español, desvíen su inteligencia hacia otros derroteros y nos ofrezcan obras incoloras y sin mayores relieves.

"Los Guzlares"

Denominan guzlares los autores de la zarzuela estrenada anoche, a las tribus nómadas y aventureras que recorren el mundo sin preocupaciones y sin arraigar su sede en país alguno. Algo parecido o mejor dicho, algo idéntico a lo que nosotros llamamos gitanos o zíngaros. Llevan estas tribus algunos tañedores de guzla y a esto deben su arbitraria denominación. Uno de estos guzlares tuvo amores, a su paso por cierto lugar de la montaña dálmata, con una nativa de dicha región y de estos amores nació Marta, a quien nos presentan ya hecha mujer al iniciarse la acción. Marta ama a Pablo, mozo del llano y estos amores no son del agrado de los mozos de la montaña, quienes, según una leyenda, deben luchar para impedir la conquista de sus mujeres por los galanes de la tierra baja. Pero la suerte quiere que sea Alejandro el encargado de defender a la moza y que este Alejandro tenga ciertas deudas de gratitud con la extinta madre de la doncella y la casualidad también quiere que el padre nómada aconseje bien a los mozos que van a luchar y que el asunto se resuelva a satisfacción de los enamorados.

Fábula ingenua, cuento infantil, no tiene en su abono ni la fuerza dramática de las situaciones, ni el interés del tema, ni el brío en el lenguaje, resultando en consecuencia de monotonía excesiva y exenta de las necesarias cualidades para obtener la aprobación de los espectadores.

Los personajes que intervienen están diseñados débilmente, sin caracteres propios y otro tanto acontece con la estructura general de la producción, la cual no agrega lauro alguno a la carrera de los autores de "La del Soto del Parral".

La música

El maestro Morató ha matizado algunas escenas de "Los Guzlares" con agradable música, que si bien no es tampoco un alarde de inspiración, posee méritos superiores a los del libreto. Destaquemos de la partitura de "Los Guzlares" en primer término el intermedio del segundo acto y terceto de tenor, barítono y bajo, número este digno de alabanza. El maestro Morató repite en el acto primero exageradamente el motivo principal de la partitura y esto contribuye a que ésta se torne monótona y un tanto pesada.

Interpretación

Actuó el conjunto de Luis Gimeno con alguna incertidumbre en la interpretación de "Los Guzlares". Débese esto seguramente a la falta de ensayos, defecto que ha de subsanarse en representaciones venideras. La tiple señora María P. Giménez, denotó un exceso de mal gusto, "luciendo" durante toda la obra un traje ridículamente carnavalesco. Observamos también en lo relativo a la indumentaria, que ninguno de los intérpretes cambió de ropas pero quizá sea esta una costumbre de los dálmatas. El tenor Biarnés se muestra siempre como actor de pobre recursos, amanerado y torpe. Tiene condiciones del cantante, mejor dicho, tiene agradable voz, que no sabe aprovechar para lograr efectos de éxito. El barítono Queraltó cantó bien y como actor adolece de análogos defectos. Abusa del tono enfático y declamatorio, vicio éste muy generalizado entre los artistas que cultivan la zarzuela y que parece epidémico en la compañía del Avenida. Exceptuemos al primer actor Enrique Torrijos, el más consciente comediante del conjunto, que anoche defendió con habilidad un papel de escaso lucimiento y que durante toda la temporada ha actuado con pleno dominio de la escena.

Dirigió la orquesta el maestro Caparrós, quien fué ovacionado al finalizar el intermedio del acto segundo.

La presentación escénica discreta.

"Marouf", en el Colón, Resultó Un Fino Espectáculo de Arte

Interpretaciones de Crabbé, Journet y Mme. Marthe Nespoulous

"Marouf", que se representó anoche en el Colón ha sido una de las veladas de más fino arte y con mayor suerte en su interpretación de conjunto en la presente temporada y, al correrse el telón en sus cinco actos, sus principales intérpretes y el maestro Héctor Panizza fueron objeto de merecidos aplausos.

Hacía algunos años que no se representaba "Marouf" en el Colón y la leve y deliciosa ópera cómica de Rabaud tiene ya sus tradiciones y siempre es bien acogida, como nota de variedad y representación de arte francés y expresivo, en la monotonía habitual del repertorio. Anoche hemos tenido en dos de sus roles principales, el de Marouf y el del Sultán, a dos artistas que otras veces los han desempeñado con el mismo éxito, el barítono Armand Crabbé y el bajo Marcel Journet y una artista nueva y joven, Mlle. Marthe Nespoulous, de la Opera de París la misma que hace pocas noches hiciera su afortunado debut entre nosotros en "Thais". Con estos intérpretes y la acertada dirección de Panizza logró llevarse adelante un "Marouf" bien realizado y correcto.

Al pasar los años, "Marouf" no pierde su encanto ni envejece. A lo sumo puede objetársele una consistencia musical que cada vez nos parece más tenue y que entonces, catorce años atrás, diera la impresión de volumen. Tantas audiciones, y la prueba inapelable del tiempo, dan el justo criterio para juzgar la partitura de "Marouf" de Rabaud. Si se salva, si su audición es siempre grata, si place al oído escuchar la delicada de un buen artista de la instrumentación y se encuentran frescura, vivacidad y gracia en esas páginas es porque, indudablemente, "Marouf" de Rabaud no es una obra vulgar y tiene, si no cantidad, calidad de bella música e inspiración. Puede objetarse que su orientalismo y su calor local están realizados con las más acreditadas recetas de París y son, por tanto, profundamente franceses, pero nadie negará que en esas páginas hay no sólo "trouvailles" musicales, tal la escena de la paliza en el primer acto, la descripción de la caravana, en el segundo, la dulzura insinuante y cálida de la escena de amor en el tercero y el final, pequeño alarde de técnica vocal y sinfónica bien realizada. Páginas de humorismo y verdad se unen a una aristocracia de concepción constante y a un sentido de arte que no se pierde jamás. Es por esto que una reposición de "Marouf" será siempre bien recibida. Es de las óperas que no arrebatan a la muchedumbre, pero, con todo, su encanto no deja insensible a nadie.

La interpretación

Señalemos, en primer término, al ya nombrado maestro Héctor Panizza, que nos dió una serena y sentida versión de la obra de Rabaud, sin que perdiera ésta su calor comunicativo y su frescura. La señorita Marthe Nespoulous hizo una Princesa Schamsedina de muy simpáticos contornos vocales y artísticos. Hasta la figura ayudaba a la artista para lograr un verdadero éxito.

Crabbé es uno de los roles que más domina y en el que mejor está, el de Marouf el zapatero del Cairo. Volvimos a apreciar al celebrado cantante en su señorío escénico, en su escuela vocal y en los infinitos matices que sabe dar a su creación.

Un Sultán de singular prestancia escénica y bella voz, el del señor Marcel Journet y entre el grupo general de intérpretes, apuntemos los nombres de la señorita Giannina Cattáneo, Vanelli, Muzio, Palai y en dos intervenciones muy felices, el señor Nardi.

El "ballet" fué una agradable nota de plástica y color. Puesto en escena con la coreografía de Romanoff supo este artista combinar sus elementos en la mejor forma, destacándose las señoritas Dora del Grande, Coletta Salomón, Comte, Sergio Peretti, etc.

La escenografía, la tradicional en el Colón, que gracias a la naftalina municipal y al poco uso se conserva aún en buen estado.

"El Convento de Santo Antonio" le Dió Otro Exito a Ruggero

Obra sin Consistencia, Pero Reidera

La risa y sus motivos

No siempre, cuando un hombre ríe ante un espectáculo cualquiera, puede desentrañar de entre el acto complejo que ha provocado su hilaridad el detalle, la razón efectiva de la misma, pero ocurre a menudo que el origen de la carcajada debe buscarse en un motivo simple que obra con tanta mayor fuerza cuanto menos presente se halla en él la inteligencia. Así, mucha gente ríe de las inesperadas contorsiones de una persona que resbala y cae, o de un grito que se malogra en chillido, o de algún otro accidente insignificante que suscita la risa más como un acto reflejo que como una expresión conciente.

El teatro y la risa

El conocimiento de este hecho ha determinado a muchos autores a escribir piezas hechas en "dos patadas" cuya buena fortuna depende de algunas situaciones ridículas más bien que reideras y sobre todo, de la simpatía y la habilidad con que los actores y actrices pueden desempeñarse en dichas situaciones.

El estreno de anoche

Lo que anoche vimos en el Smart bajo el título de "El Convento de Santo Antonio", y presentado como sainete original de Alfredo Lagazio, es una pieza concebida con gran pobreza de imaginación, escrita con vocabulario más pobre, si cabe, que llega a menudo a lo burdo y hasta a lo procaz y confiada enteramente a la buena voluntad de los intérpretes así como a la probada tolerancia del público. ¿Qué ocurre en el "Convento de Santo Antonio"?

El argumento

Un almacenero italiano es enemigo de un chauffeur gallego el cual funda una absurda sociedad de "Amigos del Conventillo". Para festejar no se sabe qué, dicha sociedad da una baile que el italiano, con la complicidad de dos compadritos y un turco, se propone terminar de manera violenta, pero el tango los va ganando y no sólo disipa sus propósitos siniestros, sino que descubre en ellos el frenesí del matrimonio: Don Antonio, almacenero y encargado del conventillo, al unirse a una viuda del barrio resulta así padre de dos hijas y dos yernos, amén del hijo que en realidad le pertenecía.

Elegir como ambiente el conventillo es cosa muy común en nuestros autores de género chico y fuerza es convenir que algunos lo han descripto con rasgos felices: por eso es menos perdonable que "El Convento de Santo Antonio" sea un conventillo convencionalísimo cuya única finalidad parece ser la de agrupar a unos cuantos personajes que nada tienen que ver entre sí, que hablan con distinta entonación quizá para que el público crea que en ellos se encarna un italiano, un gallego, un andaluz, un turco o un malevo.

Lo justo sería decir que todos los intérpretes estuvieron muy por encima de sus respectivos papeles. Ruggero hizo una nueva "macchietta" de italiano, berreó, movió sus espesos bigotes y consiguió que el público riera.

De Dos Poetas de Sólidos Prestigios, se Estrenó Anoche Una Tragicomedia en Verso

"Desdichas de la Fortuna", de Antonio y Manuel Machado

Buena Interpretación de la Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza

A dos poetas españoles de sólidos prestigios, Manuel y Antonio Machado, pertenece la producción estrenada anoche por la compañía Guerrero-Díaz de Mendoza. Sus autores no son ignorados por nuestro público. Lola Membrives los dió a conocer años atrás en el teatro Avenida con "Don Juan de Mañara", obra, que a decir verdad, defraudó a quienes estaban en antecedentes de la calurosa acogida que tuviera en España. Recientemente estrenaron otra producción en Madrid, titulada "Los adelfos", de concepción tan mediocre, que los críticos no se atrevieron esta vez, a otra cosa que no fuera señalar sus escasos valores.

La personalidad de Antonio y Manuel Machado hay que buscarla fuera del teatro: en la poesía, donde el primero, con su libro "Soledades" alcanza a ser proclamado el primer poeta de España, y el segundo, más lírico y más prolífico, como un versificador de primera fila.

En el teatro, los Machado, no lograrán nunca la categoría conquistada con sus poemas, pues carecen de ese don intuitivo de los dramaturgos nativos, que unen a la belleza del léxico, el interés del conflicto y el nervio dramático.

Este juicio nos lo sugiere, no sólo los antecedentes de las obras citadas más arriba, sino también "Desdichas de la fortuna o Julianillo Valcarcel", estrenada anoche en el teatro de la Opera.

El asunto

La acción de "Desdichas de la fortuna" transcurre en tiempos de Felipe IV y el conflicto se mueve en torno a Julianillo Valcarcel, bastardo que recibe la protección del conde duque de Olivares, su padre. Mezcla de aventurero que no sabe guardar una línea decorosa entre gente palaciega, Julianillo es llamado a palacio por el conde de Olivares, con el propósito de convertirle, valiéndose para ello del casamiento de rigor, prefijado entre sus familiares. Julianillo, rebelde siempre, se niega, escapa de palacio, y corre al encuentro de su amante, mujer equívoca que otorga favores a quien más paga. Un mal entendido hace renegar al inquieto aventurero de su amante y ya, sin ilusiones, tornar junto a su padre para ocupar su rango y casarse con doña Juana, la esposa que se había elegido.

Pero el amor, es más fuerte en Julianillo, que todos los halagos de la corte, que el afecto de su esposa y las distinciones del rey. La vida se le hace imposible sin su amante, alejada definitivamente de su lado, por quienes le vigilan. Tanta fuerza tiene su pasión, que le consume y le mata.

Valores

Como puede verse, la tragicomedia de los Machado tiene un fondo de romanticismo, muy de acuerdo a la época en que se desarrolla la obra, pero que hoy nos resulta de una cursilería por demás anacrónica.

El estilo, podría decirse que es un calco perfecto de los clásicos españoles, que se justificaría si los Machado le hubiesen impreso un mayor vuelo lírico, donde apuntara el poeta que prodiga sin esfuerzo bellas imágenes. Esto no ocurre en ningún momento en la obra estrenada anoche. Si ésta, endeble en sus cuatro actos, alcanza a tener un pasaje de emoción, es en el tercer acto, cuando estallan los sentimientos de los amantes.

La interpretación

Fué muy buena. Los artistas de la compañía Guerrero-Díaz de Mendoza jugaron sus roles con gran seguridad y dominio, diciendo los versos como buenos recitadores de escuela.

Fuerzas Muy Parejas son las Competidoras del Clásico Ramón Biaus

Las Montas de Legui

Opinión del Salteño

Entrevistado esta tarde, en Palermo, el eximio jockey dijo a nuestro repórter:

—Si he ganado con Shore Jane, no les extrañe que lo haga con Salmuera.

—¿...?

—Porque tanto corre ésta como aquélla.

—¿Darás doblete con el potrillo?

—Puede ser. Pero no me entusiasma. Me gusta el otro.

—¿Qué?

—El otro, sí, Trapero.

—¿...?

—Es regular, créanlo. Me gusta mucho.

—Es un dato. ¿No hay otro?

—¡Cómo no! Clásica.

—¡Vamos, vamos...! ¡Legui!

—Les digo que me gusta. Voy a correr en punta y creo difícil que me agarren.

—Nos hablas de una rareza y te mandas a forfait con Zarabanda.

—Es que no me parece tan fija. Le ganaré a Ramón si se presenta.

—Donde tienes que temer a Ramón es en la séptima. Nos consta que Antracita...

—Ahora son ustedes los que hablan en inglés. Vean: si pierde Faltablar, no monto más a caballo.

Locarno Merece Fe a su Cuidador

Daniel Cardoso abriga muchas esperanzas en que Locarno resulte mañana el ganador del premio Ballerina. A primera vista, parece severa la prueba para el hijo de Bruce Lowe, pero analizándola serenamente, la cosa no es en realidad tan difícil.

Hay que tener en cuenta que Kapurtala le dispensará *tres kilos* de ventaja y, además, observar que Kapurtala va a ser el favorito de la cátedra.

Esto último quizá no aparezca muy claro, pero, los que sepan de estos "affaires" no necesitarán que les expliquemos nuestra intención.

Por otra parte, conviene recordar que Locarno, al obtener su primer triunfo, precedió a Chutney con toda holgura, y Chutney, en la carrera de mañana, aunque cargara 57 kilos como entonces, sería un punto que haría vacilar a muchos de los que están esperando la carrera para volcarse hasta los últimos níqueles en las ventanillas del hijo de Kalfukir.

Leguisamo Correrá Mañana a Faltablar

Las carreras poco lucidas del hijo de Vadarkblar, no dejaron conforme al trainer de Magnax, y para salir de la duda resolvió confiar la dirección del nieto de Druid a Leguisamo, que ya se ha comprometido para correrlo. Veremos, pues, en la reunión de mañana, si no se resuelve otra cosa, a Faltablar Leguisamo "up", y es muy posible que sea para bien.

Faltablar anda muy bien en sus ejercicios privados y sin ser exigido, en sus últimos ensayos se ha portado como para ser un posible ganador.

La mayoría de los representantes del entraineur Callejas se hallan en estos momentos como no lo habían hecho hace tiempo. Faltablar es uno de los más lindos de aspecto. Y si falla mañana, que lo manden a los hipódromos del interior.

Tres Potrancas Sobresalen en el Clásico Ramón Biaus, Base de la Reunión de Mañana

Sapienza, Zarabanda y Zaira son las Preferidas de la Cátedra y a una de Ellas ha de Corresponder la Victoria en esa Carrera Central del Programa de Mañana en el Hipódromo Argentino

UNA PRUEBA HIPICA DE SEGUNDA CATEGORIA

Un clásico sin mayor relieve va a disputarse mañana en el Hipódromo Argentino. Trátase del premio Ramón Biaus, carrera que tiene el único interés de un premio superior al que se reparte en los handicaps, pero que en ningún momento ha despertado mayor interés. Ni su historia ni sus disputantes son capaces de despertar el entusiasmo de los aficionados. Los clásicos secundarios suelen ser muy oportunos para los elementos modestos, que si bien tienen cierto temperamento *para actuar en los handicaps, en* cambio están poco menos que descartados en los premios de importancia.

El clásico Biaus, lleva el nombre de uno de los viejos sportsmen de nuestro turf: el fundador del haras El Carmen, y propietario del stud Nautilus. Para los antiguos carreristas ese nombre encierra una bella página de la historia del turf argentino. Desde los días de Druid hasta la fecha, desde que la célebre casaca del Nautilus triunfaba frecuentemente en las grandes carreras de Palermo, hasta los días de Tresiete y Chaffinch, han pasado días de progreso, de evolución y de incesante actividad para el desenvolvimiento del turf y del elevage.

Premio Ramón Biaus

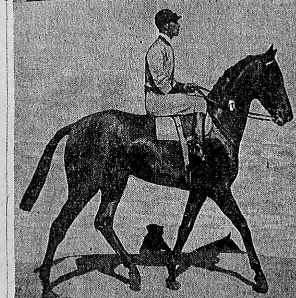
Fundado en 1903, con la victoria de Fábula, una hija de Stiletto, hasta la fecha, el premio Biaus se ha disputado invariablemente con el éxito de siempre. Es de las carreras que han pasado sin mayores alternativas, con las victorias de las potrancas siguientes: Fábula, Leyenda, Primera Tiple, Olinda, Zaragoza, Paulette, Cafeína, *Severina, Juvencia,* Colette, Lilotte, Indiecita, Felpilla, Decidida, Majestuosa, Dalmacia, Paulonia, Gran Cosa, Democracia, Soberana, Black Beauty.

Se llamó Premio Condesa

Esta carrera se llamó también premio Condesa, pero es más conocida por el nombre de Ramón Biaus. En ningún momento fué, como decimos, una prueba hípica de mayor relieve.

En estos últimos años esta carrera fué ganada por las siguientes potrancas: Noria, por Saint Wol; Adela, por Craganour; Ballerina, por Corot; Villanita, por Gaulois; Lada, por Picacero, y Pibería, por Picacero.

Mañana será disputada por varias potrancas de medianos medios y antecedentes. Entre las que sobresalen figura Sapienza, hija de Silurian, que se ha perfilado como una de las buenas potrancas de la temporada; están también, en esa prueba, Zarabanda, hija de Picacero, y Zaida, también por Picacero. Luego deben de intervenir — si todo marcha sin tropiezo — algunas otras, que sin ser de gran talla tienen chanco en cualquier compromiso de la categoría del que sirve de base para este comentario.



SAPIENZA, favorita del clásico R. Biaus

ULTIMA PERFORMANCE DE LAS COMPETIDORAS DEL CLASICO R. BIAUS

ZAIDA 54 kilos. — Con 53, n. p. de Ciclón 55, en 1' 31" 2|5 los 1.500 metros.

LOVELY 54. — Con 52, 2a. de Monamour 52, en 1' 38" 2|5 los 1.500 metros.

SAPIENZA 54. — Con 54 kilos, 3a. de Buena Piba 54, en 1' 31" los 1500 metros.

ZARABANDA 54. — Con 54 kilos, 2a. de Buena Piba 54, en 1' 31" los 1.500 metros.

CALDEA 54. — Con 54 kilos (rodó), n. p. de Buena Piba 54, en 1' 33" 1|2 los 1.500 metros.

MONAMOUR 54. — Con 52 kilos, 1a. sobre Lovely 52, en 1' 38" 2|5 los 1.600 metros.

SCHIAVA 54. — Con 54 kilos, 2a. de La Quema 52, en 1' 42" 4|5 los 1.700 metros.

La favorita: Sapienza

La mayoría de los aficionados confían en la victoria de la potranca del sutd La Indiana, Sapienza. Es una hermosa Silurian, que desde que llegó al ring de ventas dejó las mejores huellas de lo que es esa rama de Swynford y de los hijos de un padrillo nuevo, que desde los primeros momentos se ha revelado como un portento de generosidad. Silurian, en efecto, es hoy, junto con Alan Breck, el Sire más completo, de más clase y de más porvenir. Después de Serenus el ejemplar *más completo que salió a las pistas*, de los hijos de ese padrillo, es Sapienza. Ha iniciado su campaña con una hermosa victoria y después actuó en escasas carreras, pero siempre figurando en el marcador. Mañana intervendrá en el premio Ramón Biaus, en condiciones de hacer honor a su pedigrée y a su estampa.

Viene a la carrera con una corrida de 1' 40" 4|5, pero en pista bastante severa. Mañana, en terreno normal, debe de ser la llamada a inscribir su nombre en esa prueba clásica. Hemos hablado con Baltasar Roncales, su entraineur, y nos manifestó que tiene confianza en el buen desempeño de la hija de Silurian, y que espera verla salir victoriosa. Así las cosas, nosotros la recomendamos especialmente.

Zarabanda tiene chance

Esta hija de Picacero que cuida Rosendo Aquino, fué segunda de Buena Piba en una carrera de la categoría de la de mañana, y después de ese hermoso compromiso ha continuado en inmejorables condiciones, lo que puede influir en su victoria del clásico Ramón Biaus. Mañana será de la partida en el sumum de la forma; su dirección será confiada al jockey Ireneo Leguisamo y sabemos que tanto al trainer Aquino como a los allegados a la ecurie de la hija de Picacero, les gusta como fija la carrera.

Es la más enemiga que hallará Sapienza en su compromiso de mañana, y si hay una sorpresa, puede estar a cargo de otra Picacero, Zaida, la que pasamos a *comentar a continuación:*

Les gusta mucho Zaida

La carrera cuenta con tres potrancas como principales competidoras; la tercera en cuestión es Zaida, la otra Picacero que está en condiciones de ser la ganadora, siempre que la lucha se inicie con anterioridad a la mitad de la recta. Zaida corrió por última vez el 21 de abril, llegando última en una carrera que ganó Ciclón, pero aquella derrota — mejor diríamos fracaso — se debió a que aun no había alcanzado la plenitud de forma, ni siquiera el competente desarrollo. En este clásico de mañana ostentará una preparación mucho más completa. Es una Picacero que con el tiempo puede responder bien a su origen. Mañana, sin que su victoria resulte una sorpresa, puede ser la ganadora. Está lindísima y es de las tres que aparecen en primer término.

Las demás competidoras

Caldea y Schiava se aprestan para intervenir en esa carrera, pero ninguna de las dos tiene la chance que debe de adjudicarse a las tres potrancas citadas anteriormente. Son elementos de segunda categoría, a pesar de inspirar mucha fe a sus respectivos propietarios.

Caldea es ganadora de dos carreras y después de un fracaso en un clásico, sin que ello venga a destruir por completo su chanche, le restan bastantes probabilidades de éxito, si hemos de atenernos a la lógica.

Schiava, una hija de The Panther, disputó dos carreras, fracasando en una y llegando segunda en la otra. No tiene nada que hacer en el Biaus, como no sea para producir la sorpresa de la tarde. El estado de todas las competidoras del Ramón Biaus, es realmente completo. Si ha de desarrollarse la carrera en forma normal, difícilmente será batida la favorita; y para ganarla, están Zarabanda y Zaida, las hijas de Picacero. No creemos en las demás anotadas en esa carrera.

C... S Y SUMAS DE ... NADOS POR PE... R. ... LAS ...

Quinta ... (A ...

ZAIDA
LOVEL...
ZARA...
CA...

Manceba Volverá a Correr Mañana

Después de la afortunada performance del domingo último, Manceba ha seguido bien y otra vez será de la partida en condiciones excelentes. Es una Sandal que tiene bastantes probabilidades, y como sus medios parece que no le impiden ir a la distancia, creemos que es como para tenerla en cuenta.

Con sólo 47 kilos la pensionista de Callejas es seria competidora, aunque en la última de mañana van algunos animales de condiciones. El peso puede ser un factor para que Manceba logre su triunfo.

Puede Ganar Muy Fácil el Potrillo Urbano

En la carrera que ganó el otro día Cardenio, Urbano se portó como un excelente pingo. Corrido a la expectativa hasta llegar a la recta final, en ese lugar avanzó con coraje y en dos saltos se posesionó del primer puesto, y por un momento estuvo a punto de ser el ganador.

Mañana tiene un compromiso severo pero como los contrarios no son tampoco de la talla de Chaffinch. Intervendrá en la carrera de 1500 metros, donde llevará como principal enemigo a Aleyrion. Nos gusta Urbano como casi una fija.

Poveretta Puede Ser el Lance de la Primera

Los que mañana se atrevan a jugar contra Gloire, en la primera carrera, no irán mal rumbeados enderezando la brújula hacia las ventanillas del 8, vale decir, tirándose un lancecito de diez largos con Poveretta.

Está muy linda esta hija del productivo Oquendo, y si el aprendiz Fernández, que será su jinete, la dirije con serenidad, es muy probable que nuestras previsiones se vean confirmadas por los hechos.

La última performance de Poveretta no dice nada en favor de sus probabilidades para mañana.

Sokoa en la Carrera Inicial es Enemiga

Con Sokoa espera ver salir airosa la casaca del stud Atucha, el trainer Luis Calistro. Es una hija de Silurian, que tiene todas las probabilidades necesarias para que se la conceptúe posible triunfadora en el premio *Ratisbonne, carrera de 1.700 metros.*

Ninguna de las yeguas que disputarán ese premio tienen en su foja nada sobresaliente. Todas son mediocres y todas están a merced de cualquier ventaja en la largada o de un desarrollo favorable. También debe influír poderosamente el buen estado de cada una de las competidoras. En ese caso, Sioka va a la carrera

REMATES JUDICIALES

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES, por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el pais

Una Pesadilla de Sangre en la Isla del Niño Perdido

TAMISIER VIVIA EN PRESIDIARIO DE DIA Y NOCHE LO ACOMPAÑABA EL RECUERDO DE LA GUAYANA

La Isla del Niño Perdido está situada a escasa distancia de la tierra maldita. Allí se desarrolló un drama sangriento y terrible. Los jueces escucharon, conmovidos, el relato de Bonnet y ni por un momento dudaron de la sinceridad angustiosa de sus palabras.

"¡GRACIAS, LECTORES DE "CRITICA" MUCHAS GRACIAS!

Durante una semana he vuelto a narrar en las hospitalarias columnas de este diario que es la más valiente expresión del periodismo, mi dolor y el dolor de los galeotos que me acompañaron durante once interminables años en la tierra maldita, en el infierno de la Guayana.

Después de pagar mi culpa con moneda de sangre y de amargura, descubrí mi conciencia a todos los lectores de CRITICA. Y vuelvo ahora a repetir mis palabras de ayer.

La sociedad respondió al llanto de un pecador, con una bofetada

¿Es que siempre deberé llevar el número infamante del presidio? ¿No he cumplido acaso, acaso, una pena terrible? ¿No he pagado con creces mi delito?

La sociedad no sabe perdonar. El perdón murió con Cristo en la Cruz. Por eso es que a cada paso presiento una acusación de infamia:

¡Usted será siempre el presidiario 27779!...

Y sin embargo, queridos lectores de CRITICA, yo soy un hombre bueno. Tengo recuerdos ingénuos de niñez y la imagen de mi madre aclara con una sonrisa bondadosa la noche de mi existencia.

He gastado casi todo el camino de la vida. Me queda un trecho pequeño. ¿Tendré que irme sin sentir el calor reconfortante de la solidaridad de los hombres? ¿Me veré obligado a esconderme en el rincón más lejano del mundo como si fuera un leproso?

Mi conciencia me dice que puedo caminar con la frente levantada. Mi conciencia está limpia de la culpa. Así lo dijeron también innumerables lectores de CRITICA a los cuales les agradezco de todo corazón sus buenas palabras.

¡Gracias, lectores de CRITICA! ¡Muchas gracias! Vuestras cartas, vuestros gestos altruistas, vuestras nobles frases de consuelo y de solidaridad con mi angustia, me conmovieron profundamente.

Al hacer un nuevo paréntesis a mis memorias, quiero daros las gracias y dejar constancia de lo profundo de mi reconocimiento para todos los hombres que me hicieron llegar una voz fraternal y cariñosa.

El galeote de ayer

Estoy tan acostumbrado a la compañía de Tamisier que no puedo dejar de visitarlo en su hotel del Escarabajo. Esta noche, al estrecharle la mano, reparé en su rostro preocupado y en su mirada entristecida y le pregunté:

—¿Qué te ocurre, Tamisier? ¿No marchan bien los negocios?

—Los negocios marchan perfectamente. Soy yo quien anda mal. Tengo unas ganas tremendas de liquidar todo, de abandonar Buenos Aires, de viajar, de alejarme de cualquiera manera de la obsesión de la Guayana que perturba todos mis momentos. Mi vida es imposible, créeme. De tarde, de noche, de mañana, a todas horas, vivo en presidiario. A las cinco y media, redobla el tambor en mi cerebro. En seguida escuchó los gritos de los camaradas de cadena que piden café y las órdenes de los encargados de distribuirlo. ¿Te acuerdas del café de la Guayana? Era un líquido negruzco, agua sucia que hervía en latas de kerosene. Sin embargo, con los quince gramos de café y los diez y ocho de azúcar que la Administración adjudica por cabeza, se puede hacer una bebida agradable. Pero, como todo el mundo roba, el infeliz presidiario se ve obligado a lavarse las tripas con agua tibia y sucia.

Después, otra vez me veo en las filas y oigo indistintamente la voz del "surveillant" que pasa lista. Cuando me llega el turno, grito en la pesadilla que me domina: ¡Presente!

—Ya ves — continuó Tamisier — sigo siendo el galeote. El galeote que en el pasado cumplía la pesada fajina, integrando la caravana desgraciada de ex hombres miserables, andrajosos, desesperados...

La historia del niño perdido

Con unas copas de caña de Montevideo, se disipó la tristeza de Tamisier. Volvió a ser el hombre conversador de todas las noches y disculpóse diciéndome:

—Sin querer, me dejo abatir por el mal recuerdo. Perdóname. No volveré a lamentarme nunca más.

Nos sentamos a la mesa y recién nos disponíamos a comer cuando se desencadenó un violento temporal. El viento golpeaba las puertas y las ventanas y la lluvia castigaba los vidrios.

—¡Cuántas noches como ésta hemos soportado en la Guayana! — dijo Tamisier. ¿Te acuerdas viejo Bonnet que se reía del rayo del trueno? Cuando alguien maldecía al mal tiempo, Bonnet solía decir: "¡Bah! ¿Qué es esto comparado con lo que sufrí en "L'Enfant Perdu"?... ¡Y todavía pretendían condenarme a muerte!

No recordaba muy bien la historia del "Niño perdido" y le pedí a Tamisier que me la contara.

Tres presidiarios

No muy lejos de la costa de la Guayana, cerca de Cayena, existen tres islotes o más bien, tres picos que surgen a poca altura sobre el nivel del mar y que casi continuamente azotan las olas furiosas. A estos tres picos se les denomina de esta manera: "Isla del padre", "Isla de la madre" e "Isla del niño perdido", este último, el más elevado de todos, tiene un faro. Tres presidiarios son los encargados de encender las luces en la noche y apagarlas al amanecer. Cada quince días, sale de Cayena una embarcación con víveres para los galeotes que muchas veces debían encerrarse en la estrecha cárcel que habitaban para evitar que las olas los arrastrarán.

Cuando el tiempo lo permitía, la única distracción posible era la de la pesca. Echaban sus largas líneas y según afirmaba Bonnet, realizaban pescas maravillosas. En caso de que ocurriera algo grave, los cuidadores del faro debían izar una bandera blanca. Desde Cayena, una tarde se descubrió la señal de peligro, pero, durante tres días el mar embravecido se opuso a que saliera la embarcación de auxilio. Por fin, pudo partir con cuatro fuertes remeros y dos "surveillants".

El misterio del faro

Los guardianes golpearon repetidas veces a la puerta sin obtener respuesta alguna. Se vieron obligados a echarla abajo. En la sala que servía de habitación a los tres hombres, no había nadie. Intrigados, los hombres ascendieron por la escalera que conducía a la torre donde se hallaban instaladas las lámparas y en los peldaños descubrieron manchas de sangre. Al llegar al primer descanso oyeron débiles quejidos. Inmediatamente penetraron en la primera pieza y sorprendieron al desdichado Bonnet tendido en el suelo. Al acercarse los visitantes, el presidiario lanzó un grito de espanto; extendió los brazos como para alejar una visión terrible y perdió el conocimiento.

Los "surveillants" recorrieron toda la isla, observaron las rocas, pero no encontraron alma alguna. Los dos compañeros de Bonnet habían desaparecido. Volvieron a su lado y al revisarlo notaron que se hallaba herido en el pecho y que había perdido mucha sangre. Con sumo cuidado lo transportaron a la embarcación y una vez en Cayena, Bonnet fué internado en el hospital donde se le prodigaron solícitos cuidados.

¿Qué drama se había desarrollado entre estos tres hombres perdidos en medio de océano, sin otro testigo que la conciencia, sin otra ayuda que la que podían prestarse entre ellos en caso de peligro?

¿Qué había ocurrido en la isla desolada?

Bonnet vivió muchos días al borde de la muerte y cuando ya se hallaba fuera de peligro cayó en un estado de abatimiento que provocaba ástima. Sus ojos fijos y agrandados por el terror, su rostro pálido, sus labios descoloridos, daban una penosa impresión.

Entretanto, los "surveillants" volvieron a la isla del "Niño Perdido" e hicieron una prolija investigación sin descubrir nada que pudiera encauzar la pesquiza. Los víveres estaban intactos, sólo la provisión de vino y tafia habíase agotado. Se hicieron mil conjeturas y de todas, la única aceptada fué ésta: Los tres hombres habíanse embriagado y luego, disputando por cualquier motivo, pelearon. Pero ¿dónde estaban los compañeros de Bonnet? ¿Era éste una víctima o había asesinado a sus dos camaradas de cadena?

Fué después de tres meses cuando el único sobreviviente del faro trágico pudo prestar declaración. Sus palabras emocionadas de sinceridad llevaron al ánimo de los jurados la convicción de su inocencia. He aquí lo que contó:

La fiesta trágica

Los tres presidiarios habían recibido provisiones ese día. Se les entregaron, también, cuarenta y cinco litros de vino y dos litros y medio de tafia (caña), pues en consideración de la vida solitaria que debían llevar, les otorgaban, como un favor especial, 1 litro de vino y seis centilitros de tafia por día. Bonnet era el encargado de la despensa y guardaba los víveres y la bebida bajo llave.

Los tres hombres vivían en la mejor armonía y nunca la menor discusión turbó esa amistad carcelaria. Esa mañana, al levantarse, uno de los compañeros de Bonnet le dijo:

—Hoy tendrás que darnos doble ración y prepararnos una excelente comida, pues es mi cumpleaños. Espero que no te negarás a que festejemos tan grata fecha...

Y he aquí lo que sucedió en la fiesta trágica: Bonnet olvidóse las llaves de la despensa y sus dos amigos se introdujeron en ella clandestinamente y bebieron caña y vino con exceso. Cuando el encargado pretendió imponer su autoridad, uno de ellos le salió al paso cuchillo en mano y lo hirió en el pecho. Bonnet, asustado, sólo atinó a dirigirse al piso superior y a colocar la bandera blanca en lo alto de la torre. Inmediatamente cayó desvanecido.

Cuánto tiempo quedó sin conocimiento nunca pudo recordarlo, pero sí lo que nunca se borrará de su memoria es la escena terrible que presenció en seguida. Su compañero, enloquecido, había atacado al otro hombre y le infería atroces puñaladas...

Loco de terror

El asesino arrastró el cuerpo de su compañero escaleras abajo y se dispuso a librarse de él. Introdujo los despojos en una bolsa de arpillera y haciendo eses de borracho llegó hasta el borde del mar donde se precipitó con su carga fúnebre. Dios fué justo y castigó al culpable.

Loco de terror, Bonnet quedó largo rato sin poder moverse. Perdía mucha sangre, las fuerzas lo abandonaban y, sin embargo, en un gesto supremo pretendió encender las lámparas del faro. No pudo hacerlo porque se desplomó sobre el pavimento ensangrentado.

Los jueces que en un principio creyeron que Bonnet había asesinado a sus dos compañeros, lo escucharon conmovido y ni por un momento dudaron de la sinceridad angustiosa de sus palabras al narrar la tragedia de la isla del "Niño Perdido", a poca distancia de la Tierra Maldita, de la Guayana Francesa.

Terminado el relato Tamisier me invitó a beber una copa de alcohol. Era ya otro hombre y su rostro no trasuntaba la amarga tristeza que lo hacía abominar del mundo.

Hablamos de mil pequeñas cosas, sin que volviera a insistir en su deseo de rematar el Escarabajo y huir al rincón más apartado de la tierra.

¿QUIENES ES QUIEN?

FIORELLO H. LA GUARDIA

Uno toma el elenco de las cámaras federales norteamericanas y sólo encuentra en la larga retábila de apellidos uno solo de origen italiano: el de mister Fiorelli H. La Guardia.

Es allá un apellido raro para un legislador, el de este señor neoyorquino que no ha abdicado nunca de la prosapia italiana, y, que antes bien, parece aceptarla con valentía...

Otros allá, hijos de italianos como él, en vez de Giannini se llaman Jennins, y, en vez de Cánepa, Kaunaps.

Don Fiorello H. La Guardia es abogado y nació en el barrio italiano de Nueva York en diciembre de 1882.

Se educó en la Escuela Superior de Arizona y en 1910 obtenía su título de abogado en la Universidad de Columbia.

Pero, antes de eso, había salido a correr mundo. En efecto, en 1901 se adscribió al servicio consular norteamericano, y, desde entonces a 1904, estuvo en Budapest, Hungría y Trieste. En 1904 pasó a Fiume, entonces ciudad austriaca, desempeñando allí funciones de agente consular norteamericano.

Sus informes sobre la situación de la Europa medioeval, unido a su conocimiento de los idiomas italiano, alemán, etc. llamaron la atención en el Departamento de Agricultura, el que en 1907 lo designó intérprete en Ellis Island (la isla neoyorquina en que funciona la Dirección de Inmigración. Allí estuvo trabajando algunos años.

Partidario de los demócratas, actuó en política, y, dicen que hizo lo que Cayetano Ganghi entre nosotros: acaudilló italianos e hijos de tales.

En 1915-17, era ayudante del Attarney General de Nueva York, y ese último año ingresó en la 65 legislatura federal siendo reelegido en la 66 (1921).

Cuando Estados Unidos entró en la guerra, el diputado La Guardia fué a Europa, actuando en el frente italiano en el servicio aéreo. Como nuestro Alvero, el diputado La Guardia, realizó en el cielo de Italia algunas hazañas, que le valieron el ascenso a comandante de la "American Flyng Force of Italian Front".

Después de la guerra (1919), el diputado La Guardia contrajo enlace con miss. Thea Amerigotti, y los demócratas de Nueva York lo han hecho objeto de reeciones a las 68a. y la 70a. legislatura (1923 a 1930).

El diputado La Guardia es muy popular en el Congreso y sus ideas son más bien liberales: no cree en la eficacia de la Ley Seca, cree que es contraproducente la ley que limita la admisión de inmigrantes. Además, no admite que la situación existente en Italia sea una situación que prestigie a ningún país y le dé la verdadera estabilidad que necesita.

Como muchos hijos de "gringos", La Guardia hoy no volvería a exponer su vida por defender a una Italia privada de las libertades más elementales. ¡Y tanto que se hablaba de la tiranía de Austria!

Tiene, entre otras condecoraciones, la de la Cruz Roja, y un título que un americano no se atreverá nunca a poner en sus tarjetas: el de Cavalier Commendatore de la Corona d'Italia.

Tal la silueta de este legislador yanqui que ama a Italia, pero que ni en los días de la guerra, cuando las frases cálidas abundaban mucho, se atrevió a llamarse ítalo-americano.

ENCUESTA DE *Crítica*

¿HASTA DONDE PUEDE LA CIENCIA EXPERIMENTAR EN LOS ENFERMOS?

Se Tacha a la Vivisección de Preocuparse Más de las Enfermedades que de los Enfermos

LA DOCENCIA NO EXCLUYE LA MAS CELOSA ATENCION POR LOS ENFERMOS

TIENE derecho el médico a experimentar con los los enfermos?

—La introducción de una substancia, cualquiera sea su origen, en el organismo humano, constituye una experiencia. Los médicos la realizan con fines de diagnóstico o de terapéutica bajo su responsabilidad. Los pacientes realizan en sí mismos esta clase de experiencias con más frecuencia que los médicos, con más peligro de lo que habitualmente suponen, y sin más responsabilidad que la de un aviso de reclame o la del consejo de un profano.

* * *

—¿Qué piensa usted de la vivisección?

—La vivisección es indispensable para el progreso de la ciencia; los animales sometidos a ella no sufren más que lo que un ser humano sometido a una operación. Los investigadores cuidan de que no sufran los animales empleados en sus investigaciones y no realizan nunca experiencias inútiles.

* * *

—¿Qué piensa usted del médico que descuida la salud del enfermo para observar minuciosamente el proceso de la enfermedad?

—Pienso que procede mal.

* * *

—¿No cree usted que debe reglamentarse el radio de acción y la asistencia de los estudiantes de medicina a los hospitales?

—La mejor reglamentación de la asistencia de los estudiantes de medicina a los hospitales es la que les imponen sus conciencias de hombres y sus conocimientos. La vigilancia y consejo del médico o médicos que dirigen las enfermerías. No hay que olvidar que esas mismas camas suelen estar ocupadas por estudiantes y miembros de las familias de los estudiantes.

* * *

—¿Hay una profesión de enfermos?

—No conozco esta profesión, pero si existe, a primera vista, no le encuentro nada de irregular.

MAÑANA

Publicaremos la Respuesta

Del Doctor

NICOLAS CAPIZZANO

—¿Pueden las autoridades de un hospital colocar en segundo término los fines de asistencia social del establecimiento, para atender exclusivamente a los de enseñanza?



Dr. JOSE ARCE

No es necesario presentar a nuestros lectores al autor de esta respuesta. El Dr. José Arce, es una autoridad indiscutida en el campo médico, llegando hasta Rector de la Universidad de Buenos Aires. En la actualidad es profesor de Clínica Quirúrgica y Jefe del Instituto de la misma materia. Ha sido también varias veces diputado nacional y representante de nuestro país en algunos congresos médicos, realizados en el extranjero.

—La enseñanza clínica no excluye la más celosa preocupación por la salud de los enfermos, que son aprovechados para impartirla. De todas

LOS MEDICOS NO EFECTUAN PRUEBAS INUTILES, EXPRESA EL DOCTOR JOSE ARCE

maneras, conviene recordar que en los hospitales municipales es en los que mejor se atiende a los enfermos.

* * *

—¿Puedo ser echado del hospital un enfermo que no se preste a ciertas clases de experimentos?

—Ningún médico expulsa del hospital a un enfermo porque éste no quiera someterse a un tratamiento determinado; cuando llega el caso a que alude la pregunta, el enfermo debe abandonar una cama que ocupa inútilmente desde que resiste al tratamiento que se le aconseja y buscar en otra parte consejos médicos más en armonía con sus caprichos o manera de entender el arte de la medicina. De otra manera, llegaría a aceptarse que los enfermos pueden dirigir su propio tratamiento, lo que no es compatible con la disciplina que requiere el medio nosocomial.

* * *

—¿La ética profesional perm[illegible] comprobar en los enfermos la ef[illegible]cia de ciertos medicamentos [illegible] pueden ser tóxicos?

—Todos los medicamentos son tóxicos, según las dosis; la ética profesional tiene, pues poco que hacer con el uso de los medicamentos. Cuando éstos son mal empleados deliberadamente o por negligencia culpable, interviene la justicia de instrucción con fines más concretos.

* * *

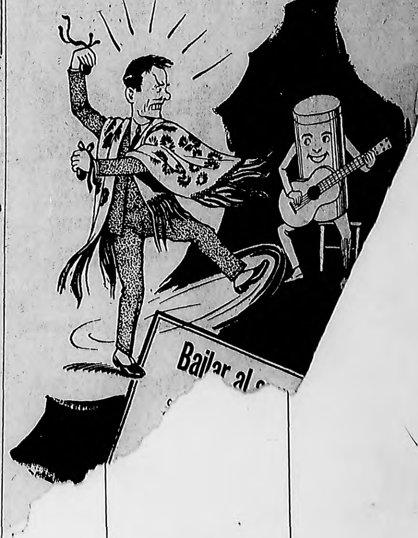
—¿Qué piensa del aviso que hay en el hospital de Clínicas?

—Es una manera clara y leal de advertir a los que recurren al hospital de Clínicas que deben abandonar toda clase de prejuicios si quieren ser debidamente atendidos y que no deben obstaculizar la autopsia de los deudos fallecidos. Esta práctica de la autopsia, útil siempre para la ciencia y muchas veces para la familia y para la sociedad, es utilizada a diario en la justicia, lo que demuestra que tiene razón de ser e interesa a la sociedad.

La autopsia y la cremación, serán aceptadas sin reparos, el día que la cultura general aumente su índice.

José ARCE





COLABORACIONES ESPECIALES PARA "CRITICA"

LA RUPTURA DE RELACIONES COMERCIALES CON RUSIA FUE UN ERROR BASTANTE GRANDE

Un Ataque a Políticos Vencidos

Es Necesario en Gran Bretaña Realizar de Inmediato un Programa de Economías

Por LLOYD GEORGE

Artículo escrito para CRITICA

Londres, junio de 1929.

Este artículo de nuestro eminente colaborador, fué escrito días antes de las elecciones inglesas. Como se verá, respecto al socialismo, no es Lloyd George, precisamente, un vidente. Por otra parte, sus consideraciones generales son muy interesantes. Por eso, reproducimos el artículo.



La propaganda moral inglesa fué muy ingeniosa

CUALESQUIERA que sea el resultado de las próximas elecciones generales, una cosa es evidente: que los hombres y mujeres de este país no están preparados para ver desaparecer el liberalismo. Su fe ha sobrevivido y ha sobrevivido triunfalmente a las intolerables luchas de los últimos cuatro años.

Nuestro grotesco sistema electoral (que tendrá que ser lo primero que el estadista liberal tendrá que rectificar) y el irrazonable pánico producido por el complot de la "Carta Roja", después de nueve meses de gobierno socialista, tuvieron como resultado en 1924 la casi eliminación del Partido Liberal en el Parlamento.

Aun así, el partido a pesar de que sólo competía por 330 asientos puso cerca de tres millones de votos en las elecciones.

El socialismo

Los descalabros en las votaciones no tuvieron reflejo sobre el espíritu liberal del país. En cambio, la poca fortuna sirvió de un estímulo y ayuda. Los Conservadores y los Socialistas trataron por algún tiempo (ya abandonaron este esfuerzo desde hace un año más o menos), de destruir el Liberalismo por sugestión y trataron también de persuadir a los electores de que no se podía encontrar ningún sitio para el Liberalismo en el lecho precusteano del sistema actual de partidos.

Ambas maniobras han fracasado, pues estaban destinadas a fracasar. Mientras el Conservatismo ha estado desuniéndose, por su política de flojedad y desviación, y mientras el edificio del Socialismo se está cayendo ...cido, y los socialistas pier... interés en él, el Liberalismo ...do preparando para entrar en su heredad.

... propagandeadas "discor... hace tiempo quedaron ... organización se h... y ahora se lanza a la... ...ciones con una lista ...ndidatos que luchar... ...ún.

...llano

...les han trata... ...e sus cuatro ...os años han ...oración de ... investiga... ...structivas ...esidades ...to aná... ...esent... la lid... que ... con... ...se...

el molde liberal. La nación necesita de un gobierno liberal, inspirado en las tradiciones liberales, sostenido por la fe liberal e informado por la experiencia administrativa que el Partido Liberal posée. El país está confrontando una crisis económica sin precedentes por su gravedad y duración, y el gobierno necesita un alto grado de determinación, de conocimiento y de experiencia. Así pues, si hemos de tener un gobierno fuerte, tendrá que ser un gobierno liberal.

Hay que sostener la paz

Pero, ¿por qué se necesita un gobierno fuerte? Porque en primer lugar se necesita un gobierno que haga algo para sostener la paz. Ninguna administración podía haber resultado más débil, ni más vacilante, que la de Mr. Baldwin en su manejo de esta importante cuestión. Dejó que en lo tocante a nuestra política extranjera la iniciativa pasara a otras naciones, y perdió de vista nuestros mayores objetivos para perseguir en cambio las cosas de menor importancia.

El rompimiento de nuestras relaciones comerciales con Rusia, un error bastante grande, es una expresión típica de la actitud de pánico y prejuicio que ha prevalecido en nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores.

Las torpezas de nuestras negociaciones sobre el Tratado Kellogg, y nuestro fracaso en llegar a un arreglo con los Estados Unidos en lo tocante a la limitación de armamentos navales, son ejemplos aún más serios de la política equivocada.

Su error mayor es su incapacidad para considerar los riesgos, para apreciar la diplomacia secreta y la competidora construcción de armamentos, que mientras nos da la ilusión de seguridad, puede llevarnos eventualmente a un conflicto con naciones amigas, y a la recrudecencia de la guerra.

Las construcciones navales

Los riesgos que corremos en seguir construyendo cruceros de guerra contra la voluntad de los Estados Unidos, son mayores que los riesgos que corremos resistiéndonos en fabricar esos cruceros. Los riesgos que corremos en estimular franca tácitamente los derechos de otros poderes acerca de la supremacía militarista en Europa, son mayores que los riesgos que corremos al resistirlos. Los riesgos que corremos sosteniendo que el Imperio Inglés tiene responsabilidades y pretensiones que necesariamente modifican nuestra lealtad a la Liga de las Naciones, son mayores que los riesgos que corremos al mantener esa lealtad intacta.

El estadista que buscamos es aquel que equilibre estos riesgos correctamente, uno en contra de otro bajo la luz de una apreciación inteligente de las futuras necesidades del mundo.

En segundo lugar se necesita un gobierno que haga frente a la economía y a la disminución de gastos innecesarios. El desarme no es sólo una obligación moral y una necesidad política, sino también una necesidad económica.

Hemos suscrito el Convenio de la Liga, los Tratados de Locarno y de Kellogg, y no esperamos pelear con nadie en el mar, en el aire o en la tierra; sin embargo, estamos gastando $ 60.— por familia en el mantenimiento de nuestras fuerzas armadas. Este es un seguro loco, una cuota de seguridad crecida que aflige a las mayores necesidades de la vida.

Tal derroche hecho en aras del miedo, es indefensable y no sería posible sin la filtraci... nuestros ...cur... ...licados... ...amente...

en cuenta nuestras necesidades presentes y futuras. La disminución del actual derroche innecesario permitirá un programa de reforma social e industrial, el desarrollo nacional, el alivio en los impuestos, y los alojamientos, la salud pública y la educación podrán administrarse más económica e inteligentemente.

Elogio del liberalismo

En tercer lugar, se necesita un gobierno que se organice para la prosperidad, y el partido que ha prosperado siempre ha sido el Liberal. El Partido Conservador trabaja en este sentido con un doble obstáculo: su falta de ideas creadoras y su ayuda a los grandes intereses. Igualmente el Socialismo lucha con un doble obstáculo: su falta de cuidado en los principios económicos y su parcialidad en los conflictos de clases.

Sólo el liberalismo está libre de estos enredos: libre de la tiranía de los intereses locales, y libre de la tiranía de las doctrinas tendenciosas. Esto explica en parte el por qué ninguna administración conservadora (salvo en el caso excepcional de "Khaki" de 1900) haya sido reelecta. Y en cuanto a los socialistas, puede decirse sin miedo que mientras sus principios no tengan un cambio de drástica reconstrucción, su primera administración será la última.

Y finalmente, se necesita un gobierno que dé frente a nuestras dificultades económicas con entendimiento y resolución. Los liberales han dedicado todas sus energías durante los últimos cuatro años a la investigación de la falta de trabajo de la post-guerra y a buscar un remedio para esa falta. El resultado ha sido el programa que presenté, después de consultarlo con otros jefes del partido, en un discurso ante los cuatrocientos candidatos liberales en marzo último.

El texto del programa es como sigue:

"Si la nación le confiere al Partido Liberal las responsabilidades del gobierno en las próximas elecciones generales, tenemos listos varios proyectos de trabajo que pondremos inmediatamente en operación; e trabajo de éstos proyectos no solamente es útil, sino esencial para la prosperidad de la nación.

"El trabajo controlado reducirá el enorme número de los sin trabajo en el curso de un año, restableciendo la normalidad, y cuando las obras queden terminadas, la nación se habrá enriquecido y estará lista para competir con éxito con todas sus rivales en el mundo. Estos planes no añadirán un centavo a los impuestos nacionales o locales. Sólo se necesita un gran esfuerzo para realizarlos, pero algunos de los que estamos sentados en esta mesa, hemos conseguido ya realizar tareas más grandes y difíciles en favor de la nación".

No es, pues, exagerado decir que nuestros planes han de ser la nota dominante de las elecciones, y que están destinados a figurar prominentemente en la política del partido que suba al gobierno. Estoy convencido de que el retorno al poder de un Comité de Administración Liberal con el lanzamiento de una gran campaña en contra de la pobreza y el desamparo marcará el final de la historia de la post-guerra en la Gran Bretaña.

Partido de ideas prácticas

Críticos mal informados o parciales han calificado nuestros planes como meros paliativos. ¡Absurdo! Colocados como están sobre la base de la larga política liberal representan la aplicación de los principios a los problemas corrientes del Estado. Lo primero es lo primero.

¿Qué sucederá con el desocupado cuando se termine el trabajo de la reconstrucción nacional? ¿Se le hará depender de los impuestos nuevamente?

...ucho antes de que la tarea esté ...eta, la industria se habrá bene... suficiente para reabsorber ... que sean capaces en el ... de la búsq... ...guardaremos de ... justificando ... s que l... ...fácil arma... ... La ...

Por LUIS SEPULVEDA

No hay Discernimiento en el Campo Pictórico Mejicano

Orozco y Rivera, con sus Exposiciones, han Demostrado ser más Artesanos que Artistas

Hay Temor de Decir la Verdad

(Artículo especialmente escrito para CRITICA)

Nueva York, junio de 1929.

Cuando se pierde el sentido del discernimiento, cuando desaparece la facultad de diferenciación que sabe separar lo bueno de lo malo, lo feo de lo bello, lo valioso de lo despreciable, es porque se ha entrado en ese estado para el cual las regulaciones del Código Civil estatuyen la interdicción judicial. En otras palabras, se ha perdido el equilibrio de las facultades mentales, y el tutoraje — que es la medida inventada por la civilización para proteger a la sociedad — se impone con urgencias biológicas.

En algunos de estos casos el buen criterio subsiste, pero no puede expresarse por falta de valor. La situación, sin embargo, no cambia. El peligro es el mismo, y lo peor por desequilibrio de las facultades mentales sólo sería una "irresponsabilidad", en el segundo caso se convierte en una falta porque es a conciencia que se tolera o sufre la yuxtaposición de los valores.

El bien y el mal

El resultado final de estas situaciones, ya sea en lo individual o en lo colectivo, se manifiesta en forma de descomposición moral y social, de corrupción y de relajamiento. El agua que canalizada y conducida sistemáticamente puede fertilizar el erial para convertirlo en labrantío, desbordada y libre inunda y destruye, convirtiendo en pantanos de mefíticas emanaciones lo que antes era campo de labor. En la naturaleza, tal como la confrontó el primer hombre, no hay "bueno" ni "malo". Empero, la humanidad a lo largo de todos los milenios de su existencia ha venido estableciendo lindes demarcadores del límite que deben tener los esfuerzos y los impulsos humanos para que la mayoría se beneficie con ellos en vez de perjudicarse. Y a lo que está dentro de esos límites se le denominó BUENO, inventando desde luego la otra palabra, MALO, para lo que queda fuera de ellos. Es de acuerdo con estas dos palabras que regimos todos nuestros actos, que producimos y que progresamos. Pretender ir contra el sistema establecido por la demarcación de esos vocablos, equivale a querer destruir la labor de cincuenta mil años de evolución.

La eterna credulidad

Sin embargo, no por absurda deja de hacerse manifiesta en algunos casos esta pretensión. Cuando se presentan los momentos críticos de las transiciones de una época a otra, siendo siempre ésta última el jalón de un nuevo mejoramiento que avanza hacia el horizonte de la perfección final el oportunismo de los seudo adelantados, de los charlatanes y de los pícaros, se aprovecha del transitorio desconcierto colectivo, que en veces toma aspectos de debilitamiento general, para crear la "falla morgana" de "nuevas orientaciones" que por un momento pueden ilusionar a los ofuscados. (La credulidad siempre se agranda y se hace más fácil de conquistar en los instantes en que deja de ver su norte orientador; aquello en que cree). Es entonces cuando debemos inspirarnos en el pasado que es la única verdad, pues el presente no es más que un experimento, y el porvenir no existe. Una mirada retrospectiva podrá enseñarnos y confortarnos mucho, que no en balde fueron los ensayos de nuestro ayer los que nos han preparado para el desempeño de esta nueva función experimental que es el hoy. No son, pues, los "videntes" que pretenden saber la ciencia de lo que aun no se hizo, quienes pueden orientar y dirigir, sino los retrospectivos, los que tienen la experiencia y la sabiduría de lo ya hecho como punto de partida para las labores por hacer.

De aquí que quienes reniegan del pasado y le vuelven la espalda mientras exaltan sus "iluminaciones revolucionadoras" como panacea para los males de la inquietud y de la insatisfacción humanas, siempre son o charlatanes, o idiotas o pícaros. El dilema no tiene más alternativas: o se acepta como canon y guía orientadora el "fait accompli" de toda la historia acumulada del hombre, o se entra en el marco de una de las tres clasificaciones citadas.

Pintura mejicana

En el campo del arte pictórico mejicano actual o se ha perdido el sentido del discernimiento, o se tiene miedo de expresar la opinión honrada y revaluadora. La existencia de una de estas dos situaciones nos la comprueba la exposición que el pintor mejicano José Clemente Orozco ha abierto en las Galerías de la Liga de Estudiantes de Arte de Nueva York.

Mejor dicho, esta exposición nos demuestra que lo que hay es temor de decir la verdad, cobardía plegadiza y servil, porque entre los ciento trece cuadros y bocetos expuestos hay unos quince o veinte en los cuales el artista se revela malgre soi.

Pero aun en los amplios trazos sinceros de los bocetos de Orozco, vemos el incontrolado temor que el artista tiene de manifestarse en toda su plenitud ante el pretorio de la plebeyocracia, que a ultranza exige adulación.

No se crea que es el Realismo lo que nos choca. No! La realidad siempre es serena aunque a veces sea mortificadora o terrible. Es la mixtificación del Realismo, su aplebeyamiento que lo rebaja a niveles abyectos o a expresiones falsas, lo que hay que condenar. José Clemente Orozco, lo mismo que ese otro estupendo mixtificador del arte que se llama Diego Rivera, ha castrado su genio y lo ha sometido al innoble menester de halagar la concupiscencia de una plebe que por, causa de una transitoria desorbitación política, tuvo la oportunidad de asaltar los predios que en todos los miles de años del pasado habían pertenecido a la cultura.

José Clemente Orozco y Diego Rivera, teniendo todas las capacidades y las cualidades del artista, quisieron, por lucro o por miedo, dedicarlas a complacer a la ignorancia y a la plebeyez. El arte es, y ha sido siempre un producto de la cultura. Hacia él puede ascender la masa ignorante siempre que se someta a la disciplina de la preparación; en cambio, el arte nunca podrá descender hasta la ignorancia. Esto último es lo que Orozco y Rivera han pretendido.

Artistas y artesanos

No podemos decir que han conseguido su intento porque el arte cesa de ser en el propio momento en que se le quiere rebajar. Pero sí han conseguido engañar la credulidad de muchos haciendo pasar como buena moneda lo que sólo es un metal de baja ley.

El procedimiento entraña una doble mala fe: la del engaño en sí, y la del fomento de la ignorancia con la continuada adulación. Orozco y Rivera, en vez de ejercer el apostolado del arte cultivando las tendencias artísticas de las masas, prefirieron tomar las veredas de la complacencia en una tan asombrosa concesión retrogresiva que no pararon mientes en falsear hasta la verdad de los más elementales tramos que dicta el Realismo y el sentido común.

Previendo quizás que algún día se les pudiera decir ésto, Rivera y Orozco declararon en cierta ocasión que no eran "artistas" sino "artesanos". Convenido; pero entonces debemos decirles que los "pintaparedes" no hacen exposiciones!

El arte degradado

Este caso de la mixtificación del arte llevada a cabo en obediencia a los más primitivos instintos de revancha (el hombre siempre se revuelve contra todo aquello que tienda a desanimalizarlo) no es más que un patético efecto de los desenfrenados deseos de revolucionarlo todo y de destruir los cánones antiguos aun cuando ellos sean los de la misma verdad. Y lo que es peor, este caso es típico de lo que está sucediendo en Méjico en todos los campos desde que, con el pretexto de librarse de un sistema político de tiranía, la masa dió rienda suelta a todas sus concupiscencias.

Por fines de experimentación unos, y por temor a malquerencias los más, hemos dejado que la yuxtaposición de valores se haya prolongado por tanto tiempo en la República Mejicana. Pero esta situación ya no puede continuar más, "ne quid detrimenti cultus". Ha llegado la hora de empezar a clamar lo mismo contra las degradaciones a que se ha sometido al arte, que contra el desprecio que allí se le tiene a la vida humana. Y no se crea que, como muchos supernacionalistas lo proclaman, éstos sean asuntos de carácter puramente internos que sólo atañen a la nacionalidad mejicana. ¡No! Hoy ya todos los pueblos dependen unos de otros, y la civilización dice, respaldada por el Código Penal, que el derecho propio termina propiamente en el punto donde empieza el derecho ajeno. Méjico, pues, debe empezar a darse cuenta de esta verdad internacional por respeto propio y para que lo respeten los vecinos.

UN SOLO TEMOR ME OBLIGABA A NO ESCRIBIR SOBRE RUSIA: LA CANTIDAD DE GENTE QUE ESCRIBE SOBRE ESTE PAIS

Serie de Artículos Especialmente Escritos para CRITICA
Absolutamente prohibida su reproducción

Nueva York, junio de 1929.

ULTIMAMENTE, se ha dicho y se ha escrito sobre Rusia más de lo que en todos los años se ha dicho y se ha escrito sobre la honradez en la política, pero ni sobre aquélla ni sobre ésta, hemos conseguido obtener nada práctico.

Yo hubiera escrito sobre Rusia desde hace algún tiempo, pero como todo el mundo se dedicaba a escribir sobre ese tópico, resolví esperar a que terminara; pero no termina todavía. El diluvio de artículos sobre Rusia, continúa en todas partes. Tal parece que todo el mundo no se puede sentir literato si no ha exhibido sus habilidades estudiando el horóscopo de Rusia en una serie de artículos.



Los que salieron con más rapidez son grandes duques

Actualmente, hay más personas que se meten en un artículo ruso en las ediciones dominicales, que las que adquieren la prominencia de la primera plana por asesinar a sus maridos o por cruzar a nado el Canal de la Mancha. Por eso, aquí voy a dar un consejo a quienes nunca han conseguido que les publiquen nada, y ya están perdiendo la esperanza de conseguirlo: escribid algo sobre Rusia, e inmediatamente obtendréis el renombre y el lugar de un escritor. Rusia, es hoy día el país más grande del mundo, y tanto hombres como mujeres, se empeñan en escribir sus opiniones autorizadas sobre ese país, tratando de darnos una idea panorámica de lo que allí sucede; sin embargo, no han conseguido darnos esa idea panorámica no ya de Rusia, pero ni siquiera del Principado de Mónaco, y eso que cualquiera que se pare en la frontera francesa y tire una manotada de naranjas a la Plaza de Mónaco, puede, con ellas, pegarle a todos los habitantes del Principado.

Algunos congresistas de los Estados Unidos han ido a París a investigar los cafés, se han tomado cuatro cocktails, un sandwich de caviar ruso — el cual no les ha gustado — y regresaron a revelarle a los Estados Unidos las condiciones actuales de Rusia.

Rusia tiene una peculiaridad que no creo que tiene ningún otro país: la de que cuanto ser femenino sale de allí, es una princesa, y la de que la forma más baja de título con que escapa cualquier masculino, es la de duque. Y si acaso salió muy aprisa, entonces es Gran Duque. A juzgar por la cantidad de títulos que de allá han salido, inmediatamente nos damos cuenta de que el único propósito de la revolución no fué ayudar al proletariado, como generalmente se supone, sino estimular la costumbre de los viajes entre las princesas y los duques.

Según estadísticas de los rusos expatriados —hombres solamente, — el setenta y dos por ciento, son Grandes Duques. En cuanto a las mujeres, sólo han salido princesas. Cuando cualquier persona llega a París, se pasa la mitad de su tiempo oyendo hablar de las penalidades que sufre la nobleza rusa allí exilada, en conversaciones que son por este tenor: "Ves aquel individuo que acaba de abrir la puerta de ese taxímetro? Pues es un Gran Duque, primo hermano del Zar. Eso sí, todos son parientes del Zar. Cualquier muchacha de esas a quienes uno le hipoteca el sombrero al entrar a un restaurant, ha sido nada menos que la Ama de Compañía de la Zarina, y desde luego, parienta de ella. Todos los mozos de los restaurants parisinos son duques, y si no hubiera sido por la revolución, hoy serían Grandes Duques, o simples mozos. En fin, en París, uno se siente servido por pura realeza. Hasta las telefonistas son princesas, y tienen apellidos que terminan en dos efes. Un día me referían en uno de los boulevares, que por allí acostumbraba a vender cacahuetes, un individuo que era pariente muy cercano del Zar. Creo que se trataba de uno de los muchos hermanos gemelos de Nicolás. Yo traté de buscarlo, no porque me interesara su caso, sino porque quería algunos cacahuetes.

Toda esa gente le toma a uno el tiempo para hablar de cuan cultos y refinados son. Conocen perfectamente a qué temperatura se debe beber el vino, pero en cambio nadie sabe cómo ganarse ese vino. Y pensar que todos ellos se creen capacitados para dirigir un país tan inmenso como Rusia! Yo creo que todo en la vida busca su nivel, por razón física. Si un individuo, después de ocho años, no puede hacer más que abrir las puertas de los taxímetros a la entrada de los restaurantes, o servir de mozo para ayudar a destruir las vajillas de los hoteles, eso demuestra que no para otra cosa han nacido, y que todos los buenos años que se pasaron en Rusia, los debieron a una caprichosa casualidad.

No se crea que es que yo les tengo antipatía a los nobles rusos. No, señores! Es que son muchos. Y declaro que si me hubiera encontrado con un ruso que me hubiera dicho: "Yo soy un pobre campesino, nunca tuve nada en mi vida, siempre he tenido que trabajar para comer, jamás vi al Zar, no he tenido ni tengo cultura, refinamiento o educación, soy un descastado", por Cristo, juro que lo habría tomado de la mano, y por "rara avis", en diez minutos le habría recogido en cualquier esquina, un millón de francos, porque toda la gente se habría vuelto loca por él, debido a su novedad. Y estoy seguro de que si alguno de esos rusos vive en París, debe ser presidente de algún Banco, si es que cualquier día de estos no nos resulta Premier de Francia.

Pues bien: como dije antes, al ver que no paraban de escribir sobre Rusia, yo decidí también echar mi cuarto a espadas y escribir sobre las tierras de los zares, algo que no se ha escrito. Para eso he hecho una larga investigación sobre todo lo que con tema ruso se ha escrito, a fin de convencerme que nadie ha dicho lo que yo voy a decir, y eso que hay que tener en cuenta que sobre Rusia y la prohibición alcohólica de los Estados Unidos, se ha escrito más que sobre la Biblia. Ahora tenéis aquí la novedad y la verdad de lo que voy a escribir sobre Rusia: que yo soy la única persona que al escribir sobre ese país, empieza por declarar que nada conoce de él, pero que al mismo tiempo, conoce tanto como todos los que han escrito sobre el mismo tópico.

He leído docenas de libros y centenares de artículos, que ostentan títulos como estos: "La Verdadera Rusia", escrita por uno que pasó cinco años en la cárcel de Moscú; "Mis Diez Años de Prisión en Siberia", por un verdadero ruso; "El Corazón de Rusia", etc., etc... Ahora bien: ¿cómo pueden conocer Rusia quien se ha pasado cinco años en la cárcel de Moscú o diez en las de Siberia, y cómo puede saber del futuro económico o político de ese gran país?

Para darnos una idea del tamaño y composición de Rusia y de su pueblo, he quí unos datos: Es el país más grande del mundo, representa en extensión territorial, una sexta parte de la superficie de la tierra, y tiene cien nacionalidades diferentes dentro de lo que hoy se llama Unión Soviética. Helas aquí: 70 millones de rusos; 3.000.000 de judíos que viven en la parte occidental; 1.000.000 de alemanes en el Valle del Volga; 500.000 griegos, en la costa norte del mar Negro; medio millón de moldavianos, besaravianos, geórgicos; 500.000 armenios; 1.000.000 de persas; osentinos, inguses, circasianos y checos. Amén de 5.000.000 tártaros 80 razas más y no catalogadas todavía en los censos.

Tomemos todo esto, revolvámoslo, y que venga alguien a darnos un diagnóstico. Al tratar de decir lo que es Rusia, es como tratar de establecer la diferencia que existe entre un republicano conservador de los Estados Unidos y un demócrata liberal del mismo país. Si uno va a Rusia y es comunista, o tiene simpatías por el comunismo, es muy probable que escriba sobre lo que han hecho los rusos, sin ver ningún defecto en a obra. Y si, por el contrario, no se lleva simpatía de ninguna clase para el programa que allí se desarrolla, no hay peligro de que se encuentre ningún mérito en la obra soviética.

Yo no voy a resolver el "problema ruso", pues no soy ni congresista ni senador. Senadores tiene el Congreso Americano que son capaces de hacerlo en diez minutos, aún cuando el problema queda sin solución como antes. Me voy a limitar a decir, a mi manera y sin ambajes, lo que vi que sucediera en Rusia durante las pocas semanas que allí pasé.

Mañana, el segundo artículo de esta interesantísima serie que sobre la Rusia contemporánea, ha escrito el gran humorista, sociólogo y filósofo VILLS ROGERS

Los Automóviles con Chapa Oficial Tendrán que Cumplir Todas las Ordenanzas Municipales

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Crítica Automovilismo

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE C... TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Teléfonos: Rivadavia, 6800. El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. Sábado 29 de Junio de 1929



El Elenco Directivo del Automóvil C. Argentino Debe ser Renovado

La Lista Blanca que Prestigiará la Candidatura Macoco Alzaga Unzué, Merece ser Apoyada

EL PORVENIR DEL CLUB

La próxima renovación de autoridades en el Automóvil Club Argentino, ha comenzado a interesar a la enorme masa de socios de la prestigiosa entidad. Parece que ha llegado a comprenderse el valor del voto en las circunstancias actuales, donde es necesaria la voluntad de todos los espíritus serenos y libres de perjuicios, para mirar por el porvenir del club.

Alzaga Unzué

La lucha a que han estado abocadas las dos tendencias, ha provocado cansancio y se ha comprendido que ha llegado el momento de poner punto final a la situación. El bando rosa con buen acuerdo aceptó una especie de armisticio que había sido ofrecido por personas neutrales, pero los pertenecientes del bando azul, actualmente en el gobierno de la institución, envanecidos por lo que ellos suponen una posición inexpunable, no aceptaron. La armonía, la fusión de propósitos, el anhelo común que debe imperar para que la gran obra del Automóvil Club Argentino, la realizada y la que falta hacer, no fueron tenidos en cuenta, y es así como esa tendencia válida de una suposición de fuerzas, que quizas no exista, se ha creído en el derecho de continuar siendo la que dirija la institución, sin dar entrada a los elementos sanos que podrán estár en discrepancias de procedimientos, pero que han demostrado su enorme cariño por la institución.

Disipada la posibilidad de que las elecciones próximas de renovación de autoridades se realizara con una sola lista fusionada, donde figuren los hombres de verdadera acción y cariño por el Automóvil Club Argentino, ha surgido la tendencia blanca, que equidistante de las dos fracciones, se propone llevar al gobierno de la institución hombres que trabajen, se sacrifiquen y conozcan las necesidades del club, sin tener en cuenta si esos hombres pertenecen a la fracción azul o a la rosa. Es así como ha surgido la candidatura del conocido deportista Macoco Alzaga Unzué, la que apenas insinuada ha tenido la virtud de rodearla una cantidad crecida de socios, cansados del actual estado de cosas.

La verdad es que la situación del Automóvil Club Argentino es de gravedad porque de continuar en un tren de intransigencia como hasta el presente, se podría llegar al caso de un cisma de consecuencias. En la fracción azul hay hombres sinceros y que han demostrado su cariño por el club, pero eso no basta, hay que demostrar desinterés.

Por otra parte la citada fracción al elegir los miembros de las dos últimas comisiones directivas ha cometido el error de llevar a personas que para la mayoría de los socios eran desconocidas, aun cuando pudieran tener un apellido de relumbrón. Y como es natural, estas personas por el simple capricho de unos cuantos, nunca fueron a las sesiones, ni nunca han tenido un gesto de apoyo para ninguna de las iniciativas del A. C. A. Así hemos visto como la C. D. del A. C. A. se ha reducido a Moto, Liberti y Blanco, y alguno que otro que ha ido de vez en cuando a una que otra sesión.

Y esto debe terminar. La fracción azul ha cumplido su misión y debe dejar el campo libre para otros hombres. Por otra parte, la función directriz de una institución de la importancia del Automóvil Club Argentino, necesita que los hombres se renueven con frecuencia. Entronizarlos en un puesto de la mesa directiva es anularlos ya que por propio desgaste, esos hombres no pueden trabajar con el mismo afán de uno nuevo, que viene con iniciativas y pleno de entusiasmo. tusiasmo.

La candidatura de Macoco Alzaga Unzué ha contado con muchos adherentes al anunciarse su aceptación y es de esperar que la lista que se confeccione de hombres que lo han de acompañar en su gestión, sea, como se ha dicho, una demostración de imparcialidad y de buen criterio en la selección, ya que esta tendencia irá al gobierno de la institución, libre prejuicios y de ideas de represalia, por lo mismo que nada tiene que ver con los azules ni con los rosas.

El club necesita hombres de acción e inteligentes; no figurones con sólo apellido.

Una Pregunta

Embargados por una curiosidad extraordinaria le vamos a formular la siguiente pregunta al comisario de la sección primera.

¿Quién ha autorizado al automóvil Packard, con chapa blanca oficial, que se estacione en la calle Cangallo a las horas en que por ordenanza municipal, está prohibido el estacionamiento?

Seguramente debe ser una tolerancia del agente de policía, pero como se nos ha asegurado que la orden de no molestar al propietario del citado coche, viene de arriba, es que formulamos la pregunta, porque, en verdad no hay derecho que en un país civilizado como el nuestro existan favoritismos tan evidentes.

Si una ordenanza se dicta es para cumplirla y tanto las autoridades municipales como la policía, están impedidas moral y materialmente, de establecer distingos irritantes.

El Bravo "Tuñín"

Antonio Gaudino es un "as" del automovilismo argentino, en su faz deportiva. Entra en la categoría de esos volantes, que aún cuando corran con un velocipedo contra máquinas especiales, siempre inspiran confianza a sus partidarios y causan recelo en los contrarios. Tuñín, como cariñosamente se le llama, es un corredor que cuando disputa una carrera, pone los cinco sentidos al apretar el acelerador y es buen conocedor de sus motores.

★

Antonio Gaudino

Prestigioso y popular volante argentino, que no obstante actuar en pocas carreras, es siempre una figura destacada

★

Deben Desaparecer los Cuidadores de Autos

El Doctor Rodríguez Irigoyen Debe Cumplir Cuanto Antes con el Propósito Enunciado, Para Poner Fin a Esa Situación

LOS PATRONES DE LA CALLE

En repetidas oportunidades, nos hemos tenido que ocupar del abuso que significa para el verdadero automovilista, la presencia de los llamados cuidadores de autos, que, por la tolerancia de las autoridades, se han constituído en los amos de la calle. Hará cuestión de unas tres semanas, el doctor Rodriguez Irigoyen escuchando nuestras protestas, que representan la protesta general de todo propietario de automóvil, anunció que iba a reglamentar el servicio de los titulados cuidadores en forma de impedir los abusos actuales, al mismo tiempo que dichos puestos fueran ocupados por personas de reconocida honradez y por aquellos que se hallaran impedidos de trabajar en otra clase de labores. Sin embargo, los anunciados propósitos del joven secretario de la Intendencia Municipal aun no se han llevado a la práctica, lo que es de lamentar, por cuanto al automovilista continúa siendo la víctima propiciatoria de ese gremio que, como hemos dicho, considera la calle como de su exclusiva propiedad permitiendo el estacionamiento de los autos que le parece bien, y obligando a aquellos cuyos conductores están marcados como "amarretes", a ir a otra calle.

Es, en verdad, intolerable el abuso que se está cometiendo. Un conductor de un automóvil particular puede estacionar su coche en determinada calle del centro, pero titulados cuidadores se lo impiden; pues dicho sitio lo tienen reservado para un cliente. Es decir, que la calle no es libre para estacionarse allí donde las ordenanzas lo toleran, pues esos señores han establecido un nuevo código para su uso personal. Aparte esto, es bueno consignar que los robos son más frecuentes ahora que antes, a pesar de los titulados cuidadores.

Haría bien el doctor Rodríguez Irigoyen en eliminar de una vez a esa banda de salteadores con tolerancia policial

Los Autos con Chapa Blanca, Tendrán que Cumplir las Ordenanzas

Así lo Ha Resuelto el Concejo Deliberante en la Sesión del Jueves Ultimo

UN TRIUNFO DE "CRITICA"

Nos hemos ocupado, en repetidas oportuniaddse, de la singular tolerancia con que cuentan los automóviles con chapas oficiales para burlar todas las disposiciones municipales, y también el número cada día más creciente de automóviles con chapas blancas, que surgen como por generación espontánea. En el Concejo Deliberante y en la Intendencia parecen haber escuchado nuestra campaña, pues por declaraciones del secretario de Hacienda de la misma, se supo que se tenía resuelto reglamentar el uso de chapas oficiales en forma de cortar con el abuso actual en que son más los particulares que ostentan chapa oficial que los empleados municipales o del Gobierno, y en la sesión del jueves último del Concejo Deliberante, dicha reglamentación fué aprobada.

La medida era necesaria. Era ya un abuso el uso indebido del automóvil con chapa oficial por parte de personas que reconocidamente nunca han sido empleados gubernativos, y que sin embargo burlan continuamente todas las ordenanzas municipales sobre tráfico o estacionamiento, contando con el salvo-conducto que significa la chapa blanca. También es muy común ver automóviles con chapa oficial estarse estacionados horas y horas frente a las tiendas, con niñas y señoras, o con una familia paseando por el bosque de Palermo.

El automóvil con chapa blanca significa que es un automóvil oficial y cuya utilización sólo puede estar sujeta al uso del empleado que lo utilice.

La resolución adoptada por el Concejo Deliberante es un justo triunfo de la sana prédica de CRITICA, q... ha sido escuchada. Se ha reglamentado la entrega de las citadas chapas, y si bien aun la repartija ha sido grande, pues se ha favorecido a personas que si utilizan autos es para su beneficio personal no por razones de trabajo para el Estado, al menos se habrá logrado que es amigos de los diputados, concejales o altos jefes, puedan ostentar en sus coches la chapa oficial. Se ha restringido un poco su entrega, y algo es siempre algo en beneficio del Municipio.

Pero donde realmente hemos triunfado, fué en la moción de señor consejal Guerrico, que fué votada favorablemente, por la cual se obliga a los coches con chapa oficial a respetar estrictamente las ordenanzas sobre tráfico y estacionamiento. El señor Guerrico al argumentar su posición hizo notar que ha... en CRITICA las quejas sobre... tinuas violaciones a las o... municipales por parte de... tarios de los autos con ch... y que luego lo había... tatar personalmente re... calles donde el estacio... prohibido y observan... mita, sin embargo, el... que por usar chapa... gozar de privilegio...

Es de esperar, p... la Dirección de T... con la voluntad... Consejo Delibera... trictamente to... nicipales sin... tolerancias...

la oficina... diere cu... autorida... la Del... Club... ésta... ción...

El Estacionamiento de Vehículos en las Avenidas

Debe Obligarse el Estacionamiento en el Centro de la Calzada

EL TRAFICO

El problema de tráfico es arduo en nuestra ciudad. Cuantos sistemas se han ensayado para hacerlo más aceptable, han fracasado por completo, debido más que nada a la improvisación y falta de estudios que caracteriza muchas de las iniciativas.

El tráfico no sólo se hace con dificultad en nuestras calles centrales, de un trazado digno de una aldea por su angostura, sino también que en las avenidas o calles con doble vía, las dificultades se mantienen más que nada porque falta una reglamentación severa que ponga fin a muchas cosas inaceptables.

El doctor Rodríguez Irigoyen, cuyas buenas intenciones al frente de la secretaría de Obras Públicas, hemos tenido oportunidad de aplaudir, podría muy bien hacer cumplir la ordenanza de tráfico que impide el estacionamiento a los costados de las calles con doble vía. Ahora es lo más natural, que en la calle Rivadavia o en la calle Belgrano, por ejemplo, el estacionamiento se haga en los costados en lugar de hacerse en el centro mismo de la calzada, como lo establece la ordenanza. No es, pues, de extrañar que el tráfico se realice con dificultad. Con un carro estacionado al lado del cordón de la vereda y un tranvía estacionado en la calzada, queda completamente obstruída y el tráfico paralizado.

Lo que debe hacer, pues, el doctor Rodríguez Irigoyen, es hacer cumplir la ordenanza que establece que en esas calles de doble vía tranviaria, el estacionamiento de los vehículos debe hacerse en el centro de la calzada, es decir, entre las dos vías del tranvía, con lo cual se deja libre al tránsito todo lo ancho de la calle.

FRANQUICIAS POLICIALES EN ROSARIO

La delegación del Automóvil Club Argentino, en Rosario, acaba de obtener de las autoridades respectivas que se acuerde a los socios de la institución, en aquella ciudad, las mismas franquicias policiales y municipales otorgadas en esta Capital Federal, la provincia de Buenos Aires, Córdoba y Mendoza.

Consecuentemente, cuando se comprueben infracciones a las ordenanzas de tráfico, cometidas por socios del Automóvil Club Argentino, que acrediten su carácter con el carnet social, la policía limitará su intervención a tomar nota del nombre y domicilio del infractor, como asimismo del número de carnet y de la insignia social, si la tuviere ...itando luego a aquél para que ... abonar la multa en

La sanción de la ley federal de carreteras es impostergable.

El Automóvil Club Argentino Organiza la Standard a Santa Fe

Son conocidos los motivos que obligaron la suspensión de la anunciada carrera standard que a Santa Fe y regreso, había organizado el Automóvil Club Argentino. Esta prueba que está llamada a tener gran resonancia, fracasó por la inoportunidad de la fecha elegida, pero ahora los dirigentes del Automóvil Club Argentino han considerado que la prueba debe disputarse, y considerando que las condiciones del tiempo a mediados del mes de septiembre permitirán disputar aquella carrera, ha fijado la fecha de los días 14 y 15 del mencionado mes para su disputa.

El registro de inscripciones ha quedado reabierto en la secretaría del club, hasta el día 7 de septiembre próximo.

No cabe duda que la carrera logrará el éxito que su importancia requiere. Es una prueba standard que demostrará el alto grado de adelanto técnico que ha alcanzado la producción automotriz, así como la resistencia de los coches.

EL NUEVO PRESIDENTE DE LA DURANT MOTORS INC.

De acuerdo a las declaraciones formuladas oportunamente por W. C. Durant, leader de la Durant Motors Inc., la prestigiosa fábrica de los Rugby y Durant es dirigida actualmente por un selecto grupo de ingenieros y hombres de negocio, la mayoría de los cuales tuvo actuación preponderante en la industria automovilística, trabajando al lado de los finados hermanos Juan F. y Horacio E. Dodge, y contribuyendo con sus talentos a la formación y desarrollo de la Compañía Dodge Brothers.

F. J. Haynes, electo nueva presidente de la Durant Motors, es uno de los más conspicuos miembros de ese grupo. Bajo su actuación como presidente de la Cía. Dodge, ésta alcanzó su más alto nivel de producción y prosperidad y cuando se hizo la famosa venta de dicha Compañía a Dillon Read y Co. continuó actuando en la misma como presidente y jefe del directorio.

La Carrera Standard ... Rafaela ha Entusias...

Tal como anunciamos la semana pasada, una comisión constituída al efecto, en Rafaela, ha organizado para el próximo 7 de julio, una carrera de la categoría Standard que ha logrado entusiasmar a los aficionados.

Fresco aún el recuerdo del desarrollo brillante de las 500 Millas Argentinas, la realización de esta nueva carrera, que se disputará sobre el mismo circuito que sirve de escenario a la prueba de más importancia en Sud América, ha entusiasmado de verdad.

...dos los automovilistas de los alrededores de Rafaela, y que forman una verdadera legión, se aprestan a participar de esta carrera que tie... materiales en efectivo y en objet... el aliciento de los buenos prem...

...de ar..., así como ... tació... se est... Un... era e...

Una Prueba de Eficiencia ha Cumplido el Roosevelt-Marmon

El Equipo Eléctrico de los Automóviles

El Sistema de Arranque Eléctrico ha Venido a Solucionar un Inconveniente Antiguo. — El Alumbrado de los Coches es Ahora Tarea Fácil e Higiénica

Cuando el automovilismo estuvo en sus comienzos y cuando se divulgaron las máquinas automotrices de transporte, un inconveniente fundamental fué la adaptación de los equipos eléctricos para los servicios de iluminación y puesta en marcha. Se utilizaron durante muchos años [m]uy diversos y anticuados sistem[as] de alumbrado, y la iniciación [de] la marcha se hacía mecánicamen[te] con el esfuerzo personal, lo que [n]o siempre era fácil y cómodo. Con [l]a amoldación de diversos equipos eléctricos para complementar el funcionamiento correcto de un automóvil se dió un gran paso que hoy no se aprecia en todo su valor por los modernos automovilistas. Las tareas enunciados se han convertido en simples controles fáciles de manejar y comprender y con ello se ha ganado un enorme porcentaje en confort y eficiencia.

La instalación moderna eléctrica para el arranque y el alumbrado comprende tres aparatos principales a saber: el acumulador, de cuya descripción y cuidado nos hemos ocupado en artículos anteriores, el motor de arranque y el generador que hoy trataremos en está publicación.

Requieren muy poca atención los [do]s últimos, aparte de la lubricación [p]eriódica y la revisación frecuente [d]e los conductores y los terminales [p]ara vigila[r] si se encuentran limpios [y] las conexiones convenientemente [a]justadas. Naturalmente que el acumulador debe examinarse como he[mo]s aconsejado, con más frecuen[ci]a que el arranque o el generador.

Cuidados del generador

Este debe examinarse de vez en cuando para vigilar que todas las conexiones estén apretadas y observar el estado de sus partes por si alguna estuviese gastada en un extremo. Para examinar este aparato se desconecta el acumulador y se quita la tapa que el generador tiene detrás, con lo cual quedarán accesibles las escobillas y el colector y entonces pueden examinarse fácilmente todas las piezas de estas partes.

El colector que está constituído [d]e barras o de segmentos de cobre, [se]parados por delgadas láminas de [m]ica, para aislarlos unos de otros [p]uede ponerse negro por el uso. En [e]ste caso tómese un trocito de madera delgada de una pulgada de ancho y forrando la punta con un pedazo de paño de lana bastante grueso oprímase contra el colector mientras el motor está en marcha despacio. De esta manera se limpia el colector.

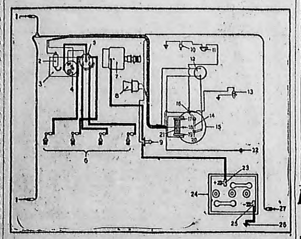
Si aún después de esto quedara [s]ucio o áspero puede suavizarse con [u]n papel de lija fino No. 00. Al lijar el colector hay que tener mucho cui[d]ado de no ranurarlo y con este ob[je]to el motor debe hacerse marchas [m]uy lentamente, y al terminar la [op]eración deben limpiarse bien to[da]s las partículas que el papel de [li]ja hubiera desprendido del metal. [...] manera debe limpiarse [el] colector con tela o papel esmeril.

Las escobillas deben ajustarse

[Las] escobillas deben tener un buen [con]tacto con el colector. Su tensión [no] debe ser excesiva porque aparte [de]l recalentamiento que producirían por el frote, su desgaste será tam[bién] rápido y asimismo el del co[le]ctor. Todas las escobillas deben obrar sobre el colector con un con[tact]o uniforme. Si estando el motor en marcha se notan demasiadas chispas entre las escobillas y el co[le]ctor deben ajustarse o cambiarse [l]as escobillas, y si con esto no se [l]ogra corregir la anormalidad, debe [des]montarse el inducido del genera[dor y] rebajar en el torno el colector [...] le las ranuras o irregula[ridades] que tenga.

[La pr]oducción de chispas entre [...]es, puede también obedecer [a que] el aislamiento de mica en[tre los se]gmentos del colector so[bresalga de] éstos. En tal caso debe [...]ducido para recortar la

DIAGRAMA DEL CIRCUITO ELECTRICO



1, Faroles; 2, Cortacircuito automático; 3, Generador; 4, Carrete o bobina del encendido; 5, Distribuidor del encendido; 6, Bujías; 7, Motor de arranque; 8, Bocina; 9, Conmutador del arranque; 10, Interruptor de la lámpara de techo; 11, Lámpara de techo; 12, Amperímetro; 13, Lamparita del tablero; 14, Fusible; 15, Interruptor del alumbrado y encendido; 16, Conexión para la bocina y la lámpara de techo; 17, Conexión para los faroles; 18, Conexión para el encendido; 19, Conexión para la linterna trasera; 20, Conexión para el acumulador; 21, Resistencia; 22, Botón de la bocina; 23, Conexión positiva del acumulador; 24, Acumulador; 25, Conexión negativa del acumulador; 26, Conexión de masa del acumulador; 27, Linterna trasera.

El motor de arranque exige los mismos cuidados del generador. Hay que recordar que jamás deben lubricarse los colectores del motor de arranque o del dínamo, pues estas partes no requieren lubricante alguno. Si estas piezas se ponen grasientas o pegajosas deben lavarse con kerosene o nafta.

La General Motors Construye el Marquesse, un Nuevo Producto

LA General Motors Company acaba de lanzar en el mercado de Estados Unidos, un nuevo producto automovilista, que ha merecido los mejores elogios de cuantos lo han observado. Se trata del Marquesse, nuevo automóvil que vendrá a reemplazar al Buick chico, y que es construído de acuerdo con los últimos adelantos técnicos en la industria automotriz.

El Marquesse, como hemos dicho, es construído en la fábrica Buick y vendrá a ser el sustituto del modelo chico de esta marca, teniendo todas las bondades del Buick con nuevas innovaciones.

Próximamente, llegará este nuevo coche a nuestra ciudad, importado por la General Motors Argentina, y tenemos la seguridad de que su presentación causará la misma sensación que en Norte América.

Modificaciones del Tráfico Que Son Ignoradas

La Municipalidad Debería Comunicarlas por Circular a Todos

LAS MULTAS

Es muy común que la Municipalidad adopte distintas resoluciones tendientes, como es de suponer a beneficiar el tráfico de la ciudad. Pero el conocimiento de estas disposiciones que interesan directamente al automovilista, no llega a conocimiento de algunos pocos que por coincidencia leen en el diario la noticia, si sale, al respecto.

Ocurre luego que en el tráfico diario, la falta de conocimiento de estas nuevas disposiciones ya sea referentes a estacionamiento o manos o cualquier otro asunto de tráfico, son ignoradas por una gran mayoría e incurren en faltas que son multadas sin perdón, porque como toda ordenanza nueva se cumple con rigor para disciplinar el público.

Creemos más conducente para la divulgación de estas novedades del Reglamento de Tráfico, ya que la Intendencia posee una lista completa de todos los propietarios de automóviles particulares y con taxímetro, que se le spase una circular impresa, informando de la nueva ordenanza. En esa forma no se admitiría luego el desconocimiento de las reglamentaciones, y posiblemente e nesa forma se obtendría una mayor cooperación del automovilista para solucionar el tráfico de la ciudad.

Carteles indicadores en los garages y sitios de estacionamiento, serían también elementos útiles para informar a los automovilistas de las novedades en la materia que adopte la Intendencia o el Concejo Deliberante.

Insistimos en la Patente Mensual para Automoviles

NOS hemos ocupado ya en ocasiones anteriores de la necesidad de legislar respecto a las patentes de automóviles, porque, además de ser excesivamente caras, no tienen una lógica aplicación en el orden utilitario.

Las patentes de automóviles se cobran en concepto de derechos de circulación, sea ya para pagar la organización del tráfico o sea para los recursos que son necesarios en las inversiones de pavimentos.

En todos los casos estas patentes son derechos proporcionales al tiempo que se utilizan, igualmente que el impuesto de barrido o limpieza o el pago de la luz eléctrica, y, por lo tanto, no es correcto que el Municipio cobre por ellas por un tiempo que no se utilizan.

Efectivamente; las patentes de automóviles retiradas entre lo meses de enero a junio pagan por valor de un año de patente, lo que es ilógico y extraordinariamente impositivo. Junio a diciembre pagan por seis meses.

Creemos que el automovilista que compra su coche fuera de los meses límites de enero o julio se perjudica, porque debe pagar por un derecho de uso que no utiliza.

Por tal razón hemos sugerido la idea de modificar el reglamento en el sentido de cobrar por mes en forma de cubrir los meses restantes a la terminación del año desde el mes que se habilita el coche.

En esa forma se beneficiaría al público que actualmente paga por un auto que no utiliza, y también al comercio del ramo, que ve impedidos muchos de sus negocios por una falta de criterio en la reglamentación respectiva.

La Carrera de San Francisco ha Entusiasmado Mucho

Está Reservada para Coches de Fuerza Limitada

LOS PREMIOS

La carrera de automóviles de fuerza limitada, que organiza el Automóvil Club San Francisco, ha despertado inusitado interés entre los numerosos aficionados de aquella zona y muy especialmente, entre los corredores de pequeños coches preparados.

Aún cuando falta tiempo para el cierre de la inscripción, puede anticiparse que los competidores sumarán más de una docena, contándose ya, entre los seguros, a Curio Rossanigo, de Balnearia, con Ford, modelo A, Juan Pirra, de San Francisco, con Ford de igual modelo, Bartolomé Pirra, de Prosperidad, con Chevrolet; Nicolás Tessio, de San Francisco, con Ford modelo T, Rogelio Arévalo, de Laspiur, con Chevrolet; Santos Parmiggiani, de Las Varillas, con Ford, modelo A, Angel Visconti, de Las Varillas, con Chevrolet, Isidoro Della Santa, de Rafaela, con Ford modelo A, y N. Ciccarelli, de Rafaela, con Rugby.

Circuito

El circuito donde se disputará la prueba que nos ocupa, ha sido este año notablemente acortado y mejorado en su total recorrido, y ampliadas sus curvas, al punto de ofrecerse hoy como una de las mejores pistas del país para competiciones de esta índole.

Además de los premios en efectivo, la institución organizadora ha empezado a recibir algunos trofeos entre los que merecen destacarse la Copa Gobernador de la provincia de Córdoba, medalla Cámara de Senadores de la Provincia, Copa Studebaker, Copa la Franco Argentina, etcétera.

La asistencia del gobernador Ceballos

El gobernador de la provincia de Córdoba, doctor Ceballos, acaba de prometer al delegado del automóvil Club San Francisco, don Juan Venier, su asistencia a la competición que nos ocupa, lo cual constituirá indudablemente, un acontecimiento para esta ciudad, a la vez que coadyuvará a la mayor concurrencia de espectadores.

A DOLARES 305.233.842, ASCENDIO LO RECAUDADO POR EL IMPUESTO A LA NAFTA EN E. UNIDOS

El Departamento de Carreteras del Ministerio de Agricultura de Wáshington por medio de su oficina de estadística, ha compilado muy interesante información referente a muchas de las actividades estadounidenses.

Uno de los datos de interés para nuestros lectores y automovilistas, se refiere al consumo de nafta en el distrito federal de Columbia, y otros 46 Estados, consumo de nafta en el distrito federal de Columbia, y otros 4[6] Estados, consumo que asciende a 10.178.341.771 galones durante el año 1928.

El impuesto que en aquel país grava al combustible y que principalmente se destina a la construcción y mantenimiento de caminos ha [...] Estado en el año anterior, 305.233.842 dólares, cifra que [...] amplio programa vial de tal país.

Entre los contribuyentes a tan importante suma, la Tyde Water Oil Co productora de la nafta Tydol y del aceite Veedol, ha ocupado un lugar apreciable, ya que el considerable aumento en el consumo de esos productos ha provocado el lógico aumento de su aporte por impuestos al combustible.

EL ROOSEVELT ACABA DE BATIR UN RECORD DE RESISTENCIA

Se Trata de los Nuevos Modelos que ha Presentado la Firma Eduardo Estanguet y Cía.

EL EXITO OBTENIDO

Los otros días noticiamos del record establecido en la pista de Indianápolis por un automóvil del tipo Standard de la nueva serie Roosevelt Marmon, quien sin parar el motor había superado todos los records de resistencia marchando cerca de 300 horas sin que el motor dejase en ningún momento de funcionar.

Este record notable por sí sólo justifica el éxito que ha acompañado a los citados modelos cuando han sido presentados al público argentino, hace un par de semanas por la firma Eduardo Estanguet y Cía., representantes de los Marmon.

El público que sabe comprender la calidad de un automóvil, y que había hecho de los Marmon un auto preferido por sus bondades y calidad, ha tenido con el Roosevelt la plena prueba de los esfuerzos que realiza la gran fábrica norteamericana para justificar los prestigios alcanzados por la marca.

Durante el año pasado se presentaron al mercado varios nuevos modelos de automóviles de ocho cilindros en línea, cada cual a precio más moderado y se pensó entonces, y con razón, que sería cuestión de poco tiempo más, el día en que llegará un modelo que se ofreciera a precios bajos. Con la llegada del Roosevelt se cumplió esta esperanza.

Seguramente, muchos van a decir que la casa Marmon no podrá continuar por mucho tiempo construyendo este modelo de ocho cilindres al económico precio en que lo ofrece. No hay sin embargo, fundamento alguno para pensar de esta manera, pues recordemos que el Roosevelt, a su moderado precio no es un producto especulativo, sino un modelo de ocho cilindros en línea que la casa Marmon ha venido estudiando, perfeccionando y refinando desde hace más de dos años. Toda la organización fabril de la Marmon ha sido gradualmente reformada con el objeto de prepararse ventajosamente para la construcción de este nuevo modelo de moderado precio y para la construcción de otros modelos de ocho cilindros de precios más altos.

Hay que Facilitar el Tráfico en las avenidas

Los Jardines Centrales Sólo Sirven Para Angostar la Sección Libre

En nuestra ciudad tenemos muchas fallas de tráfico que se deben exclusivamente a la falta de reglamentación y de coordinación de los elementos que forman el conglomerado de la ciudad.

Por ejemplo, en las grandes avenidas donde se concentra la mayoría del tráfico automotor, se han dejado todavía con fines estéticos los jardines centrales. Estos adornos son muy agradables cuando están cuidados y no molestan a nadie, pero resultan muchas veces nada más que inconvenientes para la circulación y son depósitos de hojarasca seca y no desempeñan la función que deberían tener. Así la calle Rivadavia, pasando el 7000 se ve angostada por un espacio central sin pavimento útil, lo mismo ocurre con Las Heras, Avenida San Martín, A. V. Sársfield, Cabildo, etc.

Creemos que la dirección de Plazas y Paseos haría un bien al tráfico levantando esos jardines inútiles que sólo son refugio de hojas secas y colillas de cigarrillos.

LOS NUEVOS MODELOS PONTIAC

Un automóvil que ha merecido franca aceptación, es el nuevo Pontiac, que exhibe la firma Carlos Sly y Cía. Este coche, que ya en años anteriores había merecido la confianza del público ha ratificado en sus últimos modelos el excelente concepto que merecía su construcción, pues une a sus bondades, un resultado extraordinario de durabilidad, que lo hace uno de los automóviles más fuertes que se importan.

Este producto de la General Motors ha justificado plenamente, en sus nuevos modelos, los elogios que había merecido cuando su presentación en los Estados Unidos.

El Hupmobile 6 y 8 Cilindros y su Línea

El éxito obtenido por los modelos Hupmobile de 6 y 8 cilindros, estriba en la belleza de la línea de los coches y en los resultados obtenidos en la práctica.

Un Hupmobile es sinónimo de resistencia y de capacidad constructiva, aparte de ello es un coche que ha llamado justamente la atención por la belleza exterior de su carrocería, su elegancia extremada y su acabado perfecto.

Es un automóvil fino, de dimensiones aceptables para un tráfico extenso y a un precio económico, que hace remarcable su aceptación.

El Nash Mantiene su Gran Venta

Es verdaderamente un fenómeno lo que ha ocurrido con el automóvil Nash. En los dos últimos años, los nuevos modelos que presentó para las temporadas de verano y de invierno, han sido otros tantos éxitos.

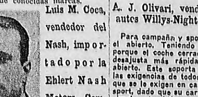
Los modelos de invierno que están en exposición, han tenido una aceptación por demás significativa, pues no sólo en esta ciudad se han vendido en grandes cantidades, sino que en todo el interior se mantiene un margen elevado de coches vendidos.

Ello justifica grandemente las bondades de este producto, que ha merecido la confianza del público entendido.

¿Desaparecerá el Coche Abierto?

Encuesta de CRITICA Entre la Gente Dedicada al Comercio Automovilista

Prosiguiendo con nuestra encuesta, determinada a conocer la mayor cantidad posible de opiniones sobre el futuro del coche abierto, publicamos las respuestas de algunos vendedores de conocidas marcas.

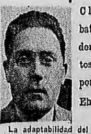


Luis M. Coca, vendedor del Nash, importado por la Ehlert Nash Motors Company

No cabe duda de que el coche abierto ha cedido terreno en las preferencias, en favor del coche cerrado, y de éstos, el que más aceptación ha merecido es el cabriolet convertible y el coupé, es decir, los coches personales, que, gracias a la armonía y delicadeza de sus líneas, los convierten en un complemento de buen tono y de uso práctico.

Comercialmente, se ha venido notando una gran aceptación por estos modelos cerrados, que ofrecen incalculables ventajas para constante uso en cualquier época del año. No obstante los conceptos que me sugiere la marcada preferencia por los modelos cerrados, merece destacarse la demanda de los coches doble faeton, pero ya dentro de otro rubro comercial, ya que es utilizado como medio de trabajo para chauffeurs.

Luis M. COCA



Clemente Sabatini, vendedor de los autos Nash, importados por Ehlert Nash Motors

La adaptabilidad del Sedan constituye un factor de adquisición fundamental. Las familias ven en estos confortables y lujosos modelos, el medio práctico y eficaz para poder, a toda hora y en todo tiempo, realizar sus obligaciones sociales y comerciales, preservadas del fuerte sol, intenso frío, abundante polvo del camino, etc.

Observando detenidamente la demanda de modelos cerrados, puede advertirse fácilmente cómo en familias numerosas el 7 asientos Sedan o Limousine tiene sus mayores admiradores.

El Coach Sedan de 2 puertas, deleita a aquellas personas que, deseando conducir personalmente, necesitan comodidad para cuatro personas más; es más íntimo que el Sedan 4 puertas, pues se viaja por lo general en más íntima "causserie".

A. J. Olivari, vendedor de los autos Willys-Night y Whippet

Para campaña y sport, es superior el abierto. Teniendo esta opinión, porque el coche cerrado se afloja y desajusta más rápidamente que el abierto. Este soporta mucho mejor las exigencias de todos los esfuerzos que se le exigen en campaña y en el sport, dado que su carrocería es más simple y también porque resiste mejor el traqueteo que provoca el mal estado de los pocos caminos que posee la República.

El cerrado, para la ciudad, donde no tiene que soportar todos esos inconvenientes, tiene la ventaja de que siempre está a cubierto de las inclemencias del tiempo, aparte de las comodidades que ofrece a las familias que tienen criaturas.

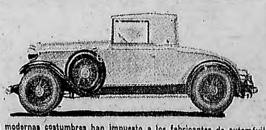


Max Seidenberg Dorado, vendedor de la firma Henry W. Peabody y Cía, representantes del Buick

La carrocería denominada convertible será la que, a mi juicio, obtendrá el mayor favor del público, pues en sí encierra las ventajas del doble faeton y del Sedan, una vez que se resuelva el problema de la liviandad, durabilidad y la forma práctica de plegar la capota, en concordancia con la tendencia actual de los automóviles veloces.

Max SEIDENBERG DORADO.

UN MODELO PARA LAS DAMAS



Las modernas costumbres han impuesto a los fabricantes de automóviles nuevas normas en la construcción de sus modelos. Primeramente fueron los europeos los que lanzaron al mercado pequeños coches especiales aptos para ser manejados por damas. Y ahora los fabricantes americanos se han iniciado en la construcción de estos modelos, pero aprovechando la experiencia de los del viejo continente los han mejorado, dándoles mayor confort, simplificación de manejo y majestuosas líneas. La "Elcar Motors Argentina" expone en su salón de la calle Viamonte 1301, uno de estos modelos con carrocería convertible, el cual es admirado por las damas que a diario visitan la exposición.

MAS DE 500.000 CHEVROLETS DE SEIS CILINDROS EN SOLO CUATRO MESES

He aquí una cifra que habla elocuentemente de la popularidad del nuevo Chevrolet Seis. En el término de cuatro meses se ha entregado a los interesados, más de medio millón de coches.

Es dable formarse una idea cabal de la forma en que se afrontó la extraordinaria demanda, si se considera que en un período de cuatro meses las fábricas Chevrolet produjeron una cantidad de coches de seis cilindros superior a la que jamás haya producido cualquier otro fabricante en todo un año.

Desde el comienzo del año, Chevrolet ha venido batiendo record tras record en su producción mensual.

Para satisfacer la enorme demanda del nuevo "Seis al precio de un cuatro", se ha ido aumentando en forma progresiva la producción, encuadrada siempre dentro de rígidos métodos de precisión.

Los R. I. O. han Gustado Mucho

En la Exposición de Dartiguelongue y Toulouse, se Exhiben Varios Modelos

Los automóviles R. I. O. en sus series Flyng Cloud y Wolverine, han marcado todo un suceso de aceptación, que justifica el optimismo con que la firma Dartiguelongue y Toulouse, importadora de los automóviles citados, había hecho presente cuando anunciaron su llegada.

En el interior de especial manera, los R. I. O. tienen una gran aceptación, pues han demostrado su alta calidad como vehículos de "batalla", para los grandes esfuerzos y sufrir la ruda labor que obligan nuestros caminos.

No sólo han gustado sino que el mayor mérito de los R. I. O. está especialmente en la confianza con que se habla de sus calidades.

Dos Carreras Serán las que se Disputarán en el Circuito Córdob[a]

El Audax Córdoba Prepara las Pruebas d[e] Fuerza Limitada y la de Fuerza Libre

ENORME ENTUSIASMO

NOS vamos aproximando más a la fecha en que debe realizarse una de las pruebas automovilistas más interesante de nuestro ambiente, y, con tal motivo, los comentarios surgen por lógica, van acaparando la atención de los aficionados al deporte mecánico, quienes ven en ella la justa revancha de las quinientas millas argentinas cumplidas ha poco en Rafaela. Nos referimos a las pruebas que organiza anualmente el Audax Córdoba.



En ellas, es costumbre, interviene un número reducido de volantes, todos ellos los más calificados y los que generalmente han tomado parte en diversas pruebas de fuego. La situación topográfica del terreno en que se desarrolla la carrera, su carácter de fuerza limitada la preliminar, son factores preponderantes que contribuyen al éxito final que siempre ha coronado su cumplimiento.

Suelen todos los años, trasladarse al escenario de la emocionante disputa, millares de aficionados que siempre ávidos de emocionarse con alternativas de una carrera disputada palmo a palmo, no escatiman medios ni recursos para seguir de cerca su desenvolvimiento, contribuyendo así con su presencia a dar mayor realce a una justa que de por sí y por sus propios méritos bien ganados ocupa el tercer puesto en las diversas pruebas de importancia que tienen lugar en el país.

La carrera de fuerza limitada

Esta prueba, como es ya habitual, se inicia a las 9 horas, y en ella intervienen coches de fuerza limitada. Se erige en un digno preliminar de la prueba de fondo, y, ha llegado a ocurrir que su cumplimiento ha apasionado a los madrugadores al circuito.

El recorrido de la misma es de unos 200 kilómetros, durante el cubrimiento de los cuales hay fases que hacen rebosar el entusiasmo, y que vienen a dar una idea acabada de la capacidad real de los coches tenidos en cuenta como "chicos". Pues, generalmente, llegan a demostrar que eso de chico, sólo tiene relación al tamaño y no a la capacidad de recorrido y resistencia de los mismos, ya que en ambos renglones en más de una oportunidad han demostrado ser iguales.

La carrera de fuerza libre

Esta, como es costumbre, se inicia a las 12 horas. Los competidores, alineados o de acuerdo al método de largada que se adopte, esperan ansiosos la partida que siempre difine una situación o aclara una duda. Quien es más capaz.

Indudablemente que siempre, por lo general, ocurren hechos de fuer[za] mayor que imposibilitan a algu[nos] volantes cumplir con la performa[nce] de que son capaces, pero como, p[re]cisamente, estos contratiempos s[on] muy comunes en disputas automov[ilis]tas, son siempre tenidos especialmente en cuenta en el juicio final, que no siempre favorece al ganador, sino que también al que pudo haber ganado.

El Audax Córdoba, prestigiosa entidad de la "docta" ciudad, ha hech[o] méritos haciendo cumplir una lid d[e] tal magnitud, ya que mucho tie[mpo] antes de su cumplimiento tiene e[l] don de acaparar la atención y el comentario de toda la afición al deporte mecánico, la que, sea dicho d[e] paso, muy rara vez se ve defrauda[da] en su lógica espectativa por sab[er] qué atenerse con respecto a [la ca]pacidad real de su volante o de la marca de su predile[cción].

En síntesis, tenemos para d[entro de] poco tiempo un motivo má[s para en]tusiasmarnos, aplaudir y [...] resultados de trascende[ncia].

DOS CARRERA[S] SE DISPUTARAN EN MOR[ÓN]

Ambas son Organiz[...] Morón Autom[...]

Como habíamos [...]
terioridad, se re[...]
una competició[n ...]
coches standa[rd ...]
lanzado — [...]
de Morón [...]
mero form[...]
de fest[...]
el me[...]
nizad[...]
Un [...]
de [...]
2 de [...]
ticip[...]
ya e[...]
local [...]
La [...]
parati[...]
vez, la [...]
rrera p[...]
la disp[...]
10 vuelt[...]
rón, o [...]
dose fija[...]
mingo de a[...]
18. En esta [...]
posesión de la [...]
Obras Pública[s ...]
Buenos Aires.

En Mercedes se Disputarán Dos Carreras Motociclistas

Las Organiza el Moto Club Argentino como un Homenaje a París Giannini

En las Dos Pruebas Figuran Inscriptos los Mejores Elementos en el Deporte lo que Hace Creer en una Lucha por Demás Interesante

RECORRIDO DE LAS DOS PRUEBAS

Mañana, en la vecina localidad de ...ercedes, se llevará a cabo una in...esante reunión de aficionados el ...porte mecánico, donde expertos ...nductores pondrán a prueba una ...es más sus calidades, en una carre...ra de motocicletas y motosidecars, a realizarse en el circuito de dicha localidad, bajo los auspicios del Moto Club Argentino, como homenaje a la memoria del malogrado Paris Giannini.

Ninguna iniciativa más feliz, ni un homenaje más elocuente y justo. ¿Q...ién no ha conocido en vida al m...ogrado volante que murió en ...a ley, corriendo el Gran Premio Na...cional?... Paris, símbolo de proezas, y, Giannini, expresión de realidades. ...da tan simpático como el objeto ... de la reunión del próximo do..., ni nada más justo como tri... agradecimiento al mimado y ... hijo de Mercedes.

...mado de las autoridades or...ras, como era lógico espe... respondido los aficionados ...abiéndose tenido que ce...ripciones, con un núme...

...á en la ...a reunión, ... pruebas a ...ntarse: una ... motocicleta ... la otra de ...tosidecars.

...o ambas in...rán ele... ...onoci...lo que ... viene ... en ... del

... la vecina ciudad ...tirá con sus me...ibir a los visi...r con el brillo ...oria del gran ...deceso cau...n en nues...

...omo

...ami... dicha

...tro ambiente, donde contaba con un sinnúmero de bien conquistadas simpatías.

La carrera de motocicletas

Reservada para motocicletas hasta de 500 c. c., se largará a las 12 y 30 horas, consistiendo ella en diez vueltas al circuito que lleva el nombre de quien se recuerda.

En ella tomarán parte corredores de los prestigios de Roberto Llinas, Juan Salatino, José A. Cassero y Andrés Fernández, quienes tendrán como adversarios a otros no menos capacitados y con el mismo entusiasmo para llegar al triunfo final.

El total de los inscriptos en esta prueba se eleva a quince.

Como puede constatar el aficionado que está al corriente de estas actividades, por demás de importancia, los datos que anteceden le darán una idea acabada de la magnitud de la prueba que deberá cumplirse en primer término en Mercedes.

La prueba de motosidecars

Lo que podríamos llamar match de fondo, consiste en una prueba reservada para motosidecars de fuerza libre, siendo su recorrido de quince vueltas al circuito. Lo mismo que en la primera, en ella intervendrán elementos de la valía de Tadeo Taddia Gerli y Novaresse. Hasta podríamos decir que la lucha, que ha de resultar emocionante por conquistar el primer puesto, quedará circunscripta entre los que hemos nombrado, sin restarles méritos ni probabilidades a los demás competidores, ya que pueden suplir a la pericia con el corazón y el entusiasmo.

En síntesis, es la reunión que comentamos, de mucha importancia, siendo por consiguiente muy lógica la enorme expectativa que su sólo anuncio ha logrado despertar en el ambiente.

A más, otro factor preponderante para mantener latente esa misma ansiedad, es el hecho del poco espacio de tiempo que ya media para su realización.

Unido a la calidad de la justa de por sí importante, el fin que con ella se persigue, no sería aventurado asegurar que se constituirá en prueba record de público, quien no ha de escatimar esfuerzo ni sacrificio, con tal de honrar la memoria del caído, con su presencia, que se constituirá en cariño mudo pero sincero.

Carrera de motocicletas

No. 1. Aquilino Guiral, con máquina Norton 490 c. c., M. C. A.
No. 2. José Pereyra, Norton 490 c. c., C. M. N.
No. 3. José Parenti, Indian 350 c. c., Libre.
No. 4. Roberto Llinas, F. N. 350 c. c., C. M. N.
No. 5. Jorge Glenny, Frera 500 c. c., Libre.
No. 6. Juan Salatino, F. N. 500 c. c., C. M. N.
No. 7. Carlos Dartiguelongue, Harley Davinson 350 c. c., Libre.
No. 8. Oscar Galvani, Norton 350 c. c., C. M. N.
No. 9. Angel Pieralise, F. N. 500 c. c., M. C. A.
No. 10. Roberto Riou, F. N. 350 c. c., C. M. N.
No. 11. José A. Cassero, Raleigh 350 c. c., M. C. A.
No. 12. Roberto Sigrand, F. N. 500 c. c., C. M. N.
No. 13. Andrés Fernández, B. M. ... 500, c. c., M. C. A.
No. 14. Renato Pino, Norton 490 c. c., C. M. N.
No. 15. Roberto Galluzzi, Guzzi 500 c. c., M. C. A.

CARRERA DE MOTOSIDECARS

No. 1. Manuel García Lamas, con Martín Gómez, con máquina Excelsior, M. C. A.
No. 2. José M. Giobellina con Francisco Giobellina, Harley Davison, M. C. A.
No. 3. Ambrosio Longhi con N. N., Harley Davison, M. C. A.
No. 4. Antonio Gerli (hijo) con Angel Requino, Indian, C. M. N.
No. 5. Pedro Novaresse con Horacio Siffredi, Harley Davison, M. C. A.
No. 6. Simón Decia con Andrés Morales, Indian, C. M. N.
No. 7. Tadeo Taddia con Natalio Tabernicio, Harley Davison, C. M. N.
No. 8. Tomás Fábregat con Evaristo Vila, Excelsior, M. C. A.
No. 9. Juan Storch con Gabino García, Harley Davison, C. M. N.

VENENO EN GOTAS por Acelerador

Sucesos Extraordinarios

EL CORDOBES MUÑOZ ESTUVO UNA HORA SIN HABLAR

(SE ENCONTRABA DORMIDO)

No Hay que Fijarse en la Edad

Los azules están consternados, locos, apabullados. Cuando se anunció que Macoco Alzaga Unzué había aceptado su candidatura, corrieron despavoridos a recibir órdenes de Mastai para contrarrestar la eficacia de arrastre que dicha candidatura había logrado en pocos días. Y como mejor argumento para atacar esa candidatura, se han dado en decir que Macoco es muy joven para presidir una entidad como el Automóvil Club Argentino.

—Pero, pregunto yo con mi ingenuidad reconocida, ¿qué edad tenía Jorge Luro cuando fué elegido presidente por los azules?

Si Luro no me ha engañado al decirme la edad, quitándose algunos años, puedo afirmar que en esa época era más joven que Macoco en la actualidad.

Y hay que reconocer, sinceramente, que Luro, a pesar de su juventud, fué un gran presidente.

Haly que apuntar para otro lado, pues, para combatir esa candidatura.

Se ha Impuesto el Amortiguador Gabriel

Uno de los productos de la industria que más rápidamente ha conquistado la confianza del público, es el amortiguador triple hidráulico Gabriel, cuyos últimos modelos han causado verdadera sensación, y han sido un éxito para la firma Fiore, Paniza y Torra, importadores de los mismos.

El Gabriel es uno de los buenos amortiguadores conocidos hoy día por su triple acción, y los resultados obtenidos justifican su actual fama.

Triple acción significa que por medio de un dispositivo sencillísimo amortigua los golpes que el coche reciba mientras corre y de acuerdo con la intensidad de los mismos.

MENTIRA AUTOMOVILISTA

VENDER UN CAMION POR SU TONELAJE

LOS DUEÑOS DEL CLUB

Los azules se consideran dueños del Club, y no admiten la posibilidad de que sean derrotados. Sin embargo, forzoso es admitir que las cosas pintan mal, y que se ha llegado a un punto tal, que fácil es predecir que los que se creen dueños, van a recibir un chasco. No es con amenazas, ni con balandronadas, como se demuestra la obra realizada. ¿Qué han hecho los dueños del club en dos años de actuación?, pues malograr los esfuerzos cumplidos en años anteriores.

Entre los azules hay gente buena, no lo dudo, pero ¿qué hacemos con los propósitos, si falla la cooperación?

Los azules tienen que reconocer que el elenco debe cambiarse. han tenido mala mano para elegir dirigentes en las dos últimas asambleas, y por consiguiente, deben ir otras personas que se preocupen más de los intereses del club, y no de los intereses particulares.

COSAS QUE LE OCURREN A...

...Un poderoso coche de conducción interior, acaba de pasar a un modesto 5 H. P. Su conductor ha acelerado: 80... 90... 100... 110...

Una mirada al espejo de retrovisión y, ¡oh! ¡estupor!... El modesto 5 H. P. está siempre ahí, rueda contra rueda.

Otro golpe más al acelerador: 115.. 120... ¡El 5 H. P. no afloja!

El conductor del poderoso coche, que no sale de su asombro, disminuye, y después se detiene: el 5 H. P. se detiene al mismo tiempo que él.

Y antes de que, inclinándose por la ventanilla con curiosidad, haya tenido tiempo de abrir la boca, el conductor del 5 H. P., sudando sangre, le grita con una voz estrangulada:

—Señor, señor... me ha enganchado usted al pasar con su paragolpe!...

A Muñoz siempre le ocurren cosas raras.

Postrecitos

En la noche del sábado... de la comida del A. C. A. y no de Benavente, hubo como en todo cosas buenas y malas. La organización fué buena; la comida buena y abundante, el discurso del uruguayo, bueno. En cambio, el agua mineral era mala, pero se justifica, recordando que el proveedor tiene estrechas relaciones con el tesorero.

PENSAMIENTO

Al que madruga, Dios lo ayuda. —Macoco Alzaga Unzué.

No Hay Peor Sordo que el que no Quiere Oir

Hay un refrán conocido, con el cual hemos encabezado estas líneas y que parece ser que es el preferido del Administrador General de Limpieza de la Capital.

A este señor, le hemos dicho en repetidas ocasiones que resulta un peligro para el tráfico que las barredoras transiten de contramano. Se lo ha repetido con una nota conminatoria la propia intendencia Municipal, pero como ese señor no quiere oir, las barredoras municipales siguen marchando de contramano.

Por lo visto, él Administrador de Limpieza es más que un secretario de la Intendencia Municipal, así éste sea sobrino de su tio.

No Haya Temor

La seguridad del triunfo de la candidatura de Alzaga Unzué, o sea de los blancos, ha provocado el pánico entre los empleados del A. C. A., pues los jefes azules, para evitar el desbande, han dado en decir que de triunfar los blancos, los empleados serán destituídos.

Puedo asegurar que no será así. Los blancos, que se presentaron a la lucha como la palomita de la paz, trayendo la palma simbólica de la amistad, no harán eso.

La represalía queda bien para los espíritus ruines, no para caballeros como los que serán los que constituirán la lista blanca.

Estén tranquilos los empleados del club. Trabajen sin entrometerse en política interna ...ue serán mantenidos en sus ...uestos.

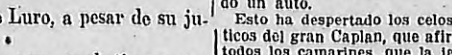
Una Reunión en la Tide Water



La Tide Water Oil Exp. Co., productora de los afamados lubrificantes Veedol y Nafta Tydol, festejando los éxitos obtenidos en nuestro país, reunió en una demostración de camaradería a sus Inspectores y Agentes en el interior.

Se aprovechó la reunión para cambiar ideas sobre la futura marcha de los negocios de la compañía, mereciendo destacarse las brillantes disertaciones de los señores Claud De Baun, gerente principal de la firma, Mr. H. Dobson, jefe de propaganda de la misma, y V. J. Reissem, director-gerente de la Atlas Advertising Agency, encargada de la publicidad de los productos Veedol y Tydol.

Los congresales visitaron las distintas dependencias de la Tide Water, lo que aprovechó nuestro fotógrafo para obtener la ilustración que acompaña estas líneas y en la que figura uno de los grandes Depósitos Tanques de esta entidad.



Envidioso. :

Zárate, el compañero de tablas del gran cómico Caplán, se ha comprado un auto.

Esto ha despertado los celos artísticos del gran Caplan, que afirma por todos los camarines, que la ignorancia de Zárate, lo llevó a ponerle nafta por la boca del radiador.

Para envenenar a su compañero con el viejo actor Camiña, le ha dicho que una vez que aprenda a manejar, correrán contra la ya famosa la Plancha (por las que lleva hechas?) y así le harán pasar un papelón al viejo actor de la Comedia.

Yo, hago lo de Poncio Pilatos; en estos líos revisteriles, me lavo las manos y denuncio lo que sé.

Aviso Económico Ofrecido

Negro se ofrece. Habiendo tenido conocimiento que a la troupe de la bailarina Baker, ha desertado un músico, me ofrezco con amplias referencias. Sé tocar el tambor, el bombo y los platillos, y una vez hice sonar la flauta por casualidad. — Dirigirse a Blanco.

RELOJERO BARATO. — Compongo relojes y devuelvo piezas que sobre. relojes y devuelvo piezas que sobren José Desideri

El Control del Tráfico es un Asunto de carácter Mundial

Sin Embargo en los Angeles se ha Llegado a Establecer un Buen Control con Pocos Agentes

Los Angeles, ciudad norteamericana de angostas e irregulares calles, ha logrado aproximarse a un control de tráfico casi perfecto con un reducido cuerpo de agentes de tráfico, recurriendo a la aplicación liberal de reguladores mecánicos y coordinando el tráfico de vehículos y el tránsito de los peatones. El control de los peatones se ha colocado en un mismo plano de importancia que el de los vehículos, considerándose más fácil de manejar el primero que el segundo.

Los Angeles tiene unos 500 agentes de tráfico y los dispositivos mecánicos reemplazan los servicios de 500 a 600 más. De ese número, 100 efectúan su tarea exclusivamente en los cruces cercanos a escuelas. En las intersecciones de la parte baja de la ciudad, que tienen un tráfico denso y febril, se han estacionado dos agentes, además de la señal eléctrica. Las esquinas de importancia secundaria tienen un sólo agente, y en otros distritos un solo agente maneja de dos a ocho intersecciones, siendo sus principales obligaciones las de cuidar el equipo de señales y estudiar los medios de resolver los problemas que presenta ese distrito.

Uno de los problemas más difíciles de resolver es el de los niños que se dirigen a las escuelas en su caminata diaria a y de las instituciones educacionales, y las autoridades de esa localidad declaran que el único control satisfactorio que han encontrado es el de los túneles. En 1924 se aprobó una moción que destinaba la suma de 500.000 dólares para construir cincuenta de esos túneles. Cuarenta ya se han terminado.

Otro factor importante en la solución del problema del tráfico reside en el control de los peatones. Hace tres años, cuando se inauguró el sistema, se expresaron muchas dudas acerca de su eficacia. Pero aun los más pesimistas descubrieron pronto que unos cuantos segundos de espera eran compensados por un cruce tranquilo y libre de temores. Es muy común ver a varias personas esperando que las señales les den paso libre en intersecciones donde no hay ningún vehículo a la vista. Cada señal lleva la siguiente inscripción: "Los peatones deben obedecer las señales de tráfico".

Ha Regresado el Representante del Aceite Marca Anglo

Se Muestra Encantado de lo que ha Visto en N. América

UN BUICK

Días pasados ha regresado de Norte América, donde ha pasado un par de meses en viaje de estudio y negocios, el señor A. Ferraris, conocido hombre de negocios en el ramo de automovilismo, radicado en el Rosario y prestigioso sportsman, pues ejerce la presidencia del Club Atlantic Sportsman.

El señor Ferraris vuelve encantado de lo que ha visto en el país de los rascacielos.

—Aquello es maravilloso — nos ha dicho. — Uno tiene que admitir que el espíritu del norteamericano es admirable, no sabe de dificultades para lograr lo que se propone, ni nada le es imposible. He recorrido gran parte de N. América en automóvil y les puedo garantizar que recién entonces supe a qué se debía ese enorme progreso de esa nación: a los caminos, amigo periodista, a los caminos. El día en que nuestro país cuente con una red caminera como la norteamericana, seremos tan fuertes, económicamente, como ahora lo son ellos. Esos caminos que van desde las costas del Atlántico hasta las del Pacífico, son estupendos.

—¿Comercialmente tuvo éxito?

—No me puedo quejar, pues he logrado confirmar la representación que ya ejercía de los aceites Anglos y Canadá para toda la República, Uruguay, Paraguay y Chile, proponiéndome ahora intensificar la labor de difusión de estos productos extraordinarios y que han merecido una gran aceptación por parte de aquellas personas que los han utilizado.

He traído también un Buick, con el cual he viajado por Norte América, que por su carrocería y sus resultados, aun me admiro.

El señor Ferraris se despidió poco después de nosotros, pues ese mismo día partió para Rosario.

Compra de Material Aeronáutico

La dirección de Aeronáutica Civil, siguiendo un plan establecido, después de meditados estudios, ha resuelto la compra de dos aviones Waco, accionados respectivamente por motores Wrigth 220 igual al usado por Lindberg en su vuelo transoceánico, y 0x5. Estas máquinas están acreditadas en E. Unidos como la última palabra en la aviación, siendo inmejorables como máquinas de turismo y escuela. Estas máquinas serán las primeras de una serie que el director de Aeronáutica Civil, piloto aviador Salvador Barrostro, piensa adquirir para el fomento de la aviación civil.

A la completa renovación del material de vuelo actualmente en uso, las nombradas máquinas permitirán acelerar finalmente las actividades aéreas, permitiendo para fines de años, poner en vuelo cuarenta y cinco nuevas unidades, con su correspondiente persoal navegante, en actividad.

Con el fin de probar las máquinas en Estados Unidos partirán próximamente el director técnico ingeniero Lorenzo Mazzeo y el piloto instructor Carrizo.

LOS W. KNIGHT Y WHIPPET SIGUEN CON SU GRAN EXITO

Las Cifras de Venta Alcanzan Gran Proporción

ESTADISTICA

En los Estados Unidos se publica anualmente, todos los 31 de marzo, una lista de las patentes de automóviles otorgados en ese lapso de tiempo, detallando tipo de coche, marca y precio, y comparando las cifras con las de años anteriores.

Le ha correspondido el segundo lugar, entre 148 marcas de automóviles, a la compañía Willys-Whippet, honroso puesto que demuestra el favor que merecen los coches que produce esa compañía (Willys- Knight y Whippet). Las cifras que publica dicha estadística, acusan un aumento en el registro de patentes, de 34 o|o para los coches Whippet y 43 o|o para los Willys-Knight, en comparación con las patentes obtenidas en el año 1927.

Hemos tenido oportunidad de conversar breves momentos con uno de los directores de la firma Hampton Watson y Cía., introductores en el país de los coches mencionados, quien nos informa que no es solamente en Estados Unidos doned los Whippet y Willys Knight tienen aceptación; en nuestro país, nos dijo, son los coches que en su categoría, tienen más aceptación. Las ventas son mayores día a día, y hay momentos en que se ven apuradísimos para poder cumplir con la demanda. Sus talleres arman y terminan alrededor de 85 coches diarios y están pensando seriamente en aumentar el personal y hacer algunas ampliaciones, para poder superar esta cifra.

DOS NUEVOS PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

Recientemente se han exhibido en Norte América los dos nuevos productos de la General Motors Co. El Vinking, que es un 8 cilindros en V, hermosísimo y sólido, y el Marquette, que es un 6 liviano, ágil y atrayente.

Ambos productos han entusiasmado a los expertos por la feliz concepción mecánica que los ha creado y les auguran un éxito sin precedentes.

La Sección Argentina espera recibirlos en breve.

Agentes de Tráficos ...



Méjico, una de las ciudades más grandes y hermosas de la América latina, que ha sido en otros tiempos capital de los aztecas, ha organizado un eficiente cuerpo de agente que dirigen el tráfico por medio del sistema de semáforo. Con la próxima terminación de la nueva carretera que se halla en construcción y que unirá a Méjico con El Paso, Texas, Estados Unidos, los problemas que ofrece el tráfico se harán más complejos. Para remediarlos en lo posible se adiestra en la actualidad un numeroso cuerpo de agentes.

El Mejoramiento Técnico de un Auto es una Preocupación

En los Laboratorios Norteamericanos se Trabaja Continuamente Para el Perfeccionamiento Técnico

LOS NUEVOS MODELOS

Durante meses, el Cuerpo de Ingeneros de la Olds Motors Works trató de resolver los siguientes problemas: "¿Puede el Oldsmobile ser más fino aún?". "¿Si ello es posible, en qué forma puede concretarse esa aspiración?".

En primer lugar, estudiaron con cuidado el Oldsmobile. Examinaron detenidamente cada detalle, analizaron todos y cada uno de los elementos del funcionamiento y de la apariencia. Compararon el Oldsmobile con otros coches de su misma categoría de precio y cotejaron los resultados.

Comprendieron, entonces, que era necesario conocer la opinión de otras personas para tener una guía más segura. Se dirigieron a los propietarios de Olsdmóbile, solicitando su juicio. Preguntaron a las mujeres qué necesitan en un automóvil. Solicitaron la opinión de personas públicamente reconocidas como expertas en la emisión de juicios sobre valores automovilistas.

Pasaron varios meses. Después de someter el Oldsmobile a muchos kilómetros de recorrido en el Campo de Ensayos, de una inspección concienzuda del Oldsmobile, de escuchar la opinión de miles de personas, vino el informe esperado. Era éste:

"El Oldsmobile es demasiado bueno para cambiarlo fundamentalmente. Se adelanta a su época. Ofrece muchas características que no se encuentran siquiera en los coches que valen muchos cientos de pesos más que él. No obstante, es posible efectuar algunas mejoras".

Y esas mejoras se incorporaron al Oldsmobile 1929.

El Oldsmobile 1929 tiene lubricación a presión en los pernos de pistón, por medio de las bielas perforadas. Se ha modificado el diseño de las válvulas y del carburador. Y el gran motor Oldsmobile a alta compresión desarrolla actualmente 61 caballos de fuerza.

El Oldsmobile 1929 tiene faros del diseño más moderno, afirmados sobre varillas cromadas. Posee una nueva y elegante visera.

Y se ofrece una amplia variedad de nuevas combinaciones de colorido en el acabado exterior.

Además de estos adelantos en el estilo, el Oldsmobile 1929 brinda nuevos lujos y refinamientos. El material de tapicería es de alta calidad y primoroso acabado. Los almohadones del asiento son más profundos y mullidos. Los interiores de los modelos cerrados son más lujosos y de estilo más refinado.

Es pues justificado el éxito que los nuevos modelos han tenido entre nosotros, presentados en la exposición de los señores Carlos Sly y Cía.

...PASO A NIVEL QUE PROVOCA GRANDES PROTESTAS

Diariamente se Perjudica a Millares de Vehículos

AV. VELEZ SARSFIELD

Por vigésima vez volvemos a ocuparnos del paso a nivel de las vías del Ferrocarril del Sur y la Avenida Vélez Sársfield, que aun no ha tenido solución de las fallas que hemos señalado en otras ocasiones.

El referido paso a nivel tiene una gran parrilla de vías, que los empleados de la empresa citada utilizan para hacer maniobras de los vagones de carga que por allí van al desvío Sola. Con tal motivo las vías que nos ocupan, sirven para playa de maniobras y para no interrumpir esas lentas y largas funciones los empleados de la casilla bajan las barreras interrumpiendo el tráfico enorme que se desarrolla por la citada avenida.

Esta es una arteria de gran tráfico pues comunica con la Provincia la capital y ... más vincula toda una gran zona ...trial con el centro de la ciudad; ...e le da títulos para que se regla... te bien el tráfico en la misma que actualmente es horrible por la causa apuntada de las barreras clausuradas durante muchas horas del día.

Creemos que la Dirección General de Ferrocarriles y la Municipalidad deben tomar cartas en el asunto, para darle una solución ecuánime y que salve los intereses del comercio y el público que transita por la arteria de referencia.

UNA CARRERA EN ARRECIFES

Los deportistas de Bartolomé Mitre no se han querido quedar cortos en lo que se refiere a carreras de auto y se han puesto de acuerdo para realizar en la localidad una prueba standard, cuya organización se ha iniciado con gran entusiasmo.

Se anuncia la carrera para fecha próxima y los aficionados locales esperan con ansiedad para demostrar sus aptitudes.

Deben Cuidarse el... del Embrague y lo...

Muchos Coches se Malogran por una Falta... ción en Estas Cuestiones

Hay en la actualidad muchísimos coches que circulan con los frenos que rozan. Si se verificara un examen de los coches en circulación, se pondría de manifiesto que casi el 25 por ciento de los mismos adolecen de un leve roce de frenos sobre alguno de las ruedas. Por otra parte, hay muchos automóviles cuyos frenos rozan debido a que éstos se han ajustado demasiado.

Es muy posible que los frenos rocen lo suficientemente como para recalentar el tambor, pero nunca hasta el punto de que desprendan humo o se quemen. En esta forma se pierde una considerable cantidad de potencia. Además los frenos se desgastan antes de su período normal, de modo que no sólo se invierte dinero en concepto de consumo de combustible, sino también por la necesidad de volver a forrar los frenos mucho antes de lo que sería normal.

Otra causa de derroche de combustible reside en el deslizamiento del embrague. Un embrague cuyo deslizamiento se nota al ascender una cuesta, puede deslizarse imperceptiblemente cada vez que se conduzca el coche a una velocidad que sobrepase la normal. A medida que transcurre el tiempo, la tendencia al deslizamiento se acentúa más y más. Si se localiza este defecto y se arregla de inmediato, la perturbación puede, generalmente, eliminarse, mediante el ajuste del embrague. Si se deja pasar mucho tiempo, el continuo deslizamiento hace cada vez más vidrioso el material, imponiendo su reemplazo por nuevos discos.

Es fácil descubrir si un embrague se desliza cuando un coche ascie... una cuesta en marcha discreta. ... ese momento la marcha del motor "adelantará" a la del coche. El c... ductor familiarizado con su coche dará cuenta en seguida que el m... tor funciona a más velocidad de... debida para la velocidad que desarrolla el coche. Si llegara a descubrirse esta perturbación, habrá que prestarle en seguida el cuidado necesario y remediarla. Haciéndose ... to, el costo ocasionado por la... raciones resultará mucho me... que ocasionaría si se dejara... demasiado tiempo, pues el n... de los discos se deterioraría.

La Standard de Venado Tuerto ha Interes...

Se Recuerda el Exito que Acompañó la Realización de la Anterior Carrera

LA PRUEBA

La anunciada carrera Standard a disputarse el día 7 del mes entrante en Venado Tuerto, organizada por el Automóvil Club de dicha localidad, ha logrado entusiasmar a los aficionados, que consideran a esta prueba como una de las más importantes que se disputan en el interior del país.

Los dirigentes del Automóvil Club Venado Tuerto, después del brillante éxito conquistado el año pasado, es... animados de los mejores... tos para esta prueba, que ... entusiasmar de verdad a ... nados de las localidades ... Venado Tuerto, y tam... de los de esta capital, ... cordará, el año pa... disputar la carrera.

Los premios son v... culto donde se desc... carrera se encuentr... diciones, pues ha ... forma de que permi... res conducir sus ... velocidades.

Las inscripcione... día 3 del mes en... ha sido dividida ... acostumbradas p... carácter standard...

...visioneros (corresponsal)

Levantada la ... er prisioni... nviado espec... teniente J... stó que ... nisterio ... ciones ... a de ... Inter... en ... de...

En TIEMPO INGENIOSAMENTE

Las ... Palabras Cruzadas



HORIZONTALES

...nar o reducir a una persona
...stra voluntad.
...mante que antiguamen-
...ponía a ciertos crimi-
...rás a cierto lugar.
...ga.
...á en laerte, libre de achaques.
...a reunión... usado por los españoles
... pruebas ...mpañas guerreras.
...utarse: una ... que se dedican mu-
... motocicleta ...juicio de los pobres
... la otra de
...tosidecars. ...dable al oído.
...n ambas in- ...que produce cual-
...drán ele-
...onoci-
...lo que ...odio.
... viene ...ntraria del No. 19.
... en ...tribus de Israel.
... del
...acerlo, cuando se
...onal.
...es la causa de
...iones.
...idad que tenían
...itivos cristianos.
... cruzada, eres

VERTICALES

1. Encolerizado, iracundo.
2. Célebre ciudad antigua que fué tomada por una estratagema.
3. Igualdad de las cosas en su superficie.
4. Bueno para el truco, si es bravo.
5. Cualquier animal del ganado vacuno, lanar, etc.
6. Río de Alemania.
7. Pronombre.
8. Yunque pequeño usado por los hojalateros y plomeros.
9. Enfada.
10. Dejará de estar enfermo.
13. Hinchazón o bulto que se forma en algunas partes del cuerpo.
16. Utiliza.
17. Medida de longitud.
24. Arbol con cuya madera se fabrican muebles.
26. Ciudad de Galicia, a la que actualmente se la denomina con el nombre de Noya.
27. Palpar.
28. Indeterminación del ánimo entre dos juicios contradictorios.
30. Substancia en la que se convirtió la mujer a que se refiere el número 42.
32. Género transparente.
35. Unidad de peso.
37. Así se llama la tierra sin cultivar.
39. Suprimes, dejas sin efecto una cosa.
41. Es un alivio encontrarlo.
42. Mujer bíblica que por una maldición se convirtió en una estatua de lo que se expresa en el No. 30.
43. Especie de manija.
45. Sujetará, amarrará.
51. Alegre interjección española.
53. Río y departamento del Perú.
54. Evita que el ratón lo haga en tu casa.
55. Apócope de tanto.
57. Nota musical.
59. Procura tenerla siempre en ti mismo: es muy triste perderla.

CHARADA

...ma-dos es letra griega;
...cuarta también lo es;
...tercera es una nota
... segunda también;
... es tercera-primera
... siempre y se ve;
...ostas dos y cuarta
... por doquier.
...TAL con el barro
...s trabaja en él.

...PICA

...-prima es origen
...do pueblo y varón;
...poder tercera-cuarta
...plemento es del bastón
... mi TODO una potranca
...ue si tiene corazón,
como la corre el maestro
ha de hacer un carrerón.

COMPRIMIDO

...as de Ajedrez

...e Extraordinaria ...plejidad

...rta ...mo ...rtunidad publicamos ... anali... de extraordinaria ...a, prometiendo la ...para varias semanas después, ... que n... ...tros aficionados ...agotar sus bús... ...clave del pro... ...ás a fin ...

PEITA ... Disputa ... AFA

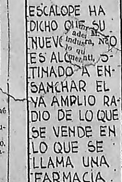
Todo lo que Ocurre en una Oficina — por Russ Westover





ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel — por Jack Lait y Paul Fung





EL REY DE LOS INVENTOS HA SIDO CORONADO PERO NO ESPERA CONTINUAR SIRVIENDO SODAS DURANTE MUCHO TIEMPO MÁS. CUALQUIER DÍA DARÁ A CONOCER SU INVENTO.

LOS GRANDES INVENTOS DE DON SENEIRUSTIO

por Herold






MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños — por Grace Drayton



EL CABALLITO SEGUÍA RELINCHANDO. ¿DONDE ESTARÍA?

ERA EL PONNEY DE MADERA DE MOCITO QUE LLORABA.

"ESTOY CANSADO DE SER TAN CHICO" DIJO, PORQUE NO COMO

LE BUSCARON ENTONCES UN POCO DE PASTO Y UNOS GRANOS

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas — por Lvm Young






AUNQUE NO MUY LEJOS DAWSON ENCONTRÓ EL BOTE QUE ESPERABA PERO NO SABIA REMAR

...NTURAS DE CHOCHA

La Vida de una Muchacha Sentimental — por Jefferson Machamer





ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

¡CUIDADO CON LA S MATEMATICAS!

Fernando Ortiz Echagüe escribió un artículo en "La Nación" para protestar por una perla en que lo hizo incurrir la infidelidad del cable, al agregarle un cero a la cifra de la importación de carne argentina en Francia.

Pero al hacer las cuentas de las palabras que ha enviado a su diario, llega a la peregrina conclusión de que 300 palabras por día, durante 10 años, dan 17.950.000 palabras.

"Pescatore di Perle", con su gracia proverbial, "cacha" a Ortiz Echagüe y le demuestra, cálculo en mano, que apenas esas palabras llegan a 1.095.000. Pero plantea el problema así:

365x300 igual 109.500x10 igual 1.095.000.

con lo cual, en términos matemáticos, nos viene a decir que 365 x 300 es igual a 1.095.000, lo que no pasa de ser una perla tan gruesa como la que critica a Ortiz Echagüe.

Nosotros, los matemáticos, planteamos el problema así:

365x300 igual 109.500.
Ahora, 109.500 *x* 10 *igual a* 1.095.000.

Repetimos a "Pescatore di Perle" lo que él le dice a Echagüe: "El talentoso y agudo escritor hará bien en abandonar los números y en no fiarse de la aritmética".

* * *

LA PALMA DATILERA

La palma datilera suele alcanzar hasta 30 metros de altura y es abundante en los terrenos arenosos del trópico.

* * *

La Bandera Japonesa

La bandera japonesa es la más antigua del mundo.

* * *

EL CAFE DEL BRASIL

El 50 por ciento del café que se consume en el mundo procede del Brasil.

* * *

Una Caída Trágica



La señora R. E. Norris, notable amazona de la sociedad inglesa, sufrió un accidente durante el desarrollo de un "paperchasse", de cuya gravedad da prueba la instantánea, muriendo de las consecuencias, tres días después.

* * *

Los Primeros Fósforos

Los primeros fósforos fueron fabricados en Gran Bretaña en 1827. No contenían fósforo y eran difíciles de encender. Cada caja contenía un trocito de papel de lija y minuciosas instrucciones para el uso. También decía en ellos que las cajas contenían premios, pero nadie los hallaba.

* * *

Espléndida Belleza Morena



Adrienne Dore, elegida Miss Los Angeles en el reciente concurso de belleza de la Unión, es un hermoso tipo de belleza morena. Tiene otro mérito, y es el de haber sido la única reina de la belleza norteamericana, que no aceptó contrato para actuar en el cine.

◇ ◉ ◇

LAS FRUTAS TROPICALES

Las frutas tropicales pueden ser llevadas, y lo son, a los puntos más distantes del planeta, mientras que las de los países templados o fríos, se descomponen fácilmente.

DE TODOS MODOS ESTA BIEN

Evelin Laye, bella artista de variedades de Londres, demuestra, vestida al estilo de 1850, que una muchacha bonita está bien con cualquier traje y con cualquier peinado.

* * *

Las Ostras son Nerviosas

Las ostras son tan nerviosas, que basta el ruido de un trueno para dar muerte a centenares de ellas.

* * *

MADRE E HIJO

Madre é hijo, mármol de Traverse, presentado en el reciente salón de la Sociedad de Artistas Franceses de París.

* * *

Mentiras Criollas

S. S. S.

* * *

EL PLANETA URANO

El planeta Urano tiene cuatro lunas o satélites y han sido llamados Ariel, Umbriel, Titania y Oberón

* * *

Affiches Electorales



Una imprenta japonesa, en plena actividad productora de "affiches", para la propaganda electoral.

* * *

Cuando encuentres una persona supersticiosa y fanática, puedes estar cierto de que estás, o delante de un tarado mental: un jugador empedernido, o delante de un tarado físico: un enfermo de mal incurable. Un hombre sano física y mentalmente jamás es supersticioso. — Etienne Rey, "De la chance".





POCHITO QUIERE SABER







... informan los cables de Londres, que en Coventry, rindiendo culto a la tradición, se ha celebrado con gran ... lo que se ha dado en llamar la procesión de Lady Godiva. Una mujer del pueblo, Miss ... riel Mellerup, montada en un hermoso caballo blanco, y llevando como único atavío una malla color carne, recorrió la calle principal de la ciudad, personificando a Lady Godiva. Con ... ceremonia el pueblo de Coventry evocó una vez más la ... leyenda, ... aquella gran ... perteneci... la nobleza ... del añ... per...

... rmorada ... Lady Godiva

... Tte. Joa... ejército ... nte Santiago R... misionado del ... paraguayo.

... el vapor W... por ésta, con desti... res, procedente de A... doctor Augusto Mella... ral del Banco Hogar ... trevistado por nuestro ... manifestó que regre... la ... de haber podido compro... mente el gran desarrollo ... y financiero del Paraguay ... el director resuelto abrir ... del precitado Banco H... en Asunción, habiendo ... el edificio ... breves días será envi... para realizar la apert... que se inaugurar...

MADRID, ... esta capital, ... prisioneros ... Italia y Portugal ... del Aer... Levantada la ... los ex prisione... enviado espe... el teniente J... manifestó que ... el Ministerio ... declaraciones ... livianos ... Inter...

¡MIRA, TIMOTEO, ES POSIBLE ME HUBIERAS APRE... ME HUBIERA CASADO ... PRONTO!

... os Deb... schic...





la la República. — Sábado 29 de Junio de 1929 Vulgarización Cultural

...Propensa a Creer en el Milagro



La humanidad doliente, especialmente aquella atacada de males crónicos, que se prolongan durante muchos años sin alternativas, es propensa a aceptar como más eficaces para sus males los remedios fulminantes que los que obran lenta y metódicamente. De allí el prestigio de que han gozado en siglos pasados los magos y hechiceros; de allí la popularidad que todavía siguen gozando los "santos milagrosos", y de allí también la facilidad con que tales enfermos se dejan embaucar, poseídos de una fe que, a veces, obra milagros, por cuanto impostor aparece rodeado por una aureola de poder sobrenatural.

No es extraño entonces que ahora que ha aparecido el doctor Asuero, de cuyo método curativo puede discutirse la base científica, pero cuyos resultados son de una evidencia transparente, la humanidad que sufre converja sus miradas hacia él, sugestionada, más que por la sencillez primitiva de su método, por la eficacia instantánea de sus efectos.

...es ...siem- ...ieron su ...es, así co- ...ro donde lo ...más influen- ...rporal. Desde ...ha tratado de ...intervención de ...a dió nacimiento

...reencia en la efica... ...lo sobrenatural en l... ...a ha pasado por dive... ...r- ...aya cambiado su e... ...o XX, cuando las ... ...sen- ...apreciable y la c... ...cien- ...echado, la ma... ...civiliza- ...s en esa e... ...yoría de ...que au... ...cia que ...alizad... ...speren ...ran ...o mila- ...estión.

...ia de ...visto, ...da bi-

terminados países de Europa, que no hayan obrado más de un prodigio, y curado, sin más intervención que la fe de los enfermos, las enfermedades más complicadas.

* ★ *

NO hace muchos años, a principios de este siglo, surgió en la **Francia Meridional**, es decir, en el corazón de Europa, una imagen milagrosa, que operaba prodigios. Nos referimos a la imagen de Lourdes, que, descubierta por una pobre muchachita, ...madotte, atrajo du... ...ños una inaca... peregri... ...de los cua... ...r una... ...se sentían de... ...hasta la

...vir- ...amil- ...; en ...an- ...ir ...tá ...va ...an

co contra la viruela: el virus de una enfermedad que atacaba a las vacas. Es... ocurría en 1788. Había observado que las mujeres que ordeñaban las vacas atacadas de una enfermedad febril, contraían una pequeña dolencia semejante a la viruela, pero muy benigna, y después comprobó, en millares de casos, que las mujeres que habían contraído esa enfermedad, jamás eran atacadas por el terrible flagelo de la viruela, no obstante haberse desencadenado una epidemia mortífera sobre la región. Esto le indujo a ensayar la inoculación de e... enfermedad de las vacas en las personas, como un preventivo de la viruela, y logró, con su método primitivo, obrar curaciones milagrosas.

* ★ *

FUE atacado y tildado ... impostor. La ciencia oficial, que todavía n... había descubierto la sueroterapia, expresó su convicción de que aquello era absurdo. Y ahora mismo, ...o obstante haber pasado más de un siglo, de habe... la ciencia realizado importantes progresos, y de h...er la vacuna de Jenner extinguido casi la viruela ...el mundo, hay autoridades médicas que condenan ...a vacuna, calificándola de anticientífica, de empi...a.

* ★ *

AHORA, la gente se mues... un poco rehacia a dejarse inocular la enfe...edad de las vacas, pero, en los primeros tiempos, ...n verdaderas romerías las que acudían al consu...rio de Jenner, para dejarse contagiar la enfermed... y evitar la terrorífica ... ...la. Y los médicos de...tros puntos, que ado... ...todo de Jenner, ...hallaban en igual ... ...que atender má... pedidos de inocu... ...e podían regu...mente proporcio- ...e obtenían

DESPUES vino Pasteur, otro sabio no oficial, y halló primero el suero contra la rabia, y luego dió nacimiento a la sueroterapia, a la bacteriología y a la profilaxis en general. También revolucionó la medicina, teniendo que luchar contra la ciencia oficial, que se resistía a admitir sus revolucionarias concepciones. Sin embargo, toda la medicina de hoy está basada en los principios que enunció Pasteur, y, transcurridos los años, el impostor ha pasado a ser una de las figuras más brillantes de la humanidad, honrándose muchos institutos científicos en llevar su nombre.

* ★ *

HACE unos diez o doce años, otro sabio, esta vez un ruso, revolucionó la medicina con un nuevo método, capaz de devolver la juventud. Este sabio, que había hallado la fuente de Juvencia de la Mitología griega y el Elixir de larga vida de los alquimistas, fué Voronoff. Mediante un injerto de determinadas glándulas de nuestros próximos parientes, los antropoides, ha logrado devolver la salud, las energías y la juventud a muchas personas. Y aunque el procedimiento ha fallado en muchos casos y se ha prestado a las más encontradas críticas, lo cierto es que ha dado origen a una nueva concepción sobre las fuentes de la vida orgánica y su conservación.

* ★ *

HASTA que ahora, en pleno año 1929, ha surgido el doctor Asuero, con sus maravillosas curaciones. Como se sabe, este médico ha operado extraordinarios casos de curación de diversas formas de parálisis, con sólo efectuar una simple punción en el trigémino, haz de nervios que convergen en un sitio dado de la nariz. Su método es fácil de explicarse: cree que las parálisis adquiridas, son debidas a la atrofia parcial de determinados centros nerviosos, y al punzar el trigémino, provoca una conmoción nerviosa, que en muchos casos es bastante dinámica para poner en movimiento el mecanismo nervioso atrofiado.

* ★ *

COMO a sus predecesores, se le discute y se niega autoridad científica a su método. Pero, allí está la larga cohorte de gente que llegó hasta él sin poder moverse, llevada en coches de mano, y que salió bailando; de lisiados que habían perdido hasta la facultad de hablar y que han prorrumpido en exclamaciones de júbilo al sentirse curados, etc., etc.

* ★ *

Y el público, el gran público, que está ajeno a esas minucias de la ciencia oficial, que juzga sólo por los resultados, sin atenerse al fondo de las cosas ni a su filosofía, está conmovido por las curaciones de Asuero, como se conmovió hace dos mil años cuando Jesucristo se dirigió al cadáver exánime de Lázaro, y lo hizo alzarse de la tumba, con sólo decirle:

"¡Levántate y anda!"